



جمهورية العراق
وزارة النقل



الإمانة التنفيذية
للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة
في منطقة الأسيكول

التقرير السنوي

لعامي

٢٠١٣ - ٢٠١٤

كانون الثاني / ٢٠١٥
بغداد - العراق



الفهرس

٤	المقدمة :	-
٦	الفصل الاول : اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا	-
١٦	الفصل الثاني: اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا	-
٢٢	الفصل الثالث: اجتماعات اللجنة الوطنية	-
٤٠	الفصل الرابع : اجتماعات اللجنة الفنية	-
٦٨	الفصل الخامس: اللجان الفرعية	-
٧٤	الفصل السادس: الاتفاقيات	-
٨٠	الفصل السابع : الاسكوا	-
٨٤	الفصل الثامن: ورش العمل والمؤتمرات	-
٩٠	الفصل التاسع : الاحصائيات وقواعد البيانات	-
	الفصل العاشر : أهم ما تحقق في عمل اللجنة الوطنية وكذلك اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا وأهم التوصيات التي اصدرتها خلال فترة هذا التقرير.	-
٩٤		-
١١٦	الفصل الحادي عشر : نشاطات اخرى	-
١٢٢	ملحق قاعدة البيانات للمنظمات الدولية ذات العلاقة بالنقل والتجارة	-
١٩٦	فريق عمل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا	-
١٩٨	خاتمة	-

المنتدى العربي

مقدمة

إيماناً بضرورة تفعيل الدور المهم لجمهورية العراق بين الدول العربية ودول الشرق الأوسط وتحقيق الترابط والتكامل الاقتصادي والاجتماعي مع هذه الدول وضرورة استثمار الموقع الجغرافي المتميز للعراق كحلقة ربط بين شمال وجنوب وشرق وغرب العالم بما يساهم في زيادة وتعزيز النمو والازدهار الاقتصادي والاجتماعي للشعب العراقي .

وبناء على مقررات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغرب اسيا (اسكوا) التابعة للأمم المتحدة وقرار مجلس الوزراء تشكلت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في جمهورية العراق وهي لجنة دائمية لغرض وضع السياسات ودراسة نقاط الاختناق في كافة القطاعات الاقتصادية والمالية والتقنية والقانونية ذات العلاقة المباشرة بالنقل والتجارة واقتراح الحلول لها على كافة المستويات من اجل تسهيل النقل والتجارة داخل جمهورية العراق ومع دول الإقليم والعالم وتحفيز عمليات التنمية الاقتصادية والاجتماعية وتعزيز التعاون والتفاعل فيما بينها ومع دول العالم وتبادل المعلومات حول التجارب الجيدة والدروس المكتسبة .



الفصل الاول
اللجنة الوطنية
لتسهيل النقل والتجارة
في منطقة الاسكوا



الفصل الاول : اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا

اولاً : مراحل تأسيس وتشكيل اللجنة الوطنية :

قرر مجلس الوزراء بجلسته الاعتيادية الثامنة عشر المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٦/٩/١٩ المبلغ اليها بكتابي الأمانة العامة لمجلس الوزراء / دائرة شؤون الوزارات المرقم بالعدد ش و ٨٢٥٩/١/٨/ في ٢٠٠٦/١٠/٢ وكتاب الأمانة العامة / دائرة شؤون اللجان المرقم ٦١١ في ٢٠٠٨/١/١٣ تشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول (الاسكوا) برئاسة السيد وزير النقل ويكون وزيراً للتجارة والمالية أو من يمثلها نائبي لرئيس اللجنة وتضم في عضويتها ممثلين لكل من الجهات الآتية :

١. وزارة الداخلية
٢. وزارة الزراعة
٣. وزارة الاتصالات
٤. وزارة الصناعة والمعادن
٥. البنك المركزي العراقي
٦. اتحاد رجال الاعمال العراقيين
٧. اتحاد الغرف التجارية
٨. اتحاد الصناعات العراقي
٩. رابطة المصارف العراقية
١٠. الجمعية العراقية للسياحة
١١. ممثل شركات التأمين
١٢. ممثل متعهدي ووسطاء النقل

ترتبط اللجنة الوطنية برئيس مجلس الوزراء.

أ. صدر الأمر الديواني المرقم (٥٠) لسنة ٢٠٠٨ المبلغ اليها بكتاب الأمانة العامة لمجلس الوزراء / دائرة شؤون اللجان المرقم ٣٧٣١ في ٢٠٠٨/٢/١٧ بتشكيل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا برئاسة وزير النقل وعضوية السادة المدرجة أسماهم في أدناه :

١. سويبة محمود زكنه / عن وزارة التجارة / وكيل وزارة / نائب رئيس اللجنة
٢. السيد ضياء حبيب الخيون / عن وزارة المالية / مستشار / نائب رئيس اللجنة
٣. الدكتور مهدي ضمد القيسي / عن وزارة الزراعة / وكيل وزارة
٤. السيد محمد سلمان محمد / عن وزارة الاتصالات / وكيل وزارة
٥. السيد عادل كريم كاك أحمد / عن وزارة الصناعة والمعادن / وكيل وزارة
٦. الدكتور احمد ابريهي علي / عن البنك المركزي العراقي / نائب المحافظ
٧. اللواء علي هاشم بداي / عن وزارة الداخلية / مدير عام المنافذ الحدودية

٨. السيد صادق فاضل عليوي / مدير عام شركة التأمين الوطنية / ممثل شركات التأمين.
٩. السيد سامي داود الزبيدي / الامين العام لاتحاد رجال الاعمال العراقيين
١٠. السيد جعفر رسول جعفر / رئيس اتحاد الغرف التجارية
١١. السيد فؤاد مصطفى محمد الحسني / رئيس رابطة المصارف العراقية
١٢. السيد عمار حسن خليفة / رئيس الجمعية العراقية للسياحة الدينية وحماية الآثار
١٣. السيد هاشم دنون علي الاطرقجي / نائب رئيس اتحاد الصناعات العراقي
- السيد حسين علي احمد زنكنة / نائب رئيس الاتحاد
١٤. ممثل متعهدي ووسطاء النقل

ج. لم تباشر اللجنة الوطنية اجتماعاتها ومهامها بسبب عدم وجود أمانة تنفيذية لها وعدم تسمية الامين التنفيذي للجنة .

د. حصلت موافقة رئيس الوزراء على تسمية السيد (هلال عبد الرضا عبود موسى) امينا تنفيذيا للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا بموجب كتاب الامانة العامة لمجلس الوزراء / الدائرة القانونية المرقم ق/٢/٥/٢٥/١٠٣٨٣٠٠٠ في ٢٠١٢/١٢/٩ .

اصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم بالعدد ١٦٥٠٨ / سكك / ٣١١١٠ في ٢٠١٤/١٢/٢٧ على تسمية السيد هلال عبد الرضا عبود موسى / مدير قسم المشاريع في الشركة العامة للسكك الحديد امينا تنفيذيا للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا ، وبأشر بعمله بتاريخ ٢٠١٣/١/٩ .

هـ. بتاريخ ٢٠١٣/١/٣١ أصدرت وزارة النقل الأمر الوزاري المرقم ٧٩١٣/١٢٤٤ في ٢٠١٣/١/٣١ باستحداث الامانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا بمستوى قسم رأسي في مركز وزارة النقل ترتبط بمعالي الوزير مباشرة مع الهيكل التنظيمي التالي:

أولاً: شعبة التنسيق والتكامل : وتضم الوحدات التالية :

أ. وحدة التنسيق والتكامل الوطني

ب. وحدة التنسيق والتكامل الإقليمي

ج. وحدة توفير المساعدات الفنية وبناء القدرات الوطنية .

ثانياً : شعبة التخطيط والدراسات : وتضم الوحدات التالية :

أ. وحدة التخطيط .

ب. وحدة الدراسات والمؤتمرات .

ثالثاً: وحدة الإصلاح الإداري والقانوني .

رابعاً: وحدة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات .

خامساً: الوحدة الادارية.

تم أستحصال موافقة الأمانة العامة لمجلس الوزراء بكتابها المرقم ش ل /ص/٥/٣١٠٥٨٥/٥ المؤرخ في ٢٠١٣/٤/٧ على إضافة أعضاء جدد في اللجنة الوطنية ممثلين عن وزارة السياحة والآثار والهيئة العامة للطرق والجسور (وزارة الاعمار والإسكان) والجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية (وزارة التخطيط).

وكذلك موافقة الأمانة العامة لمجلس الوزراء بكتابها المرقم ش ل /ص/٥/٣ / ١٢١٤ بتاريخ ٢٠١٣/٤/١٤ على إضافة ممثل عن حكومة إقليم كردستان الى عضوية اللجنة .

ز. بعد أستكمال ترشيحات الوزارات وأتحادات القطاع الخاص لممثليها في اللجنة الوطنية بسبب مضي مدة طويلة على صدور الامر الديواني رقم (٥٠) لسنة ٢٠٠٨ ، أصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم ٢٣١٤٤/٨٢٧٤ في ٢٠١٣/٧/٢ بأعادة تشكيل اللجنة الوطنية برئاسة السيد هادي فرحان العامري / وزير النقل وعضوية السادة المدرجة أسماء وهم وعناوين وظائفهم في الأدنى:

١. السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة
٢. ممثل وزارة المالية / نائب رئيس اللجنة
٣. الدكتور مهدي ضمد القيسي – الوكيل الفني لوزارة الزراعة
٤. الدكتور كريم مزعل شبي / الوكيل الاداري لوزارة الاتصالات .
٥. السيد عادل كريم كاك احمد / الوكيل الفني لوزارة الصناعة والمعادن .
٦. السيد استبرق ابراهيم الشوك – الوكيل الاقدم لوزارة الاعمار والاسكان
٧. الدكتور سامي متي بولص / الوكيل الفني لوزارة التخطيط
٨. السيد زهير علي اكبر – نائب محافظ البنك المركزي العراقي وكالة
٩. السيد بهاء أحمد مياح / المستشار الاقدم للوزارة / وزارة السياحة والآثار
١٠. المهندس عصام صالح ياسين الحلو / مدير عام مديرية المنافذ الحدودية / وزارة الداخلية.
١١. ممثل إقليم كردستان
١٢. السيد صادق فاضل عليوي / مدير عام شركة التأمين الوطنية
١٣. السيد محمد شاكر الدليمي / الأمين العام لاتحاد رجال الاعمال العراقيين
١٤. السيد جعفر رسول جعفر الحمداني / رئيس اتحاد الغرف التجارية
١٥. السيد عدنان كنعان الجلبي / رئيس رابطة المصارف العراقية .
١٦. المهندس حسين علي أحمد / رئيس اتحاد الصناعات العراقي .
١٧. رئيس الجمعية العراقية للسياحة الدينية وحماية الآثار
١٨. ممثل متعهدي ووسطاء النقل
١٩. السيد هلال عبدالرضا عبود القرشي/ الامين التنفيذي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة / مركز الوزارة.

ح. أستكمال إجراءات تشكيل اللجنة :

- تم إصدار الامر الوزاري المرقم ٢٤١٤٩/٨٦٨٤ في ٢٠١٣/٧/١١ باعتبار السيد منذر عبدالامير أسد / مدير عام الهيئة العامة للكمارك عضو في اللجنة الوطنية ممثلاً عن وزارة المالية.

- تم إصدار أمر وزاري برقم ٩٤٣٢/١٣٧٦ في ٢٠١٤/٢/١٩ باعتبار السيد محسن صدخان سلطان / مدير عام دائرة المرافق السياحية عضو في اللجنة الوطنية ممثلاً عن وزارة السياحة والآثار بدلاً من السيد بهاء أحمد مياح / المستشار الاقدم للوزارة / وزارة السياحة والآثار لعدم وجود وكيل وزارة.

- تم إصدار أمر وزاري برقم ٩٤٣٢/١٣٧٦ في ٢٠١٤/٢/١٩ باعتبار السيد صلاح جوهر رشيد مدير عام المديرية العامة للنقل البري والسكك الحديدية وترام واي ممثلاً عن حكومة إقليم كردستان لعضوية اللجنة الوطنية.

- تم استكمال موافقة الأمانة العامة لمجلس الوزراء بكتابها المرقم ش ل /ص/٣/٥ / ٣٧٣٧٣ في ٢٠١٣/١٢/١٤ على اعتماد رابطة شركات السفر والسياحة في العراق لعضوية اللجنة الوطنية بدلاً من الجمعية العراقية للسياحة الدينية وحماية الآثار، وتم إصدار الامر الوزاري المرقم ٨٦٦٤/١١٧٨ بتاريخ ٢٠١٤/٢/١٠ باعتبار السيد سداد علي عبدالله مطير (رئيس الرابطة) ممثلاً عن الرابطة بعضوية اللجنة الوطنية.

- لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠.

ط. حصلت بعض التغييرات في عضوية اللجنة لاسباب مختلفة وهي كما يأتي:

- أستبدال ممثل وزارة المالية السيد منذر عبدالامير أسد بالسيد خالد الدين مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية لعضوية اللجنة الوطنية وأصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم ٢٨٩٦٥/١٠٥٠٨ في ٢٠١٣/٦/٢ بذلك.

- تسمية الدكتور فاضل نبي عثمان / وكيل وزارة المالية لعضوية اللجنة الوطنية بدلاً من السيد خالد صلاح الدين / مدير عام الدائرة الاقتصادية وتم إصدار الامر الوزاري ٩٥٩٠/١٤٤٠ في ٢٠١٤/٢/٢٠ .

- بالنظر لاستقالة وكيل وزارة المالية من منصبه تم إعادة ترشيح السيد منذر عبدالامير أسد/ مدير عام في وزارة المالية لعضوية اللجنة الوطنية ممثلاً عن الوزارة وتم إصدار الامر الوزاري المرقم بالعدد ٢٣٥٢١/٦٤٠٤ في ٢٠١٤/٨/٢٠ بذلك.

