

السلامة
أولاً



و شعورك العالي بالمسؤولية الوطنية



أخي السائق الكريم :-

هل تعلم ان (٣٠٠٠) ثلاثة الاف ضحية نفقة سنوياً بسبب اضرار الطرق والناتجة عن زيادة الحمولات عليها .. وان التزامك بالاوزان المخصصة لها يحافظ على ارواح (٣٠٠٠) الذين نفقتهم بسبب الحمولات الزائدة على الطريق شاكرين تعاونكم معنا من اجل سلامتكم ..

التزامك بنظام الوزن لسير المركبات هـ



الأوزان القصوى المسموح بها لمحاور الشاحنات والأوزن الإجمائى (المركبة + الحمولة)

MAXIMUM GROSS WEIGHT وزن الاجمالي الاقصى	VEHICLE TYPE نوع المركبة	SHAPE	MAXIMUM GROSS WEIGHT وزن الاجمالي الاقصى	VEHICLE TYPE نوع المركبة	SHAPE
٤٠ طن	١٥٢ - ١	6	٢٠ طن	٢	1
٥٣ طن	٢٠٣ - ٣	7	٢٧ طن	٣	2
٦٦ طن	٢٨٢ - ٣	8	٣٣ طن	١٥٢ - ٤	3
٥٤ طن	٣٨٣ - ٣	9	٤٦ طن	٢٠٢ - ٢	4
		10	٤٧ طن	٢٨٣ - ٣	5

الالتزامك بنظام الوزن لسير المركبات و شعورك العالي بالمسؤولية الوطنية

جمهورية العراق
وزارة الاعمار والاسكان
والبلديات العامة
دائرة الطرق والجسور



دعاة السفر والركوب

الله أكبر، الله أكبر، الله أكبر، سخّان الذي سخّر لنا هذا
وَمَا كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ × وَإِنَّا إِلَى رَبِّنَا تَنْبَقِلُونَ "اللَّهُمَّ إِنَّا نَسْأَلُكَ
فِي سُفْرَنَا هَذَا الْبَرَّ وَالْتَّقْوَى، وَمِنَ الْعَمَلِ مَا تَرَضَى، اللَّهُمَّ
هُوَ عَلَيْنَا سَفَرَنَا هَذَا وَاطَّوْ عَنَّا بَعْدَهُ، اللَّهُمَّ أَنْتَ الصَّاحِبُ
فِي السُّفْرِ، وَالْخَلِيفَةُ فِي الْأَهْلِ، اللَّهُمَّ إِنِّي أَعُوذُ بِكَ مِنْ وَعْنَاءِ
السُّفْرِ، وَكَآبَةِ النَّظَرِ وَسُوءِ التَّنَلِبِ فِي الْمَالِ وَالْأَهْلِ" وَإِذَا رَجَعَ
قَالَهُنَّ وَزَادَ فِيهِنَّ "آيُّوْنَ، تَائِبُونَ، عَابِدُونَ، لَرِبِّنَا حَامِدُونَ.

بيان رقم (٢) لسنة ٢٠١٣

استناداً للصلاحيات المخولة لنا بموجب المادة (٢) من قانون الطرق والجسور رقم (٤٥) لسنة ٢٠٠٢
والمواد (٦) و(٧) و(١٠) من قانون رقم (٥١) لسنة ٢٠١٣ التعديل الاول لقانون الطرق والجسور العامة
رقم (٢٥) لسنة ٢٠٠٢ اصدرنا البيان كما يلي:-

أولاً:- أن يكون الحد الأقصى لوزن الشكل المحوري للمركبة المسموح بسيرها على الطرق المبلطة
كما يلي:-

أ- المحور المفرد والمزدوج ذو العجلات قابلة للتوجيه (٧) اطنان.

ب- المحور المفرد والمزدوج ذو العجلات غير قابلة للتوجيه (١٢) ثلاثة عشر طنا.

ت- المحور المزدوج ذو العجلات غير قابلة للتوجيه (٢٠) عشرون طنا.

ث- المحور الثلاثي ذو العجلات غير قابلة للتوجيه (٢٧) سبعة وعشرون طنا.

ثانياً:- تحجز المركبة المخالفة لوزان الانتقال المحورية الى حين تفريغ الحمولة ونقلها خارج
محطة الوزن وتفرض غرامة مقدارها (٥٠٠٠) دينار خمسة الاف دينار عن كل واحد كيلوغرام من
الحمولة الزائدة.

ثالثاً:- تستوفى أجور ارضية مقدارها (٢٠٠٠) عشرون الف دينار عن كل ليلة تبقى فيها المركبة
المخالفة محجوبة في ساحة الحجز ومن تاريخ المخالفة.

رابعاً:- تكون الغرامة على من يتهرب من عملية الوزن مالك السيارة او سائقها (٥٠٠٠٠) خمسة
الف دينار ولا تزيد عن مليون.-

خامساً:- تقوم الوزارة متمثلة بادارة الطرق والجسور بتشغيل محطات الوزن التي تم تجهيزها
 بشبكة الطرق من قبلها او احالة تشغيلها الى القطاع الخاص بموجب قانون بيع وايجار اموال الدولة
 رقم (٢١) لسنة ٢٠١٢ او اي قانون اخر يحل محله.

سادساً:- يستوفي مبلغ مقداره (٢٠٠٠) عشرون الف دينار عن كل مركبة وليرة واحدة عن الحمولة
الواحدة.

سابعاً:- يتم تطبيق ماجاء انقاً بالتنسيق مع وزارة الداخلية متمثلة ب مديرية المرور العامة.
ثامناً:- تستخدم عائدات تشغيل المحطات لاغراض صيانة شبكة الطرق والجسور في المحافظات.

تسعاً:- التشغيل التجاري للمحطات المكتملة سيكون تباعاً خلال الشهرين المقبلين ..

للتاكيد بمؤسسات الدولة والمواطنين التقيد بالحمولات بموجب هذا البيان والالتزام بما
 جاء انقاً حفاظاً على شبكة الطرق والجسور والسلامة العامة.