- تم إصدار الامر الوزاري المرقم ٨٦٦٤/١١٧٨ بتاريخ ٢٠١٤/٢/١٠ بأحلال الفريق الدكتور موفق عبدالهادي توفيق / وكيل وزارة الداخلية لشؤون الشرطة ممثلاً عن وزارة الداخلية لعضوية اللجنة الوطنية بدلاً من اللواء المهندس عصام صالح ياسين الحلو / مدير عام مديرية المنافذ الحدودية.

ي. بعد حصول الانتخابات التشريعية عام ٢٠١٤ وتشكيل الحكومة العراقية الجديدة ، أصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم بالعدد ٢٩٩١٢/٨٦٩٠ في ٢٠١٤/١١/١٧ بأعادة تشكيل اللجنة الوطنية برئاسة المهندس باقر جبر الزبيدي / وزير النقل وعضوية السادة المدرجة أسماؤهم وعناوينهم الوظيفية في أدناه :

١. السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة
٢. الدكتور سامي متي بولص / الوكيل الفني لوزارة التخطيط
٣. الدكتور مهدي ضمد القيسي – الوكيل الفني لوزارة الزراعة
٤. الفريق الدكتور موفق عبدالهادي توفيق / وكيل وزارة الداخلية لشؤون الشرطة .

٥. السيد استبرق ابراهيم الشوك – الوكيل الاقدم لوزارة الاعمار والاسكان
٦. السيد عادل كريم كاك احمد / الوكيل الفني لوزارة الصناعة والمعادن .
٧. الدكتور كريم مزعل شبي / الوكيل الاداري لوزارة الاتصالات .
٨. السيد زهير علي اكبر – نائب محافظ البنك المركزي العراقي وكالة
٩. السيد منذر عبدالامير أسد حيدر / مدير عام / وزارة المالية
١٠. السيد محسن صدخان سلطان / مدير عام دائرة المرافق السياحية / وزارة السياحة والآثار
١١. السيد صلاح جوهر رشيد/ مدير عام المديرية العامة للنقل البري وسكك الحديد وترام واي/ ممثل حكومة إقليم كردستان
١٢. السيد صادق فاضل عليوي / مدير عام شركة التأمين الوطنية / ممثل شركات التأمين.
١٣. السيد علي صبيح علي الساعدي / رئيس اتحاد الصناعات العراقي .
١٤. السيد محمد شاكر الدليمي / الأمين العام لاتحاد رجال الاعمال العراقيين
١٥. السيد جعفر رسول جعفر الحمداني / رئيس اتحاد الغرف التجارية
١٦. السيد عدنان كنعان الجليبي / رئيس رابطة المصارف العراقية .
١٧. السيد سداد علي عبدالله المطير / رئيس رابطة شركات السفر والسياحة في العراق
١٨. السيد هلال عبدالرضا عبود القريشي/ الامين التنفيذي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة / مركز وزارة النقل.

تتولى اللجنة المهام الواردة في الامر الديواني المرقم بالعدد (٥٠) الوارد بكتاب الامانة العامة لمجلس الوزراء المرقم بالعدد ش ل / ٣/٧/ق/ديواني/٣٧٣١ في ٢٠٠٨/٢/١٧ دائرة شؤون اللجان.

ك. حصلت بعض التغييرات في عضوية اللجنة لاسباب مختلفة وهي كما يأتي:

- تم استبدال ممثل وزارة المالية في عضوية اللجنة الوطنية السيد منذر عبدالامير أسد باللواء المهندس حكيم جاسم جسام/ مدير عام الهيئة العامة للكمارك وكالة وتم اصدار الأمر الوزاري المرقم ٣٠٧٨٨/٩٠٦٨ في ٢٠١٤/١١/١٧ .

- قررت اللجنة الوطنية في اجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١٩ على اضافة أعضاء جدد لعضوية اللجنة الوطنية وكنا مبين في أدناه:

- يكون السيد الوكيل الفني لوزارة النقل / رئيس اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا عضو أصيل وممثل عن الوزارة لعضوية اللجنة ، وتم اصدار الامر الوزاري المرقم ٩٩١٤ / ٣٣٣٣ في ٢٠١٤/١٢/٣٠ .

- اضافة الهيئة الوطنية للاستثمار لعضوية اللجنة الوطنية وتم ترشيح سالار محمد أمين / نائب رئيس الهيئة لعضوية اللجنة الوطنية.

ثانياً: أهداف اللجنة الوطنية :

- أ. إزالة العوائق التي تعترض نمو التجارة الخارجية .
- ب. تطوير وتحديث وتوسيع البنى التحتية للنقل والاتصالات وفحص البضائع ومواقع التخزين أمام التجارة من خلال تشجيع الاستثمار الحكومي والخاص في هذه القطاعات .

- ج. تطوير القوى العاملة في مجال النقل والتجارة الدولية .
- د. إدخال أنظمة تكنولوجية حديثة والإصلاح الإداري والقانوني وأ اعتماد سياسات جديدة في مجال النقل والتجارة لغرض القضاء على الفساد والممارسات الغير مشروعة .
- هـ. تبسيط الإجراءات وتطوير القوانين ذات العلاقة .
- و. إزالة نقاط الاختناق في مجال تنفيذ معاملات التجارة الدولية على مستوى العراق وتحديد أسبابه للسعي لايجاد الحلول الناجعة .
- ز. تبسيط الإجراءات وإزالة العوائق التي تعترض التجارة بين الدول من اجل زيادة التبادل التجاري والسياحي وتشجيع التجارة الإقليمية وبالتالي الإسراع في تحقيق التكامل الاقتصادي بين دول الإقليم خاصة .
- ح. تعزيز القدرة التنافسية الوطنية لزيادة الصادرات .
- ط. تهيئة مناخ مناسب للحوار المنظم والتنسيق بين الأطراف المشاركة في عمليات النقل والتجارة وتعزيز التعاون والشراكة بين الحكومة والقطاع الخاص في مجال تنمية النقل والتجارة .

ثالثاً: مهام اللجنة الوطنية

- أ. اقتراح مسودة قوانين وتعليمات تتناول تسهيل كافة الإجراءات المتعلقة بالنقل والتجارة .
- ب. تقديم توصيات للحكومة بخصوص الاستثمارات المستقبلية في قطاعات النقل والتجارة والاتصالات والمنافذ الحدودية .
- ج. التشجيع على حوسبة الإجراءات بمساعدة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في مجالات الكمارك والمصارف والضرائب وفحص البضائع وشؤون الإقامة وتبادل المعلومات والوثائق المتعلقة بالتجارة الدولية والسياحة.
- د. زيادة الوعي بمنافع تسهيل النقل والتجارة واستخدام الأنظمة الحديثة وأ اعتماد المعايير الدولية فيها من خلال عقد المؤتمرات والندوات ووسائل الاعلام .
- هـ. تقديم الاستشارات الى الجهات المعنية بالنقل والتجارة في القطاعين العام والخاص لتوفير الدعم والمساعدات الفنية وبناء القدرات بالاستعانة بالمنظمات الدولية والشركات والمراكز الاستشارية العالمية.

رابعاً: تراعي اللجنة الوطنية الشروط التالية عند تحقيق أهدافها وتنفيذ مهامها أعلاه:

- أ. حماية المصالح الوطنية لجمهورية العراق .
- ب. احترام الاتفاقيات والمواثيق الدولية والثنائية التي وقع عليها العراق .

- ج. الحفاظ على البنية التحتية للنقل والتجارة (الطرق ، شبكات السكك الحديدية ، الموانئ ، المطارات ، السلطات الكمركية ... وغيرها) .
- د. تأمين تحقيق الإيرادات الضريبية والرسوم الكمركية بصورة سريعة وكفاءة وسليمة .
- هـ. حماية السلامة والامن الوطني .
- و. حماية الصحة والبيئة ومصالح المستهلكين .
- ز. حماية الإرث الثقافي والملكية الفكرية .

خامساً: ترفع اللجنة الوطنية توصياتها ومقترحاتها الى مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب وتوجيه الوزارات والجهات المعنية بتنفيذها في حدود اختصاصتها .

سادساً: إجتماعات اللجنة الوطنية

- أ. تعقد اللجنة الوطنية إجتماعاتها برئاسة رئيس اللجنة الوطنية وفي حالة تعذر حضور رئيس اللجنة يتولى النائب الأول رئاسة الاجتماعات بالنيابة عنه وفي حالة تعذر حضور النائب الأول يتولى النائب الثاني إدارة الاجتماعات بالنيابة عنهما ، وفي حالة تعذر حضور الرئيس ونائبيه يتم أنتخاب أحد الأعضاء الحاضرين لترؤس الجلسة .
- ب. يتحقق نصاب انعقاد الاجتماع بحضور نصف عدد أعضائها بضمنه الرئيس ونائبيه + واحد .
- ج. تتخذ قرارات اللجنة الوطنية بالتصويت بالأغلبية البسيطة نصف + واحد للاعضاء الحاضرين وفي حالة تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي معه الرئيس .



الفصل الثاني

اللجنة الفنية

لتسهيل النقل والتجارة

في منطقة الاسكوا



الفصل الثاني : اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا

تنفيذاً للفقرة (٤) من مقررات الاجتماع الأول للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الخاصة بتشكيل اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة برئاسة الوكيل الفني لوزارة النقل وعضوية المديرين العموم في الوزارات وممثلون عن اتحادات القطاع الخاص المعنية تم تشكيل اللجنة الفنية.

اولاً: مراحل تأسيس وتشكيل اللجنة الفنية

بعد أستكمال ترشيحات الوزارات واتحادات القطاع الخاص لممثليها في اللجنة الفنية ، أصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم ١٦٧٠ / ١٠٠٥٨/ في ٢٠١٤/٢/٢٦ بتشكيل اللجنة الفنية برئاسة الوكيل الفني لوزارة النقل / السيد بنكين ريكانى وعضوية السادة المدرجة أسماؤهم وعناوين وظائفهم في أدناه :

١. السيد ناصر حسين بندر / مدير عام المنشأة العامة للطيران المدني
٢. السيد عمران راضي ثاني / مدير عام الشركة العامة لمواني العراق / وزارة النقل
٣. السيد رافع يوسف عباس / مدير عام الشركة العامة للنقل البحري / وزارة النقل
٤. السيد عباس عمران موسى / مدير عام الشركة العامة للنقل البري / وزارة النقل
٥. السيد علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية / وزارة النقل
٦. السيد سلام جبر سلوم / مدير عام الشركة العامة للسكك الحديد وكالة / وزارة النقل
٧. السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية / وزارة التجارة
٨. السيدة هيام علي عبد عون / معاون مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة / وزارة التجارة
٩. السيد صلاح الدين حامد جعاطة / مدير عام الهيئة العامة للمناطق الحرة / وزارة المالية
١٠. السيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية / وزارة المالية
١١. السيد وميض خالد حمد / مدير عام الهيئة العامة للكمارك / وزارة المالية
١٢. السيد مدير عام الهيئة العامة للضرائب / وزارة المالية
١٣. اللواء المهندس محمد بدر ناصر / مدير المرور العام/ وزارة الداخلية
١٤. اللواء المهندس عصام صالح ياسين الحلو/ مدير عام المنافذ الحدودية / وزارة الداخلية
١٥. اللواء نجم عبد ظاهر / معاون مدير عام الاستخبارات / وزارة الداخلية
١٦. العميد زهير حفار عبدالسادة / مدير شؤون الإقامة في مديرية الجنسية العامة / وزارة الداخلية
١٧. السيد عبد الغني فخري آل جعفر / مدير عام دائرة الاستثمارات / وزارة الصناعة والمعادن
١٨. السيدعصام عباس مهدي / مدير عام الهيئة العامة للطرق والجسور / وزارة الاعمار والإسكان
١٩. السيدة نسرين سامي سوادي / مدير عام دائرة السيطرة النوعية / وزارة التخطيط
٢٠. السيد قاسم عناية فرز/ مدير عام دائرة تخطيط القطاعات وكالة / وزارة التخطيط
٢١. السيد حقي إسماعيل إبراهيم / جهاز المخبرات الوطني
٢٢. السيد وليد عيدي عبد النبي / مدير عام المديرية العامة للاحصاء والأبحاث / البنك المركزي العراقي
٢٣. السيد صالح حسن علي / مدير عام الشركة العامة للاتصالات والبريد / وزارة الاتصالات
٢٤. السيدعلي محمد محمود / مدير عام الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات / وزارة الاتصالات
٢٥. الدكتور حازم عبد الرزاق الجميلي / مدير عام دائرة الأمور الفنية / وزارة الصحة
٢٦. السيدة بشرى علي احمد / مدير عام مركز الوقاية من الاشعاع / وزارة البيئة
٢٧. السيد محمود عبد الجبار موسى / مدير عام دائرة المجاميع السياحية / وزارة السياحة والآثار

٢٨. الدكتور صالح حسين جبر / مدير عام شركة ما بين النهرين العامة للبذور / وزارة الزراعة
٢٩. السيد عبد الحسين جبر المباركة / امين عام اتحاد الغرف التجارية
٣٠. الدكتور خيون حسن محمود / ممثل شركات التأمين الوطنية
٣١. السيد ليث حسن عبد الرزاق شمسة / عضو مجلس اتحاد الصناعات العراقي
٣٢. السيد حسن رشيد المهدي / عضو الهيئة الإدارية لرابطة شركات السفر والسياحة في العراق
٣٣. السيد حسين ذياب جاسم / نائب رئيس اتحاد رجال الاعمال العراقيين
٣٤. رابطة المصارف العراقية

أ. حصلت بعض التغييرات في عضوية اللجنة لاسباب مختلفة وهي كما يأتي:

- استبدال عضو اللجنة الفنية زهير حفار عبدالسادة بالعميد محمد حسين الخزرجي / مدير عام مديرية شؤون الإقامة في مديرية الجنسية العامة ممثلاً عن المديرية وأصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم بالعدد ٢٠٤٤٨/٥٢٦٤ في ٢٠١٤/٧/٢ .
 - استبدال السيد وميض خالد حمد / مدير عام الهيئة العامة للكمارك بالسيد غالب عبدالحميد كاظم لعضوية اللجنة الفنية ممثلاً عن الهيئة بموجب الامر الوزاري المرقم بالعدد ٢٥٤٢/٧١٦٢ في ٢٠١٤/٩/١١ .
 - حل اللواء المهندس حكيم جاسم جسام / مدير عام الهيئة العامة للكمارك وكالة بدلاً من السيد غالب عبدالحميد كاظم وأصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم ٢٨٠٩٠/٧٩٧٠ بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢٢ .
 - استبدال السيد ناصر حسين بندر بالسيد سامر كريم كبة / مدير عام المنشأة العامة للطيران المدني وكالة بموجب الامر الوزاري ٢٧٩٢٢/٧٨٩٦ في ٢٠١٤/١٠/٢١ .
- ب. تم تسمية السيد كاظم علي عبدالله مدير عام الهيئة العامة للضرائب في وزارة المالية ممثلاً عن الهيئة لعضوية اللجنة الفنية وتم إصدار الامر الوزاري المرقم بالعدد ٢٨٥٨٨/٨١٧٤ في ٢٠١٤/١٠/٣٠ .
- ج. تسمية السيد علي طارق مصطفى المدير التنفيذي وكالة لرابطة المصارف العراقية ممثلاً عن الرابطة لعضوية اللجنة وتم إصدار الامر الوزاري المرقم بالعدد ٢٧٩٢١/٧٨٩٤ في ٢٠١٤/١٠/٢١ .
- د. تمت موافقة اللجنة الوطنية على أشراك أعضاء جدد من وزارة النقل لعضوية اللجنة الفنية وهم مدير عام الدائرة القانونية ، مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة ، مدير عام الشركة العامة للنقل الخاص، مدير عام الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود.
- وتم إصدار الامر الوزاري المرقم بالعدد ٣٣١٨٢/٩٨١٢ في ٢٠١٤/١٢/٢٩ بأضافة السادة المدرجة أسماء وهم أدناه لعضوية اللجنة :

- السيد نامق سعيد عبدالباقي / مدير عام الدائرة القانونية
- السيد سمير عبدالرزاق حسين / مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة
- السيد أسامة محمد صادق الصدر / مدير عام الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود
- السيد عبدالله لعبيبي باهض / مدير عام الشركة العامة لإدارة النقل الخاص

- هـ - تم ترشيح السيد ضياء عبدالحسين مدير عام في الهيئة الوطنية للاستثمار لعضوية اللجنة الفنية .
و- أضافة ممثل من ممثل جهاز الامن الوطني

ثانياً : واجبات اللجنة الفنية

- أ. دراسة المشاكل والمعوقات التي تعرقل وتؤخر نشاطات النقل والتجارة .
ب. اعداد الدراسات والوثائق والمقترحات والتوصيات اللازمة لمعالجة الظواهر التالية :
١. تخلف البنى التحتية للنقل والاتصالات والمنافذ الحدودية وقصورها وعدم كفاءتها اوعدم توفرها
وارتفاع تكاليف الإجراءات وطول الفترة الزمنية اللازمة لانجاز الإجراءات.
٢. الفساد والممارسات غير المشروعة .
ج. تعمل اللجنة الفنية على وضع واقتراح المعالجات والحلول اللازمة ومساعدة الجهات المعنية ومتابعتها على تجاوز السلبات والمعوقات والمشاكل ومستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة ودراستها واعداد الوثائق ومسودات المقترحات والتوصيات اللازمة حولها والقضاء عليها تدريجيا .
د. يقوم أعضاء اللجنة الفنية كل حسب اختصاصه بالتنسيق مع الجهة التي يمثلها بعرض اية مواضيع ومقترحات جديدة بخصوص مشاريع او معوقات او مستجدات أو تعديل أو اقتراح قوانين وتعليمات او برامج تدريبية حول تسهيل النقل والتجارة على اللجنة الفنية تمهيداً لعرضها على اللجنة الوطنية بعد دراستها لاتخاذ القرار المناسب بشأنها .
هـ. تشكيل لجان فرعية متخصصة هندسية وتجارية وقانونية من المختصين في القطاعين الحكومي والخاص ويجوز لها الاستعانة بمنظمة الاسكوا والمنظمات الدولية الأخرى والشركات الاستشارية العالمية المتخصصة (على ان يتوفر التخصيص المالي لها) وان يحدد سقف زمني لكل لجنة فرعية وينتهي عملها عند انهاء مهمتها وترفع اللجنة الفنية المقترحات والتوصيات الى رئيس اللجنة الوطنية لغرض عرضها على اللجنة الوطنية واتخاذ القرار المناسب بصددها .

ثالثاً: أتماعات اللجنة الفنية

- أ. تعقد اللجنة الفنية اجتماعاتها برئاسة رئيس اللجنة الفنية وفي حالة تعذر حضور رئيس اللجنة يتولى النائب الأول رئاسة الاجتماعات بالنيابة عنه وفي حالة تعذر حضور النائب الأول يتولى النائب الثاني إدارة الاجتماعات بالنيابة عنهما ، وفي حالة تعذر حضور الرئيس ونائبيه يتم أنتخاب أحد الأعضاء الحاضرين لتروؤس الجلسة .
ب. يتحقق نصاب انعقاد الاجتماع بحضور نصف عدد أعضائها بضمنهم الرئيس ونائبيه + واحد .
ج. تتخذ قرارات اللجنة الفنية بالتصويت بالأغلبية البسيطة نصف + واحد للاعضاء الحاضرين وفي حالة تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي معه الرئيس .



الفصل الثالث أجتماعات اللجنة الوطنية



عقدت اللجنة الوطنية خمسة اجتماعات منذ تشكيلها في عام ٢٠١٣ ولغاية نهاية عام ٢٠١٤ حيث تم عقد اجتماع واحد في عام ٢٠١٣ وأربعة اجتماعات في ٢٠١٤ وكما يلي :

أولاً: عقد الاجتماع الاول برئاسة الدكتور سامي متي بولص / الوكيل الفني لوزارة التخطيط بتاريخ ٢٠١٣/١٠/٣٠ بسبب أنشغال السيد هادي العامري / وزير النقل بمهام أخرى وحضره (٩) أعضاء من مجموع (١٧) (مع الاشارة الى وجود ثلاثة مقاعد شاغرة في اللجنة) وهم :

١. الدكتور سامي متي بولص / الوكيل الفني لوزارة التخطيط
٢. السيد أستبرق إبراهيم الشوك / الوكيل الاقدم لوزارة الاعمار والإسكان
٣. الدكتور مهدي ضمد القيسي / الوكيل الفني لوزارة الزراعة
٤. السيد زهير علي اكبر – نائب محافظ البنك المركزي العراقي وكالة
٥. اللواء المهندس عصام صالح ياسين / مدير عام المنافذ الحدودية / وزارة الداخلية.
٦. السيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية / ممثلاً عن وكيل وزارة المالية
٧. السيد حيدر نوري جبر / معاون مدير عام تجارة الحبوب / ممثلاً عن السيد وكيل وزارة التجارة
٨. السيد صادق فاضل عليوي / مدير عام شركة التأمين الوطنية / ممثل شركات التأمين.
٩. السيد حسين علي أحمد / رئيس اتحاد الصناعات العراقي .

- الضيوف الحاضرون من وزارة النقل :-

- ٠١ السيد سمير عبد الرزاق حسين / مدير عام التخطيط والمتابعة / مدير عام النقل البحري وكالة .
- ٠٢ السيدة ايمان محمد عبد الرضا / معاون مدير عام الدائرة الفنية
- ٠٣ الانسة عزة احمد حسين / مديرة قسم العلاقات الخارجية

لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠ .

وقد ناقش الاجتماع الاول :

١. كلمة معالي السيد وزير النقل / رئيس اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة .
٢. كلمة الامين التنفيذي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة .
٣. عرض شرائح عن اللجنة الوطنية ومهامها من قبل الامين التنفيذي .
٤. مناقشة مقترح تشكيل اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة برئاسة الوكيل الفني لوزارة النقل وعضوية المدراء العامون المختصون في الوزارات وممثلين عن هيئات القطاع الخاص المعنية وتخويلها صلاحية تشكيل اللجان الفنية التخصصية ويكون ارتباطها بمعالي رئيس اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة مع التأكيد ان يكون اعضاء اللجنة الوطنية بمستوى وكيل وزارة حسب تعليمات الامانة العامة لمجلس الوزراء.

٥. مناقشة مقترح تشكيل لجنة لأعداد النظام الداخلي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة .

٦. الموافقة على مقترح تحديد توقيتات انعقاد اجتماعات اللجنة الوطنية كل ثلاثة اشهر في يوم الاربعاء من اول اسبوع من كانون الثاني ، نيسان ، تموز ، تشرين الاول ، من كل سنة .

٧. الموافقة على مقترح تحديد توقيتات اجتماع اللجنة الفنية شهرياً في يوم الاثنين من اول اسبوع من كل شهر.

٨. مناقشة شغور عضوية كل من : -

٩. أ - حكومة اقليم كردستان .

ب - ممثل متعهدي ووسطاء النقل واقتراح تمثيلهم بواسطة اتحاد الناقلين العراقيين بعد انتخاب ادارة شرعية للاتحاد.

ج - الجمعية العراقية للسياحة الدينية وحماية الآثار- لعدم العثور على مثل هذه الجمعية - اقتراح اعتماد رابطة شركات السفر والسياحة في العراق لعضوية اللجنة بدلاً عنها .

١٠. الطلب من اعضاء اللجنة تزويد الامانة التنفيذية بالمواد والمعلومات التالية لغرض الاستفادة منها في عمل اللجنة :

أ. احصائيات شهرية وسنوية وفصلية ضمن اختصاص كل وزارة ، واية مؤشرات ومعلومات مفيدة لأعمال اللجنة الوطنية .

ب. القوانين والتعليمات الجديدة المتعلقة بأجراء تسهيل النقل والتجارة ومراحل اقرارها وتنفيذها .

ج. خطط تنفيذ مشاريع البنى التحتية لمنظومات النقل (سكك الحديد ، طرق ، موانئ ، مطارات ... الخ) ،

الاتصالات ، التجارة ، المنافذ الحدودية ، المناطق الحرة والمصارف والضرائب واية مشاريع اخرى لها علاقة بهذا الموضوع مع مراحل الانجاز والكلف التقديرية مع ذكر المشاريع المطلوب تنفيذها لأغراض اقرارها في اجتماعات اللجنة ثم رفعها الى دولة رئيس مجلس الوزراء لغرض المصادقة .

١١. بالنظر لكون اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة هي لجنة دائمية وبحاجة الى تخصيص مالي لغرض تغطية نشاطاتها ، مناقشة موضوع مفاتحة الامانة العامة لمجلس الوزراء لغرض الموافقة على ما يأتي :

أ. تخصيص موازنة تشغيلية جارية سنوياً لتغطية نشاطات اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة مثل عقد الاجتماعات الدورية والندوات والمؤتمرات والدورات التدريبية المتخصصة والدراسات والبحوث وذلك ضمن موازنة وزارة النقل.

ب. تخصيص موازنة تشغيلية جارية سنوياً لتغطية نشاطات الامانة التنفيذية للجنة الوطنية ورواتب موظفيها ووسائل النقل واجور النقل والصيانة والاثاث والقرطاسية والمكافآت وغيرها وذلك ضمن موازنة وزارة النقل.

ج. وضع ملاك دائمي لموظفي الامانة التنفيذية للجنة ضمن ملاك وزارة النقل على ان يتم اشغال هذا الملاك من الموظفين ذوي الخبرة والاختصاص الموجودين حالياً في وزارة النقل والوزارات الاخرى .

١٢. مناقشة العلاقة مع المنظمات الدولية والمشاركة والحضور في الاجتماعات والندوات والدورات التدريبية والعضوية ومراحل الانضمام إليها :

- منظمة التجارة العالمية WTO
- منظمة الكمارك العالمية WCO
- البنك الدولي World Bank
- مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية UNCTAD

١٣. مناقشة مراحل الانضمام والتنفيذ للاتفاقيات التالية :

- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي .
- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي .
- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي .
- اتفاقية النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية .

١٤. اية مواضيع اخرى والمشاكل والمعوقات التي تواجه الوزارات ومؤسسات القطاع الخاص والمقترحات الاخرى لغرض دراستها من قبل لجان فنية متخصصة .

وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

أ. حصلت الموافقة على ان تكون اجتماعات اللجنة الوطنية الاعتيادية فصلية وتحدد توقيتاتها في يوم الاربعاء من اول اسبوع من الاشهر كانون الثاني ، نيسان ، تموز ، تشرين الاول من كل سنة وفي حالة مصادقة عطلة رسمية في ذلك الاربعاء يؤجل الاجتماع الى الاربعاء في الاسبوع التالي ، كما يمكن عقد اجتماعات استثنائية كلما دعت الحاجة لذلك وبطلب من رئيس اللجنة الوطنية .

- ب. ١. التأكيد على حكومة اقليم كردستان من خلال الامانة العامة لمجلس الوزراء لغرض ترشيح ممثلاً عنها عضواً في اللجنة الوطنية بدرجة لاتقل عن وكيل وزارة .
٢. مفاتحة وزارة النقل والامانة العامة لمجلس الوزراء لاتخاذ الاجراء المناسب بصدد انتخاب ادارة شرعية لاتحاد الناقلين العراقيين لغرض تفعيل عضوية الاتحاد في اللجنة الوطنية .
٣. تم تأييد المقترح وتكلف الامانة التنفيذية بمفاتحة الامانة العامة لمجلس الوزراء ووزارة السياحة والاثار حول الموضوع .

ج. ١. تتولى اللجنة الفنية تحديد المعلومات والاحصاءات الشهرية والسنوية والفصلية المطلوبة ضمن اختصاص كل وزارة ، واية مؤشرات ومعلومات مفيدة لأعمال اللجنة الوطنية .

٢. تتولى الامانة التنفيذية الاتصال بالجهات المعنية وتجميع المعلومات لديها لاعداد قاعدة بيانات لها .

د. تكلف الامانة التنفيذية بمفاتحة الوزارات والجهات ذات العلاقة لتزويدنا بالمعلومات المطلوبة عن المنظمات والاتحادات الدولية وعلاقات العراق بها بعد انضمامه اليها والتزاماته والفوائد والامتيازات التي

حصل عليها او التي سيحصل عليها مستقبلاً وكذلك الرأي حول المنظمات والاتحادات الدولية المطلوب الانضمام اليها ومدى الفوائد والامتيازات التي سيحصل عليها العراق من ذلك .
هـ. ١. تكلف اللجنة الفنية بمتابعة الوزارات والجهات المعنية عن مراحل تنفيذ الاتفاقيات التي انضم العراق اليها .

٢. تكلف اللجنة الفنية بمتابعة اجراءات ومراحل انضمام العراق الى الاتفاقيات الدولية التي لم ينضم العراق اليها لحد الآن .

٣. تتولى الامانة التنفيذية مفاتحة الوزارات والجهات المعنية حول الموضوع وتقديم المعلومات الى اللجنة الفنية .

و. تقوم الوزارات والجهات المعنية الاخرى (حكومية وخاصة) بعرض مقترحاتها والمشاكل والمعوقات التي تواجهها على اللجنة الفنية من خلال الامانة التنفيذية لغرض دراستها حسب الاصول .



الاجتماع الاول للجنة الوطنية ٢٠١٣/١٠/٣٠

ثانياً: عقد الاجتماع الثاني بتاريخ ١٠ /٤/ ٢٠١٤ برئاسة السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة بسبب أنشغال السيد هادي العامري/ وزير النقل بمهام أخرى وحضره (١٥) أعضاء من مجموع (١٧) وهم :

١. السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة
 ٢. الدكتور مهدي ضمد القيسي – الوكيل الفني لوزارة الزراعة
 ٣. الفريق الدكتور موفق عبدالهادي توفيق / وكيل وزارة الداخلية لشؤون الشرطة
 ٤. الدكتور كريم مزعل شبي / الوكيل الاداري لوزارة الاتصالات .
 ٥. السيد زهير علي اكبر – نائب محافظ البنك المركزي العراقي وكالة
 ٦. السيد صادق فاضل عليوي / مدير عام شركة التأمين الوطنية /ممثل شركات التأمين.
 ٨. السيد محمد شاكر الدليمي / الأمين العام لاتحاد رجال الاعمال العراقيين
 ٩. السيد عدنان كنعان الجليبي / رئيس رابطة المصارف العراقية
 ١٠. السيد زين العابدين عادل / معاون مدير عام الهيئة العامة للطرق والجسور
 ١١. السيد جودت كاظم العبيدي / ر. مهندسين
- ممثلين عن السيد وكيل
وزارة الاعمار والإسكان
١٢. السيدة فاطمة شياع ناجح / ممثلة عن مدير عام دائرة المرافق السياحية / وزارة السياحة والآثار
 ١٣. السيد سيف خالد / ممثلاً عن رئيس اتحاد الصناعات العراقي .
 ١٤. السيد عبدالسلام القيسي/ ممثلاً عن رئيس اتحاد الغرف التجارية العراقية
 ١٥. العميد إبراهيم مزيد عبدالله / ممثلاً عن مدير عام مديرية المرور العامة

لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠/٢/٢٠١٤.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية :

الفقرة (١) : إقرار النظام الداخلي للجنة الوطنية

الفقرة (٢): مناقشة توصيات الاجتماع الأول للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة المتضمنة ما يأتي :

أ. تحديد الجهة المسؤولة عن اتلاف المواد الغذائية او البضائع الأخرى التالفة أو المرفوضة في الموانئ والمنافذ الحدودية والتي يتعذر إعادة تصديرها .
ب. ضرورة توحيد الجهات الفاحصة للبضائع وخاصة المواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية واستحصال موافقة مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب .

ج. الموافقة على أحلال اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا محل (اللجنة العليا للنقل المستدام) الواردة في مشروع قانون النقل المستدام لتشابه الأعضاء والمهام والواجبات بين اللجنتين.

الفقرة (٣): مناقشة انضمام العراق الى المنظمات والاتحادات الدولية المهمة ومدى فاعلية عضويته فيها .

الفقرة (٤): مناقشة ما تم تنفيذه من مقرارات الاجتماع الأول للجنة الوطنية المنعقد بتاريخ ٣٠/١٠/٢٠١٤ .

وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

١. تم الاتفاق على عقد جلسة طارئة خلال شهر لغرض إقرار النظام الداخلي على ان تعرض مسودة النظام على أعضاء اللجنة بواسطة البريد الالكتروني لدراسته وابداء اراءهم خلال فترة أقصاها أسبوعان .

٢. تشكيل لجنة مختصة من قبل اللجنة الفنية من اختصاصيين وخبراء ذوي مهنية عالية في هذا المجال ومن الوزارات ذات العلاقة (وزارة النقل ،وزارة المالية (الكمارك) ، وزارة الزراعة ، وزارة البيئة ، وزارة التخطيط وزارة الصحة ، وزارة العلوم والتكنولوجيا ، البنك المركزي) لدراسة الموضوع باستفاضة من الجوانب القانونية والمالية والفنية ورفع قرارات واضحة في هذا الشأن لأهمية الموضوع لما يترتب عليه من تعديل في قوانين او تشريعات سابقة او تشريع تعليمات جديدة لتوفير الدعم القانوني للجهة التي ستكلف بهذه المهمة ، على ان تكون رئاسة اللجنة من وزارة النقل كونها الجهة المسؤولة عن حيازة الموائى والتي تعد المنفذ الأول حاليا لعمليات التبادل التجاري وان يتم الاطلاع على تجارب الدول الأخرى في هذا المجال لغرض الاستفادة منها .

٣. تكلف اللجنة الفنية بتشكيل لجنة خاصة من الجهات ذات العلاقة (وزارة النقل ، وزارة التخطيط (الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية ، وزارة الصحة ، وزارة البيئة ، وزارة المالية (الكمارك) ، وزارة الزراعة ، وزارة العلوم والتكنولوجيا ، وزارة الداخلية ، الامن الوطني) لدراسة الموضوع بشكل دقيق وتقديم تقرير مفصل حول آلية الفحص المتخذة في الوقت الحاضر والمشاكل والمعوقات التي تواجهها (مثل عدم وجود تشريعات، تعطيل بعض القوانين والتعليمات ، عدم وجود آلية علمية للفحص ، عدم تسمية الجهة القطاعية المسؤولة رسميا عن الفحص) وطرح المقترحات والتوصيات بشأنها وان يتم الاطلاع على تجارب الدول الأخرى في هذا المجال لغرض الاستفادة منها ويرفع التقرير الى اللجنة الوطنية لغرض الاطلاع عليه واتخاذ القرار المناسب .

٤. تمت الموافقة بالإجماع من قبل أعضاء اللجنة الوطنية على تأييد مقترح إحلال اللجنة الوطنية بدلا من اللجنة العليا للنقل المستدام لتبني العمل على تحقيق اهداف القانون.

٥. تكليف اللجنة الفنية بتحديد المنظمات التي لها علاقة بعمل اللجنة الوطنية مع تفعيل دور الانضمام اليها وتفعيل دور العراق في المنظمات المنتمى اليها ومن خلال السادة الوزراء مستفيدا من الدعم الدولي في هذا المجال وتقديم التوصيات بشأنها .

٦. أ- التأكيد على ضرورة حضور ممثل إقليم حكومة كردستان لاجتماعات اللجنة الوطنية .
ب- التأكيد على ضرورة الإسراع بحسم موضوع شرعية إدارة اتحاد الناقلين العراقيين .



الاجتماع الثاني للجنة الوطنية ٢٠١٤/٤/١٠

ثالثاً: تم عقد الاجتماع الثالث بتاريخ ٧ / ٧ / ٢٠١٤ برئاسة السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة بسبب أنشغال السيد هادي العامري / وزير النقل بمهام أخرى وحضره (١٤) أعضاء من مجموع (٧) وهم :

١. السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة
٢. الدكتور مهدي ضمد القيسي – الوكيل الفني لوزارة الزراعة
٣. الدكتور سامي متي بولص / الوكيل الفني لوزارة التخطيط
٤. الدكتور كريم مزعل شبي / الوكيل الاداري لوزارة الاتصالات .
٥. السيد زهير علي اكبر – نائب محافظ البنك المركزي العراقي وكالة
٦. السيد عصام عباس مهدي / مدير عام الهيئة العامة للطرق والجسور / ممثلاً عن السيد وكيل وزارة الاعمار والاسكان
٧. السيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية / ممثلاً عن السيد وكيل وزارة المالية
٨. السيد محسن صدخان سلطان / مدير عام دائرة المرافق السياحية / وزارة السياحة والاثار
٩. اللواء إبراهيم شكور حمود / مدير عام الجنائية / ممثلاً عن وكيل وزارة الداخلية
١٠. السيد علي صبيح علي الساعدي / رئيس اتحاد الصناعات العراقي .
١١. السيد عبدالحسين جبر مباركة / الأمين العام لاتحاد الغرف التجارية العراقية
١٢. السيد صادق فاضل عليوي / مدير عام شركة التأمين الوطنية / ممثلاً عن شركات التأمين.
١٣. السيد محمد شاكر الدليمي / الأمين العام لاتحاد رجال الاعمال العراقيين

١٤ . السيد عدنان كنعان الجلي / رئيس رابطة المصارف العراقية
لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد
وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠ .

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

- الفقرة (١) : مناقشة وإقرار النظام الداخلي للجنة الوطنية
الفقرة (٢): مناقشة ما تم تنفيذه من مقررات الاجتماع الأول للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة .
الفقرة (٣): مناقشة ما تم تنفيذه من مقررات الاجتماع الثاني للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة .
وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

١. أ - اتفق السيد رئيس الجلسة وأعضاء اللجنة الوطنية الحاضرون بعدم الالتزام حرفيا بكتاب الأمانة العامة لمجلس الوزراء و دليل انشاء اللجان الوطنية الصادر عن منظمة الاسكوا والتصرف بمرونة عند اعداد النظام الداخلي كونه سيخضع الى مصادقة مجلس الوزراء مجددا" .
ب- إحالة مسودة النظام وكافة الملاحظات الى الدائرة القانونية في وزارة النقل لغرض كتابة مسودة النظام بصيغته النهائية ومن ثم عرضه على أعضاء اللجنة الوطنية من قبل الأمانة التنفيذية لغرض اقراره في الاجتماع القادم.
٢. أ- التأكيد على الإسراع بتشكيل اللجان المتخصصة بإتلاف المواد المرفوضة وتوحيد جهات فحص المواد واستكمال اعمالهما بأسرع وقت .
ب- بناء على ما عرضه السيد طه خالد اسماعيل / معاون مدير قسم التشريع في الدائرة القانونية في وزارة النقل ، يلغى قرار اللجنة الوطنية الوارد في الفقرة (٢-ج) من محضر الاجتماع الثاني مع تقديم أوليات موافقة معالي وزير النقل ورئيس اللجنة الوطنية على الغاء الفقرة ان تقوم الدائرة القانونية في وزارة النقل بالتنسيق مستقبلا مع الأمانة التنفيذية عند اتخاذ مثل هذا الاجراء.



الاجتماع الثالث للجنة الوطنية ٢٠١٤/٧/٧

رابعاً: تم عقد الاجتماع الرابع بتاريخ ١٩ / ١١ / ٢٠١٤ برئاسة السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة بسبب أنشغال المهندس باقر جبر الزبيدي/ وزير النقل بمهام أخرى وحضره (١٣) أعضاء من مجموع (١٧) وهم:

١. السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة / النائب الأول لرئيس اللجنة
 ٢. السيد أستبرق ابراهيم الشوك / الوكيل الاقدم لوزارة الاعمار والاسكان
 ٣. الدكتور مهدي ضمد القيسي – الوكيل الفني لوزارة الزراعة
 ٤. الدكتور سامي متي بولص / الوكيل الفني لوزارة التخطيط
 ٥. الدكتور كريم مزعل شبي / الوكيل الاداري لوزارة الاتصالات
 ٦. السيد زهير علي اكبر – نائب محافظ البنك المركزي العراقي وكالة
 ٧. اللواء المهندس حكيم جاسم جسام / مدير عام الهيئة العامة للكمارك وكالة / ممثلاً عن وزارة المالية
 ٨. السيد محسن صدخان سلطان / مدير عام دائرة المرافق السياحية / ممثلاً عن وزارة السياحة والاثار
 ٩. السيد علي صبيح علي الساعدي / رئيس اتحاد الصناعات العراقية
 ١٠. السيد محمد عبدالكاظم أحمد / مستشار اتحاد الغرف التجارية العراقية
 ١١. السيد بسام يوسف البناء / م.مدير عام شركة التأمين الوطنية / عن رئيس جمعية التأمين العراقية / ممثل شركات التأمين
 ١٢. السيد حسين ذياب جاسم / نائب رئيس اتحاد رجال الاعمال العراقيين
 ١٣. السيد عبدالامير عبدالباقي القصاب / الامين العام لرابطة شركات السفر والسياحة في العراق
- لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠ / ٢ / ٢٠١٤.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

١. الباب الاول / مناقشة وإقرار آلية عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا المعدة بشكلها النهائي من قبل الدائرة القانونية في وزارة النقل .
٢. الباب الثاني / مناقشة فقرات محضر الاجتماعين الثاني والثالث للجنة الفنية المنعقدتين في ١٨ / ٨ / ٢٠١٤ و ٣٠ / ٩ / ٢٠١٤ على التوالي المطلوب اتخاذ قرارات بها من قبل اللجنة الوطنية وهي:
 - أ. تشكيل لجنة فنية من وزارة النقل (الدائرة الفنية ، الموانئ ، النقل البري ، سكك الحديد ، طيران مدني) ، وزارة المالية (الكمارك) ووزارة الداخلية (المنافذ الحدودية) لفك التداخل وتنازع السلطات والاشتباك الحاصل بين اعمالها وتحديد السلطة العليا في المنافذ هل هي الكمارك ام الداخلية (المنافذ الحدودية) ام النقل (الموانئ او الطيران المدني) .
 - ب. مفاتحة الامانة العامة لمجلس الوزراء من قبل الامانة التنفيذية للاستفسار عن اسباب عدم تشكيل مجلس حماية المستهلك بالرغم من ترشيح الوزارات لممثليهم في المجلس وامكانية ترشيح مستشار أو مدير عام وكالة ينوب عن الوكلاء المرفوضين لرئاسة المجلس .

ج. التأكيد على ضرورة توقيع مذكرات تفاهم بين جمهورية العراق والدول المعتمدة الأخرى لقبول شهادات الفحص الصادرة من تلك الدول عملاً "بمبدأ المعاملة بالمثل".

د. التأكيد على ضرورة توقيع مذكرات تفاهم بين جمهورية العراق والدول المعتمدة الأخرى لقبول شهادات الفحص الصادرة من تلك الدول عملاً "بمبدأ المعاملة بالمثل".

هـ. التأكيد على وزارة المالية / الهيئة العامة للكمارك بسرعة تطبيق النظام الكمركي الدولي الموحد الاسيكودا (ASYCUDA) وهو نظام عالمي لحوسبة العمليات الخاصة بالإدارات الكمركية ، في الكمارك العراقية وتقديم برنامج زمني من قبل ممثل الكمارك في الاجتماع القادم.

و. اقتراح انشاء مختبرات فحص متخصصة تمول من قبل تشكيلات وزارة النقل وبأشراف واعتماد وإدارة الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية .

ز. ١- الاستفادة من تجربة وزارة النقل من خلال قيامها بتمويل شراء وتجهيز أجهزة سكانر شاملة ضد الاشعاع والمخدرات والمتفجرات وكافة المواد العضوية وغير العضوية التي نصبت في ميناء ام قصر لصالح الكمارك وسيتم نصب أجهزة مماثلة لها في مينائي خور الزبير وأبو فلوس والتأكيد على وزارة البيئة لتدريب كوادرها على هذه الأجهزة لتسريع عملية الفحص .

٢ - تفتاح الامانة العامة لمجلس الوزراء بشأن توحيد اللجان الخاصة باجهزة الفحص وتحديد الجهة المسؤولة عن الفحص لاحقاً.

ح. اقتراح ان تقوم وزارة السياحة والاثار بتشكيل مديرية او هيئة تكون مسؤولة عن عملية تنظيم الزيارات الدينية داخل العراق وتتعاون مع وزارة النقل لوضع خطة عمل مشتركة من خلال تحديد اعداد الزائرين الأجانب والعراقيين ومسارات تنقلهم وتهيئة وسائل النقل الملائمة لنقلهم من اجل الوصول الى الهدف المنشود بتنظيم هذه الزيارات والقضاء على العشوائية والفوضى .

ط. ١- قيام الهيئة العامة للطرق والجسور بالتنسيق مع مجالس المحافظات لصيانة وتأهيل وتوسيع الطرق الفرعية لغرض استخدامها كطرق بديلة بدلاً عن الطرق الرئيسية السريعة في حالات الطوارئ.

٢- التأكيد على ضرورة صيانة وتأهيل طريق قزانية - مندلي - خانقين في محافظة ديالى بشكل عاجل (والمسمى بطريق نفط خانة) لكونه الطريق الوحيد الرابط بين شمال ووسط العراق خلال الظروف الحالية.

٣- التأكيد على ضرورة تأهيل وصيانة طريق كيلو متر ١٦٠ في محافظة الانبار، النخيب وكربلاء بشكل عاجل لكونه الطريق الوحيد الرابط بين الحدود الأردنية والسورية والعراق خلال الظروف الحالية.

ي. تشكيل لجنة من المختصين تتألف من وزارات (الاتصالات ، الداخلية ، التجارة ، المالية ، البنك المركزي) لوضع خارطة طريق لتطبيق القانون رقم ٧٨ لسنة ٢٠١٢ (قانون التوقيع الالكتروني والمعاملات الالكترونية).

ك. قيام الأمانة التنفيذية بالتأكد هل أن ممثل شركات التأمين في العراق هي شركة التأمين الوطنية أم ديوان التأمين المشكل بموجب القانون رقم (١٠) لسنة ٢٠٠٥ .

ل. ١- يقوم البنك المركزي بوضع ضوابط محكمة بعمل المصارف الخاصة الراغبة بفتح الاعتمادات على ان تكون مشروطة برأس المال للاعتماد عليها عند التعامل معها .

٢- عمل تقييمات سنوية للمصارف الخاصة وتعاملاتها وبضمنها المصارف العربية والاجنبية العاملة في العراق ليسهل على الدوائر الحكومية التعرف على المصارف الرصينة لاغراض التعامل معها .

٣- تفعيل نشاط مصرفي الرشيد والرافدين وتحديث اساليب عملهما بما يؤمن دخولها مجال فتح الاعتمادات كما كان متبعاً في السابق.

م. أستحصل موافقة اللجنة الوطنية على أشراك ممثل من الهيئة الوطنية للاستثمار كعضو في اللجنة الوطنية واللجنة الفنية.

٣. الباب الثالث: مراجعة ما تم تنفيذه من مقررات الاجتماع الثالث للجنة الوطنية المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/٧/٧

وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

١. أنفق رئيس الجلسة وأعضاء اللجنة الوطنية الحاضرون على مراجعة آلية عمل اللجنة الوطنية لابداء الرأي وتقديم الملاحظات حولها خلال فترة أسبوعين ليتم مناقشتها في الاجتماع القادم للجنة الوطنية الذي سيعقد في ٢٠١٤/١٢/٨ .

٢. يكون حضور الوكيل الفني لوزارة النقل كعضو ممثلاً عن الوزارة وباعتباره رئيساً للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة .

٣. تمت موافقة اللجنة الوطنية على أشراك أعضاء جدد من وزارة النقل لعضوية اللجنة الفنية وهم مدير عام الدائرة القانونية ، مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة ، مدير عام الشركة العامة للنقل الخاص ، مدير عام الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود .

٤. تتولى لجنة دراسة آلية فحص البضائع المشككة بموجب الامر الوزاري ٢٦٨٨٣/٧٥٠٤ في ٢٠١٤/١٠/١ من وزارة التجارة (رئاسة اللجنة) وعضوية الوزارات : وزارة النقل ، وزارة المالية (الكمارك) ، وزارة الزراعة ، وزارة البيئة ، وزارة الداخلية ، جهاز المخابرات الوطني ، تحديد الجهة صاحبة السلطة في المنافذ الحدودية في إصدار القرار النهائي بصلاحيه دخول وخروج البضائع مع تقديم دراسة متكاملة حول الموضوع وتحديد النقاط السلبية والايجابيه لكل جهة يفترض أن تكون صاحبة القرار في المنافذ الحدودية وكيفية التنسيق بين تلك الجهات لاتخاذ القرارات بالسرعة المناسبة اضافة الى اقتراح أساليب حديثة لتقليل الفساد الحاصل في المنافذ الحدودية من خلال استخدام التكنولوجيا الحديثة.

٥. التأكيد على الجهات ذات العلاقة لأستئناف عمل اللجنة للإسراع في تطبيق قانون (حماية المستهلك) لغرض السيطرة على حالات الغش والتلاعب في البضائع المتداولة في الاسواق المحلية وتسهيل عمليات أذخال البضائع في المنافذ الحدودية .

٦. يؤجل النظر في مقترح اللجنة الفنية (ضرورة توقيع مذكرات تفاهم بين جمهورية العراق والدول المعتمدة الأخرى لقبول شهادات الفحص الصادرة من تلك الدول عملاً" بمبدأ المعاملة بالمثل) لغرض دراسته من قبل السيد رئيس الجلسة وأعضاء اللجنة الوطنية ليطم طرحه في الاجتماع القادم .

٧. تؤيد اللجنة الوطنية تطبيق نظام الاسيكودا (ASYCUDA) في الكمارك العراقية بأسرع وقت .

٨. تقوم اللجنة الفنية بتشكيل لجنة مختصة من ممثلي الجهات المشاركة لبيان إمكانية إنشاء مختبرات تضم كل الجهات الفاحصة في المنافذ الحدودية وتقديم تقريراً بذلك للجنة الوطنية لمناقشته وأخذ القرار المناسب به .

٩. ثمنت اللجنة الوطنية تجربة وزارة النقل من خلال قيامها بتمويل شراء وتجهيز أجهزة سكانر شاملة ضد الأشعاع والمخدرات والمتفجرات وكافة المواد العضوية وغير العضوية التي نصبت في ميناء ام قصر لصالح الكمارك وسيتم نصب أجهزة مماثلة لها في مينائي خور الزبير وأبو فلوس ولا يوجد مانع من الاستمرار بتنفيذها بالتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى .

١٠. لم تحصل موافقة اللجنة الوطنية على مقترح اللجنة الفنية بقيام وزارة السياحة والآثار بتشكيل مديرية او هيئة تكون مسؤولة عن عملية تنظيم الزيارات الدينية داخل العراق وتتعاون مع وزارة النقل لوضع خطة عمل مشتركة من خلال تحديد اعداد الزائرين الأجانب والعراقيين ومسارات تنقلهم وتهيئة وسائل النقل الملائمة لنقلهم من اجل الوصول الى الهدف المنشود بتنظيم هذه الزيارات والقضاء على العشوائية والفوضى على أن يتم اعتماد مديرية المجمع السياحية في وزارة السياحة والآثار لهذا الغرض مع وضع الخطط البديلة وهي التعاقد مع الشركات الخاصة لغرض نقل المجمع السياحية ابتداءً من الحدود الى الوجهة المقصودة.

١١. اشراك وزارة السياحة والآثار في اللجان العليا لتنظيم الزيارات الدينية المليونية في مناسبات عاشوراء وغيرها لهذا الغرض.

١٢. تؤكد اللجنة الوطنية على صيانة وتأهيل طريق قرزانية - مندلي - خانقين في محافظة ديالى وطريق ١٦٠ كيلو النخيب - كربلاء في محافظتي الانبار و كربلاء وأن يتم التنسيق من قبل الهيئة العامة للطرق والجسور مع مجالس المحافظات لوضع أوليات لصيانة الطرق البديلة ورصد التخصيصات المالية لذلك.

١٣. تؤيد اللجنة الوطنية تشكيل لجنة من المختصين تتألف من وزارات (الاتصالات ، الداخلية ، التجارة ، المالية ، البنك المركزي) لوضع خارطة طريق لتطبيق القانون رقم ٧٨ لسنة ٢٠١٢ (قانون التوقيع الالكتروني والمعاملات الالكترونية).

١٤. تؤيد اللجنة الوطنية ما ورد بكتاب ديوان التأمين بأن من يمثل شركات التأمين هو جمعية التأمين العراقية ممثلة برئيسها السيد صادق فاضل عليوي بموجب أحكام المادة (٨٤) من القانون رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٥ .

١٥. أ. يقوم البنك المركزي بوضع ضوابط محكمة بعمل المصارف الخاصة الراغبة بفتح الاعتمادات على ان تكون مشروطة برأس المال للاعتماد عليها عند التعامل معها .
- ب. عمل تقييمات سنوية للمصارف الخاصة وتعاملاتها وبضمنها المصارف العربية والاجنبية العاملة في العراق ليسهل على الدوائر الحكومية التعرف على المصارف الرصينة لاغراض التعامل معها.
- ج. تفعيل نشاط مصرفي الرشيد والرافدين وتحديث اساليب عملهما بما يؤمن دخولها مجال فتح الاعتمادات كما كان متبعاً في السابق.
١٦. حصلت موافقة اللجنة الوطنية على اضافة ممثل من الهيئة الوطنية للاستثمار لعضوية اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بدرجة لا تقل عن مستوى وكيل وزارة مع اضافة ممثل للهيئة اعلاه لعضوية اللجنة الفنية بدرجة لا تقل عن مدير عام .



الاجتماع الرابع للجنة الوطنية ١٩ / ١١ / ٢٠١٤

خامساً: تم عقد الاجتماع الخامس بتاريخ ٢٠١٤/١٢/١٧ برئاسة السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة بسبب أنشغال المهندس باقر جبر الزبيدي / وزير النقل بمهام أخرى وحضره (١٠) أعضاء من مجموع (١٧) وهم:

١. السيد وليد حبيب الموسوي / وكيل وزارة التجارة / النائب الأول لرئيس اللجنة
 ٢. الدكتور مهدي ضمد القيسي – الوكيل الفني لوزارة الزراعة
 ٣. الدكتور كريم مزعل شبي / الوكيل الاداري لوزارة الاتصالات
 ٤. السيد قاسم عناية فرز / مدير عام دائرة تخطيط القطاعات / ممثلاً عن وزارة التخطيط
 ٥. الدكتورة رجاء عزيز بندر/ ممثلة عن البنك المركزي العراقي
 ٦. السيد عبدالستار جبار شاکر /مستشار الهيئة العامة للكمارك/ ممثلاً عن وزارة المالية
 ٧. السيد محسن صدخان سلطان / مدير عام دائرة المرافق السياحية / ممثلاً عن وزارة السياحة والاثار
 ٨. السيد صادق فاضل عليوي /مدير عام شركة التأمين الوطنية / رئيس جمعية التأمين العراقية/ ممثل شركات التأمين
 ٩. السيد أمير كامل وني / ممثلاً عن رئيس اتحاد الصناعات العراقي
 ١٠. السيد عبدالامير عبدالباقي القصاب / الامين العام لرابطة شركات السفر والسياحة في العراق
- لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

١. مناقشة وإقرار آلية عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا المعدة بشكلها النهائي من قبل الدائرة القانونية في وزارة النقل.
 ٢. قرار الاجتماع الثاني للجنة الفنية / الباب الثاني – فحص المواد / د
- التأكيد على ضرورة توقيع مذكرات تفاهم بين جمهورية العراق والدول المعتمدة الأخرى لقبول شهادات الفحص الصادرة من تلك الدول عملاً "بمبدأ المعاملة بالمثل.

وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

١. تمت الموافقة على صيغة الآلية الحالية بأطرها العام على أن يتم إجراء بعض التعديلات الشكلية عليها ويتم أحالة الملاحظات المقدمة من السادة أعضاء اللجنة الوطنية حولها الى الدائرة القانونية في وزارة النقل وبإشراف السيد مديرها العام لغرض دراستها وإعادة صياغتها بشكلها النهائي خلال أسبوع واحد وبما لا يتعارض مع التعليمات الخاصة بتشكيل اللجنة وبما ينسجم مع السياقات القانونية المتبعة ليتم رفعها ضمن هذا المحضر للمصادقة عليها .

٢. يمكن توقيع مذكرات تفاهم ثنائية في هذا المجال مع وجوب تثبيت الشرطين التاليين:

- أ. أن تراعى المواصفات القياسية المعتمدة في جمهورية العراق .
ب. أن لا تتعارض مع القوانين والتعليمات المحلية لكلا البلدين .



الاجتماع الخامس للجنة الوطنية ١٧ / ١٢ / ٢٠١٤

الفصل الرابع
اجتماعات اللجنة الفنية
لتسهيل النقل والتجارة
في منطقة الاسكوا



أولاً: عقد الاجتماع الأول بتاريخ ٢٠١٤/٣/١٨ برئاسة السيد بنكين ريكاني / الوكيل الفني لوزارة النقل وحضره (٢٥) عضواً من مجموع (٣٤) وهم:

١. السيد عمران راضي ثاني / مدير عام الشركة العامة لمواني العراق / وزارة النقل
٢. السيد رافع يوسف عباس / مدير عام الشركة العامة للنقل البحري / وزارة النقل
٣. السيد أياد كمال الدين / مدير القسم التجاري / الشركة العامة للنقل البحري / وزارة النقل
٤. السيد سلام جبر سلوم / مدير عام الشركة العامة للسكك الحديدية وكالة / وزارة النقل
٥. السيد عباس عمران موسى / مدير عام الشركة العامة للنقل البري / وزارة النقل
٦. السيد علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية / وزارة النقل
٧. السيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية / وزارة المالية
٨. العميد ابراهيم مزيد عبد الله / ممثلاً عن المدير العام / مديرية المرور العامة / وزارة الداخلية
٩. اللواء مؤيد ناجي الشمري / عن مدير عام المديرية العامة للمنافذ للحدودية / وزارة الداخلية
١٠. اللواء نجم عبد ظاهر / معاون مدير عام المديرية العامة للاستخبارات / وزارة الداخلية
١١. العميد زهير حفار عبد السادة الوائلي / مدير شؤون الإقامة في مديرية الجنسية العامة / وزارة الداخلية
١٢. السيد عامر عبد الرزاق عبد اللطيف / معاون مدير عام دائرة الاستثمارات بدلاً عن المدير العام / وزارة الصناعة والمعادن
١٣. السيدة نسرين سامي سوادي / مدير عام دائرة السيطرة النوعية في الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية / وزارة التخطيط
١٤. السيدة لمياء عبد الرضا جابر / معاون مدير عام دائرة تخطيط القطاعات عن مدير عام الدائرة / وزارة التخطيط
١٥. السيد حقي إسماعيل إبراهيم / مدير عام / جهاز المخابرات الوطني
١٦. الخبير المهندس عبد الحسين مطشر / معاون المدير العام الفني للشركة العامة للاتصالات والبريد عن المدير العام / وزارة الاتصالات
١٧. الخبير المهندس سعد باقر الشكرجي / معاون المدير العام الفني للشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات عن المدير العام / وزارة الاتصالات
١٨. د. عدنان شنون عاتي الاسدي / معاون مدير عام دائرة الأمور الفنية عن المدير العام / وزارة الصحة
١٩. السيدة بشرى علي احمد / مدير عام مركز الوقاية من الاشعاع / وزارة البيئة
٢٠. السيد محمود عبد الجبار موسى / مدير عام دائرة المجاميع السياحية / وزارة السياحة والآثار
٢١. الدكتور صالح حسين جبر / مدير عام شركة ما بين النهرين العامة للبذور / وزارة الزراعة
٢٢. السيد مؤنس خزعل / ممثلاً عن السيد عبد الحسين جبر المباركة / امين عام اتحاد الغرف التجارية
٢٣. الدكتور خيون حسن محمود / ممثل شركات التأمين الوطنية
٢٤. السيد ليث حسن عبد الرزاق شمسة / عضو مجلس اتحاد الصناعات العراقي
٢٥. السيد حسين ذياب جاسم / نائب رئيس اتحاد رجال الاعمال العراقيين

لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

الفقرة (١) كلمة ترحيبية لأعضاء اللجنة الحاضرين.

الفقرة (٢) عرض شرائح الكترونية عن اللجنة الوطنية ومهامها من قبل الأمين التنفيذي للجنة الوطنية.

الفقرة (٣) تعريف السادة أعضاء اللجنة الفنية بمهامها وواجباتها واهم المعوقات والمشاكل التي تواجه عملية تسهيل النقل والتجارة في العراق ، تم استعراض المشاريع المستقبلية في مجال الطرق ، السكك الحديدية والموانئ والمطارات، وتم مناقشة المعوقات والمشاكل التي تواجه عملية دخول البضائع والتي تسهم في افسادها وزيادة اقيامها واهمها :

أ- تعدد جهات الفحص مما يؤدي الى تأخير ارسال البضاعة الى وجهتها المعنية لاسيما المواد الغذائية والمواد التي تخضع للفحص الاشعاعي .
ب- عدم تحديد الجهة المسؤولة عن الاتلاف مما ينجم عن اضرار في البيئة وتكديس البضائع في الموانئ وترتب أجور استبقاء عالية على التجار .

ج- عدم التوافق في عمل وزارة التخطيط والهيئة العامة للكمارك من حيث اعتماد الشركات الفاحصة .

د - مقترح وزارة الاتصالات تطبيق قانون التوقيع الالكتروني والمعاملات الالكترونية رقم (٧٨) لسنة ٢٠١٢ لتقليص المدة الزمنية التي تستغرق في انجاز المعاملات مما ينتج عنه سرعة في إنجازها وتقليل الكلف والقضاء على الفساد الإداري والمالي وبالتالي تسهيل عملية النقل والتجارة .

هـ - العمل على تطبيق التأشيرة الالكترونية (online application electronic visa) لما له من تأثير كبير على عملية تسهيل دخول التجار والمستثمرين وسواق الشاحنات والسواح .

و- مقترح تطبيق النظام العالمي لحوسبة العمليات الخاصة بالادارات الكمركية ASYCUDA (الاسيكودا) في عمل الهيئة العامة للكمارك في العراق .

ز - اعتماد برامج عمل جديدة الكترونية للمنافذ الحدودية والعمل بنظام الـ (٢٤) ساعة

ح - انشاء مختبرات في الموانئ والنقاط الحدودية .

ملاحظة : تم تأجيل انتخاب نائب رئيس اللجنة الفنية الى الاجتماع الثاني .

الفقرة (٤) التوصيات : اوصت اللجنة الفنية بعرض التوصيات التالية على اللجنة الوطنية لغرض اتخاذ القرار المناسب بشأنها وهي :

١. تحديد الجهة المسؤولة عن اتلاف المواد الغذائية او البضائع الأخرى التالفة أو المرفوضة في الموانئ والمنافذ الحدودية والتي يتعذر إعادة تصديرها .

٢. ضرورة توحيد الجهات الفاحصة للبضائع وخاصة المواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية واستحصال موافقة مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب .

٣. احلال اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا محل (اللجنة العليا للنقل المستدام) الواردة في مشروع قانون النقل المستدام لتشابه الأعضاء والمهام والواجبات بين اللجنتين .



الاجتماع الاول للجنة الفنية ٢٠١٤/٣/١٨

ثانياً: عقد الاجتماع الثاني بتاريخ ٢٠١٤/٨/١٨ برئاسة السيد بنكين ويكاني / الوكيل الفني لوزارة النقل وحضره (٢٨) عضو من مجموع (٣٤) وهم:

١. السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية / وزارة التجارة
٢. السيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية / وزارة المالية
٣. اللواء المهندس محمد بدر ناصر/ مدير عام / مديرية المرور العامة / وزارة الداخلية
٤. العميد مؤيد ناجي الشمري/ معاون مدير عام المديرية العامة للمنافذ للحدودية ممثلاً عن المدير العام / وزارة الداخلية
٥. العميد محمد حسين حسن الخزرجي / مدير شؤون الإقامة في مديرية الجنسية العامة / وزارة الداخلية
٦. السيد عادل محمد حسن / معاون مدير عام / ممثلاً عن المدير العام في جهاز المخابرات الوطني
٧. السيد صلاح الدين حامد جعاطة / مدير عام الهيئة العامة للمناطق الحرة / وزارة المالية
٨. السيد كاظم علي عبد الله / مدير عام الهيئة العامة للضرائب / وزارة المالية
٩. السيد عبد الستار جبار شاكر / المستشار القانوني في الهيئة العامة للكمارك ممثلاً عن المدير العام / وزارة المالية

١٠. السيدة نسرین سامی سوادى / مدير عام دائرة السيطرة النوعية في الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية / وزارة التخطيط
١١. السيدة لمياء عبد الرضا جابر / معاون مدير عام دائرة تخطيط القطاعات ممثلة عن مدير عام الدائرة / وزارة التخطيط
١٢. المهندس محمد قصي عبد الصاحب / معاون مدير عام الهيئة العامة للطرق والجسور ممثلاً عن المدير العام / وزارة الاعمار والاسكان
١٣. السيد عبد المجيد عبد الحميد عبد المجيد / معاون مدير عام ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة للاتصالات والبريد / وزارة الاتصالات
١٤. السيدة هالة عبد الرزاق / مدير قسم البرمجيات ممثلة عن المدير العام / الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات / وزارة الاتصالات
١٥. السيدة بشرى علي احمد / مدير عام مركز الوقاية من الاشعاع / وزارة البيئة
١٦. السيدة فاطمة شياع ناجح / مدير قسم المكتب السياحي ومدير المكتب ممثلة عن مدير عام دائرة المجاميع السياحية / وزارة السياحة والآثار
١٧. السيد عامر عبد الرزاق عبد اللطيف / معاون مدير عام دائرة الاستثمارات ممثلاً عن المدير العام / وزارة الصناعة والمعادن
١٨. السيد علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية / وزارة النقل
١٩. السيد رافع يوسف عباس / مدير عام الشركة العامة للنقل البحري / وزارة النقل
٢٠. السيد سلام جبر سلوم / مدير عام الشركة العامة للسكك الحديد وكالة / وزارة النقل
٢١. السيد ناصر حسين بندر / مدير عام المنشأة العامة للطيران المدني / وزارة النقل
٢٢. السيد مازن داود سلمان / مسؤول ممثلية الموانئ ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة لمواني العراق / وزارة النقل
٢٣. السيد عباس عمران موسى / مدير عام الشركة العامة للنقل البري / وزارة النقل
٢٤. السيدة هيام علي عبد عون / معاون مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة / وزارة التجارة
٢٥. السيد عبد الحسين جبر المباركة / امين عام اتحاد الغرف التجارية
٢٦. السيد حسين ذياب جاسم / نائب رئيس اتحاد رجال الاعمال العراقيين
٢٧. الدكتور خيون حسن محمود / مدير فرع التأمين الزراعي في شركة التأمين الوطنية/ممثل شركات التأمين
٢٨. السيد ليث حسن عبد الرزاق شمسة / نائب رئيس مجلس إدارة اتحاد الصناعات العراقية

لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

الباب الأول :

انتخاب نائب رئيس اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة

الباب الثاني / فحص المواد: تقديم عرض موجز يبين مراحل العمل المنجزة في مشروع البنية التحتية للجودة والذي له علاقة بألية تنظيم العمل الخاص بتوحيد إجراءات الفحص من قبل مدير عام الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية.

الباب الثالث/ النقل

أ / قيام وزارة النقل بتدعيم قدراتها من الموانئ وعربات النقل (القطارات وسيارات الحمل) لغرض توفير السرعة والوقت بنقل الاستيرادات العراقية بأسرع وقت ممكن لتجنب التلف او السرقة بالتعاون مع وزارتي الداخلية والدفاع .

ب / ١. انشاء سكة حديد تشمل كل منافذ كربلاء الرئيسية وعلى بعد ١٥ كم لاستخدام قطار لنقل الزوار خارج وداخل المحافظة .

٢. انشاء سكة حديد من زرباطية الى كربلاء وذلك للزخم الكبير في اعداد الزائرين الوافدين عن طريق المنفذ.

٣. انشاء مرآب للسيارات عند نهايات حدود السكة الحديدية خارج كربلاء لاستيعاب النقل الى المحافظات الأخرى .

٤. تخصيص مجموعة من الحافلات قرب موقع بدء انطلاق القطار من داخل كربلاء المقدسة لنقل الزوار في حالة عدم الرغبة باستخدام القطار تكون السكة الحديدية أرضية في المسافة خارج المحافظة ومعلقة داخلها مع تفرعها قرب المراقد.

٥. تكون السكة الحديدية أرضية في المسافة خارج المحافظة ومعلقة داخلها مع تفرعها قرب المراقد .

ج / ١. إعادة النظر لقرار وزارة النقل المرقم (١٥٦٠٥) في ٢٠١٢/٥/٢ الذي يتضمن إيقاف التسهيلات الممنوحة للشركات المختلطة المساهمة .

٢. ان عدم السماح للشركات المختلطة بالتعاقد مع وزارات الدولة كافة الا عن طريق الشركة العامة للنقل البري يؤثر سلباً" على نشاط هذه الشركات في تحقيق موارد لها لغرض ديمومة العمل .

٣. ان اسطول شاحنات الشركات المختلطة المملوكة لا تفي بالغرض الا عن طريق التعاقد مع شركات القطاع الخاص فالمقترح هو عودة العمل بالسيارات المعمول بها قبل عام ٢٠٠٣ في مجال النقل وتفعيل عمل لجنة التنقلات بين الشاحنات والشركات .

د / ضرورة وضع برنامج زمني لانتشال الغوارق في الموانئ العراقية والتي تؤدي بدورها الى مشاكل اكبر مثل التآكل والجرف بشط العرب ، لان الغوارق تؤثر على الاقتصاد العراقي من خلال عرقلة الملاحة التجارية للسفن .

الباب الرابع / التجارة :

قيام وزارة التجارة بوضع الضوابط الاستيرادية وتوفير الفرص للشركات التجارية وللتجار العراقيين لاستيراد البضائع من المناشيء العالمية ذات الجودة العالية لتحقيق وفورات مادية بسبب مواصفات السلعة وعمرها وجودتها .

الباب الخامس / التأمين :

أ- حث شركات التأمين العراقية للتأمين على البضائع المستوردة للقطاع الخاص العراقي وحسب رغبة صاحب البضاعة بعد التنسيق ما بين القطاع الخاص وادارات هذه الشركات .

ب- السماح لشركات التأمين الخاصة بمزاولة عملها اسوة بشركات القطاع العام وخاصة بما يتعلق بنقل البضائع وإصدار اغطية تأمين في المنافذ الحدودية وعمالاً" بأحكام المادة ٨١ من قانون رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٥ الذي يتضمن شراء خدمات التأمين من أي شركة تأمين مجازة بموجب القانون دون تحديد ان كانت الشركة قطاع عام او خاص.

الباب السادس/المنافذ الحدودية

الاهتمام بالمنافذ الحدودية من ناحية الأبنية من قاعات انتظار لائقة ومرافقها وخدمات العابرين وأجهزة المراقبة (كاميرات) وكادر وظيفي مؤهل بكافة الاختصاصات (ترجمة ، صحة ، سياحة ، امن يعكس صورة راقية وحضارية عن العراق)

الباب السابع / الطرق والجسور

أ- توسعة الطرق الحالية وانشاء طرق بديلة سواء أرضية او طريق مترو او معلقة لاستيعاب حركة الباصات والسيارات الخدمية وتحقيق الانسيابية .
ب- انشاء طرق سريعة حولية تربط المدن فيما بينها .

الباب الثامن/الاتصالات:

مناقشة تقديم الدعم اللازم للشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية لتسهيل إجراءات تنفيذ مشروع (انشاء البنى التحتية لقانون التوقيع الالكتروني) والذي تنوي الشركة الاعلان عنه قريباً" .

الباب التاسع/البيئة:

مناقشة موضوع عدم إمكانية الفحص الاشعاعي وعدم وجود الدعم لذلك وتعاون الجهات الأخرى .

الباب العاشر /شؤون الإقامة:

تسهيل منح سمات الدخول للمستثمرين بكفالة رجل اعمال عراقي وكذلك لسواق الشاحنات الأجانب والتي تحمل البضائع للعراق وخصوصاً" فيما يتعلق بمنفذ سفوان وتفعيل وتسهيل حركة الترانزيت من الكويت الى تركيا وسوريا وبالعكس .

الباب الحادي عشر /اللجنة الوطنية

مناقشة محضر الاجتماع الثاني للجنة الوطنية المنعقد بتاريخ ١٠/٤/٢٠١٤ المصادق عليه من قبل معالي وزير النقل / رئيس اللجنة الوطنية وتشكيل اللجان الفرعية المتخصصة بإتلاف المواد المرفوضة وتوحيد جهات الفحص.

الباب الثاني عشر /اللجنة الفنية

متابعة ما تم تنفيذه من مقررات الاجتماع الأول للجنة الفنية المنعقد بتاريخ ١٨/٣/٢٠١٤

وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

١. اعتماد نفس السياق المطبق في اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة بأن يكون ممثلي وزارتي التجارة والمالية نائبين لرئيس اللجنة الفنية ، فلذلك يكون السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات

الاقتصادية الخارجية في وزارة التجارة نائباً اول لرئيس اللجنة والسيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية في وزارة المالية نائباً ثانياً .

٢. أ / التأكيد على قرار اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة المتخذ بتاريخ ٢٠١٤/٤/١٠ لتشكيل لجنة فنية خاصة من كل من وزارات: النقل ، التخطيط (الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية) ، البيئة ، الصحة ، التجارة ، المالية (الكمارك) الزراعة ، العلوم والتكنولوجيا ، الداخلية ، الامن الوطني لدراسة آلية الفحص المطبقة في الوقت الحاضر والمشاكل والمعوقات التي تواجهها بهدف توحيد الجهات الفاحصة للبضائع .

ب/ تشكيل لجنة فنية من وزارة النقل (الدائرة الفنية ، الموانيء ، النقل البري ، سكك الحديد ، طيران مدني) ، وزارة المالية (الكمارك) ووزارة الداخلية (المنافذ الحدودية) لفك التداخل وتنازع السلطات والاشتباك الحاصل بين اعمالها وتحديد السلطة العليا في المنافذ هل هي الكمارك ام الداخلية (المنافذ الحدودية) ام النقل (الموانيء او الطيران المدني) .

ج/ ضرورة الإسراع بتطبيق قانون حماية المستهلك رقم (١) لسنة ٢٠١٠ ومطالبة وزارة الصناعة تقديم تقرير عن أسباب عدم تطبيق القانون لحد الان خلال الاجتماع القادم .

د-التأكيد على ضرورة توقيع مذكرات تفاهم بين جمهورية العراق والدول المعتمدة الأخرى لقبول شهادات الفحص الصادرة من تلك الدول عملاً" بمبدأ المعاملة بالمثل .

هـ/ التأكيد على وزارة المالية / الهيئة العامة للكمارك بسرعة تطبيق النظام الكمركي الدولي الموحد الاسيكودا (ASYCUDA) | وهو نظام عالمي لحوسبة العمليات الخاصة بالإدارات الكمركية ، في الكمارك العراقية وتقديم برنامج زمني من قبل ممثل الكمارك في الاجتماع القادم .

و/ اقتراح انشاء مختبرات فحص متخصصة تمول من قبل تشكيلات وزارة النقل وبأشراف واعتماد وإدارة الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية .

ز/ الاستفادة من تجربة وزارة النقل من خلال قيامها بتمويل شراء وتجهيز أجهزة سكانر شاملة ضد الاشعاع والمخدرات والمتفجرات وكافة المواد العضوية وغير العضوية التي نصبت في ميناء ام قصر لصالح الكمارك و سيتم نصب أجهزة مماثلة لها في مينائي خور الزبير وأبو فلوس والتأكيد على وزارة البيئة لتدريب كوادرها على هذه الأجهزة لتسريع عملية الفحص.

٣. اقتراح ان تقوم وزارة السياحة والاثار بتشكيل مديرية او هيئة تكون مسؤولة عن عملية تنظيم الزيارات الدينية داخل العراق وتتعاون مع وزارة النقل لوضع خطة عمل مشتركة من خلال تحديد اعداد الزائرين الأجانب والعراقيين ومسارات تنقلهم وتهيئة وسائل النقل الملائمة لنقلهم من اجل الوصول الى الهدف المنشود بتنظيم هذه الزيارات والقضاء على العشوائية والفوضى .

٤. من خلال التطبيق العملي لوزارة النقل تبين ان شركات النقل المختلطة المساهمة لا تمتلك اسطول نقل ولا وسائل إنتاجية وتمارس عمليات الاحتكار وتستغل غطاء الدولة في منحها امتيازات النقل بدون منافسة بل انها تحولت الى شركات للمضاربات العقارية بهدف الحصول على الأرباح بأساليب مختلفة تتعارض مع قوانين السوق الحرة وبعيدة عن طبيعة نشاطها الاقتصادي المحدد في قوانين تأسيسها .

وبناء على ما تقدم اتخذت اللجنة الفنية قرارها برفض طلب إعادة النظر بقرار وزارة النقل المرقم (١٥٦٠٥) في ٢٠١٢/٥/٢ الذي يتضمن إيقاف التسهيلات الممنوحة للشركات المختلطة المساهمة لابتعادها عن الهدف الأصلي الذي أنشئت من اجله .

٥. تكليف ممثل وزارة التجارة بتقديم تقرير عن مراحل اصدار ضوابط وتعليمات الاستيراد والتصدير للبضائع خلال الاجتماع القادم للجنة الفنية .

٦. قيام شركات التأمين العراقية العامة والخاصة بأعادة النظر بشروطها ومحاولة تبسيطها مع السعي الحثيث للترويج لخدماتها وبيان امتيازاتها مقارنة بالشركات الأجنبية والعمل على الوصول الى مواقع عمل المستوردين والمصدرين في القطاعين الحكومي والخاص من اجل تسويق التأمين العراقي مع التأكيد على ان اختيار المصدر او المستورد لاي شركة تأمين هو اختيار حر ومفتوح ويعتمد على مبدأ المنافسة .

٧. ضرورة الالتزام بتعليمات القانون رقم (١٠) لسنة ٢٠٠٥ ، يطلب من اتحاد رجال الاعمال العراقيين تقديم إيضاح مفصل عن المشاكل التي تواجه شركات التأمين العراقية الخاصة في مجال عملها وتنافسها مع شركات التأمين الحكومية العراقية .

٨. أ. يقوم مدير عام المنافذ الحدودية بتقديم تقرير متابعة عن مراحل انشاء وتطوير المنافذ الحدودية وإصدار قانونها الجديد خلال الاجتماعات القادمة .

ب. يتم مفاتحة الأمانة العامة لمجلس الوزراء من قبل الأمانة التنفيذية لغرض الاستفسار من مجلس محافظة واسط عن موضوع استيفاء مبلغ (٢٥٠) مئتان وخمسون الف دينار وإعادة النظر بهذه الرسوم كونها ترهق سائقي الشاحنات وتساهم في تأخير وصول البضائع الى المستهلكين إضافة الى زيادة أسعارها ، وتعميم ذلك على كافة مجالس المحافظات .

٩. أ. قيام الهيئة العامة للطرق والجسور بالتنسيق مع مجالس المحافظات لصيانة وتأهيل وتوسيع الطرق الفرعية لغرض استخدامها كطرق بديلة بدلاً" عن الطرق الرئيسية السريعة في حالات الطوارئ.

ب. التأكيد على ضرورة صيانة وتأهيل طريق قزانية مندلي خانقين في محافظة ديالى بشكل عاجل (والمسمى بطريق نفط خانة) لكونه الطريق الوحيد الرابط بين شمال ووسط العراق خلال الظروف الحالية.

ج- التأكيد على ضرورة تأهيل وصيانة طريق كيلو متر ١٦٠ في محافظة الانبار ،النخيب وكربلاء بشكل عاجل لكونه الطريق الوحيد الرابط بين الحدود الأردنية والسورية والعراق خلال الظروف الحالية.

١٠. أ. مفاتحة البنك المركزي العراقي للاستفسار عن أسباب تأجيل تطبيق قانون التوقيع الالكتروني رقم (٧٨) لسنة ٢٠١٢ مع بيان مراحل إقرار قانوني الدفع الالكتروني والجرائم الالكترونية.

ب.تشكيل لجنة من المختصين تتألف من وزارات (الاتصالات ، الداخلية ، التجارة ، المالية ، البنك المركزي) لوضع خارطة طريق لتطبيق القانون رقم ٧٨ لسنة ٢٠١٢

١١. تقوم وزارة البيئة بأرسال فريق عمل متخصص الى ميناء ام قصر لاجراء الكشف على بوابات سكانر المجهزة من قبل وزارة النقل والمنصوبة هناك وتقديم تقرير الى اللجنة الفنية خلال الاجتماع القادم عن

كيفية تدريب منتسبي وزارة البيئة على هذه الأجهزة للاستفادة منها في اجراء الفحوصات الشعاعية على البضائع .

١٢. قيام الشركة العامة للنقل البري بتزويد مديرية شؤون الإقامة في وزارة الداخلية بقرار مجلس الوزراء المتعلق بالسماح لسائقي الشاحنات والسيارات الإيرانيين بدخول الأراضي العراقية وفق مبدأ المعاملة بالمثل ومتابعة الموضوع وتزويد اللجنة الفنية بالنتائج .

١٣. التأكيد على ممثلي الوزارات المعنية بالإسراع بتزويد الأمانة التنفيذية بأسماء ممثليها في لجنتي توحيد جهات الفحص واتلاف البضائع لغرض اصدار الأوامر الوزارية ومباشرة اللجنتين بمهامهما .

١٤. التأكيد على ممثلي الوزارات المعنية بالإسراع بتزويد الأمانة التنفيذية بأسماء ممثليها في لجنتي توحيد جهات الفحص واتلاف البضائع لغرض اصدار الأوامر الوزارية ومباشرة اللجنتين بمهامهما .



الاجتماع الثاني للجنة الفنية ٢٠١٤/٨/١٨

ثالثاً: تم عقد الاجتماع الثالث بتاريخ ٢٠١٤/٩/٣٠ برئاسة السيد بنكين ريكاني / الوكيل الفني لوزارة النقل وحضره (٢٤) عضو من مجموع (٣٤) وهم:

١. السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية / وزارة التجارة
٢. السيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية / وزارة المالية
٣. العميد أبراهيم مزيد عبدالله / ممثلاً "عن مدير عام مديرية المرور العامة / وزارة الداخلية

٤. اللواء مؤيد ناجي الشمري/ معاون مدير عام المديرية العامة للمنافذ للحدودية ممثلاً عن المدير العام / وزارة الداخلية
٥. العقيد إبراهيم عبدالسلام خليل/ ممثلاً عن مدير شؤون الإقامة في مديرية الجنسية العامة / وزارة الداخلية
٦. السيد عادل محمد حسن / معاون مدير عام / ممثلاً عن المدير العام في جهاز المخابرات الوطني
٧. السيد صلاح الدين حامد جعاطة / مدير عام الهيئة العامة للمناطق الحرة / وزارة المالية
٨. السيد كاظم علي عبد الله / مدير عام الهيئة العامة للضرائب / وزارة المالية
٩. السيد عبد الستار جبار شاكر / المستشار القانوني في الهيئة العامة للكمارك ممثلاً عن المدير العام / وزارة المالية
١٠. السيد وليد عيدي عبد النبي / مدير عام الاحصاء والأبحاث / البنك المركزي العراقي
١١. السيد قاسم عناية فرز / مدير عام دائرة تخطيط القطاعات / وزارة التخطيط
١٢. المهندس جودت كاظم عليوي / ممثلاً عن مدير العام الهيئة العامة للطرق والجسور/ وزارة الاعمار والإسكان
١٣. الدكتور صالح حسين جبر / مدير عام شركة ما بين النهرين العامة للبذور / وزارة الزراعة
١٤. السيد عبد المجيد عبد الحميد عبد المجيد/ معاون مدير عام ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة للاتصالات والبريد / وزارة الاتصالات
١٥. السيد محمد فالح حسن ممثلاً عن المدير العام / الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات / وزارة الاتصالات
١٦. السيد صلاح عبدالحسن حيدر / مدير متابعة المكاتب السياحية ممثلاً عن مدير عام دائرة المجاميع السياحية وزارة السياحة والآثار
١٧. السيد عامر عبد الرزاق عبد اللطيف / معاون مدير عام دائرة الاستثمارات ممثلاً عن المدير العام / وزارة الصناعة والمعادن
١٨. السيد علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية / وزارة النقل
١٩. السيد سلام جبر سلوم / مدير عام الشركة العامة للسكك الحديد وكالة / وزارة النقل
٢٠. السيد مازن داود سلمان/ مسؤول ممثلية المواليء ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة لمواني العراق وزارة النقل
٢١. السيد حسين محمد عبدالله / رئيس هيئة القرض الياباني / ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة لمواني العراق / وزارة النقل
٢٢. السيد محمد عبدالكاظم احمد / مستشار رئيس الاتحاد/ ممثلاً عن امين عام اتحاد الغرف التجارية
٢٣. السيد حسين ذياب جاسم / نائب رئيس اتحاد رجال الاعمال العراقيين
٢٤. الدكتور خيون حسن محمود / مدير فرع التأمين الزراعي في شركة التأمين الوطنية / ممثل شركات التأمين
- لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

الباب الاول : عرض -أ- تقديم عرض شرائح الكترونية عن نشاطات وانجازات اللجنة العراقية - الأردنية المشتركة للنقل البري (اللجنة المشتركة لتسهيل النقل والتجارة بين العراق والأردن سابقاً) من قبل الدائرة الفنية في وزارة النقل.

ب - عرض احصائيات منظمة جاياكا اليابانية حول تمويل إعادة تأهيل مينائي ام قصر وخور الزبير من قبل الشركة العامة للموانئ .

الباب الثاني - الاجابات المطلوبة من السادة اعضاء اللجنة الفنية في الاجتماع الثاني المنعقد في
٢٠١٤/٨/١٨

(قرارات الباب الثاني – فحص المواد)

فقرة (أ) التأكيد على قرار اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة المتخذ بتاريخ ٢٠١٤/٤/١٠ لتشكيل لجنة فنية خاصة من كل من وزارات (النقل ، التخطيط (الجهاز المركزي للقياس والسيطرة النوعية) ، البيئة ، الصحة ، التجارة ، المالية (الكمارك) الزراعة ، العلوم والتكنولوجيا ، الداخلية ، الامن الوطني) لدراسة آلية الفحص المطبقة في الوقت الحاضر والمشاكل والمعوقات التي تواجهها بهدف توحيد الجهات الفاحصة للبضائع .

فقرة (ب) تقديم برنامج زمني من قبل ممثل الكمارك عن تطبيق النظام الكمركي الدولي الموحد الاسيكودا (ASYCUDA) وهو نظام عالمي لحوسبة العمليات الخاصة بالإدارات الكمركية في الكمارك العراقية .

فقرة (ج) تقديم وزارة الصناعة والمعادن تقرير عن أسباب عدم تطبيق قانون حماية المستهلك رقم (١) لحد الان.

(الباب الرابع – التجارة)

الفقرة (٧) / القرار : يقدم ممثل وزارة التجارة تقرير عن مراحل اصدار ضوابط وتعليمات استيرادية للبضائع بالتنسيق مع الجهات المعنية خلال الاجتماع القادم .

(الباب الخامس - التأمين)

ج /

الفقرة ٨- أ / القرار قيام شركات التأمين العراقية العامة والخاصة بأعادة النظر بشروطها ومحاولة تبسيطها مع السعي الحثيث للترويج لخدماتها وبيان امتيازاتها مقارنة بالشركات الأجنبية والعمل على الوصول الى مواقع عمل المستوردين والمصدرين في القطاعين الحكومي والخاص من اجل تسويق التأمين العراقي مع التأكيد على ان اختيار المصدر او المستورد لاي شركة تأمين هو اختيار حر ومفتوح ويعتمد على مبدأ المنافسة .

الفقرة ٨- ب / القرار التأكيد على قرار اللجنة (لفقرة ٨-أ- أعلاه) وضرورة الالتزام بتعليمات القانون رقم (١٠) لسنة ٢٠٠٥ ، يطلب من اتحاد رجال الاعمال العراقيين تقديم إيضاح مفصل عن المشاكل التي تواجه شركات التأمين العراقية الخاصة في مجال عملها وتنافسها مع شركات التأمين الحكومية العراقية .

(الباب السادس / المنافذ الحدودية)

قدم السيد اللواء مؤيد ناجي خلال الاجتماع المقترحات التالية الى اللجنة الفنية باعتبارها اللجنة المعنية بتسهيل النقل لغرض اتخاذ الاجراء المناسب بها مع الجهات ذات العلاقة :

أ. لغرض الحد من معاناة المواطن والجهات الحكومية بالذهاب والاياب على الطريق الدولي رمادي – طربيل المؤدي الى المنافذ الغربية نقتراح أن تفتح وزارة الدفاع بخصوص تأمين الطريق الدولي لوجود سيطرة وهمية تابعة لتنظيم داعش الارهابي تفرض رسوما على كل سيارة عابرة وتقوم بزرع الغام على طول الطريق مما ادى الى استشهاد بعض من منتسبينا خلال الذهاب والاياب الى المنفذ .

ب. تفعيل العمل بمحطات الوزن من خلال لجنة تحدد الاوزان حسب المحاور في المنفذ الحدودي .

ج. تخفيف معاناة المواطن عند مداخل مدينة بغداد وذلك بسبب طوابير أنتظار شاحنات نقل البضائع خاصة صباحاً .

د. غياب المفارز المرورية على الطرق الخارجية مما يؤدي بالسواق الى أساءة استخدام تلك الطرق وألحاق الضرر بها.

(الباب التاسع / البيئة)

الفقرة ١٢ / القرار : تقديم تقرير من قبل وزارة البيئة عن كيفية تدريب منتسبي وزارة البيئة على بوابات الاسكانر الشاملة للاستفادة منها في اجراء الفحوصات الشعاعية على البضائع . وقيامها بأرسال فريق عمل متخصص الى ميناء ام قصر لاجراء الكشف على هذه البوابات المجهزة من قبل وزارة النقل والمنصوبة هناك .

(الباب العاشر / شؤون الإقامة)

الفقرة ب/ القرار : قيام السيد مدير عام الشركة العامة للنقل البري بتزويد مديرية شؤون الإقامة في وزارة الداخلية بقرار مجلس الوزراء المتعلق بالسماح لسائقي الشاحنات والسيارات الإيرانيين بدخول الأراضي العراقية وفق مبدأ المعاملة بالمثل وتقديم تقرير عن التطور الحاصل في هذا الموضوع .

الباب الثالث / النقل

أ- فتح ممرات الترانزيت للبضائع والمنتجات الأجنبية المارة عبر العراق الى تركيا و اوربا .
ب- محاولة إيجاد الشراكة مع الموانئ العالمية المتطورة من اجل الاستفادة من امكانياتها وخبراتها .
ج- تشجيع زيادة مشاركة القطاع الخاص في إقامة مرافق البنية الأساسية وتقديم الخدمات المتعلقة بالنقل والتي يهيمن عليها القطاع العام ، من اجل تلبية الطلب الإضافي على النقل والتجارة في بيئة تعاني من قيود على الميزانية العامة فالضرورة تحتم ان يكون للقطاع الخاص دوراً " فاعلاً" في هذا الصدد .
د- المشاركة والانضمام للاتفاقيات الإقليمية الخاصة بتسهيل النقل للطرق والسكك الحديدية في المشرق العربي واعتماد المبادرات الدولية الناجحة في تسهيل النقل عبر الحدود باستخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات .

- هـ- تفعيل العمل بالنقل الجماعي في مدينة بغداد بين المرور العامة ونقل الركاب وكذلك بين بغداد والمحافظات .
- و- تفعيل النقل المائي في بغداد .
- ز- عدد الرحلات من المرافئ الحدودية الى مستودعات التخزين ونوعية الرحلة الواحدة .
- ح - انشاء خط سكة حديد بين الكويت والبصرة ليكتمل صعودا" الى تركيا واوربا وبالعكس .
- ط- تفعيل النقل متعدد الوسائط في التبادل التجاري .
- ي- دعم الشركة العامة للنقل البري

الباب الرابع / التجارة:

- أ. توقيع اتفاقية للتجارة الحرة مع دول الاسكوا بما يساعد على تسهيل النقل والتجارة .
- ب. اختيار أماكن مستودعات التخزين قياسا" لاتجاه الرحلة (ذهابا" وإيابا")
- ج. دراسة إمكانية الانضمام الى مجموعة الدول الثماني الإسلامية النامية التي تهدف الى تدعيم العلاقات الاقتصادية والاجتماعية بين الدول الأعضاء .
- د. الاتصال والتشاور مع الهيئات والمنظمات الدولية المتخصصة في عملية تسهيل النقل والتجارة .

الباب الخامس/ المصارف :

- أ- قيام وزارات الدولة بالتعاون والتنسيق مع المصارف الحكومية والمصارف الخاصة في مجال فتح الاعتمادات المستندية والمعاملات المصرفية الأخرى دون تمييز لكون هذه المصارف مجازة وخاضعة لأشراف ورقابة البنك المركزي العراقي .
- ب- قيام المصرف العراقي للتجارة بإيداع مبالغ الاعتمادات لدى المصارف العراقية المكلفة بفتحها او ٥٠% من مبالغها ، مما يساعد على اظهار المصارف العراقية امام المصارف الأجنبية والمصدرين الأجانب بموقف القادر على الإيفاء بالتزاماتها المالية والقانونية التي تترتب عليها وفقا" لشروط الاعتمادات التي تقوم بفتحها.

- ج- قيام الجهات الرسمية في الدولة المكلفة بأدارة العلاقات المالية الدولية للعراق خاصة مع الولايات المتحدة ، والمملكة المتحدة والدول الصناعية والدول الصديقة لاقناع مصارفها بالتعامل الطبيعي مع المصارف العراقية لتجنب التعامل مع المصارف الوسيطة في الدول المجاورة للعراق .

وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

- ١ . بالنظر لصعوبة تطبيق نظام الاسيكودا في جميع المنافذ الحدودية لتفاوت البنى التحتية الكافية فيها فبالامكان تطبيقه في المنافذ الجنوبية كميناء أم قصر كمرحلة اولى ومنفذين بريين مع اعتماد النسخ الحديثة التي تنسجم مع قوانيننا ومن ثم تعميمه في المنافذ الحدودية الاخرى أسوة بالتجارب المعمول بها في دول الجوار للبدء بتجربة البيان الكمركي الموحد والامتة في تلك المنافذ.

٢. أ. مفاتحة الامانة العامة لمجلس الوزراء من قبل الأمانة التنفيذية للاستفسار عن اسباب عدم تشكيل مجلس حماية المستهلك بالرغم من ترشيح الوزارات لممثليهم في المجلس وامكانية ترشيح مستشار أو مدير عام وكالة ينوب عن الوكلاء المرفوضين لرئاسة المجلس .
- ب. تقوم وزارة الصناعة والمعادن باعادة ترشيح ممثلي وزارة الصناعة للمجلس اعلاه بعد حصول موافقة وزير الصناعة الجديد .
٣. أ. حث شركات التأمين العراقية على تفعيل الجانب الاعلامي لديها والتأكيد على تسويق التأمين العراقي داخل العراق وخارجه مع بيان نسبة التأمين لديها مقارنة بتلك التي تمنحها الشركات الاجنبية .
- ب. يقوم اتحاد الغرف التجارية بتوضيح مقترحه بخصوص شروط التأمين لغرض طرحه في الاجتماع القادم لمناقشته .
- ج. قيام الأمانة التنفيذية بالتأكد هل أن ممثل شركات التأمين في العراق هي شركة التأمين الوطنية أم ديوان التأمين المشكل بموجب القانون رقم (١٠) لسنة ٢٠٠٥ .
٤. بالنظر لمطالبة القطاع الخاص بالسماح له بفتح مكاتب للتأمين في المنافذ الحدودية وتحقيقاً لمبدأ التجارة العادلة بين القطاعين العام والخاص واستناداً الى المادة (٨١) من قانون رقم (١٠) التي تنص على حرية خدمات التأمين وعدم حصره بشركات القطاع العام يفتح ديوان التأمين للاستفسار عن أسباب عدم السماح بفتح تلك المكاتب في المنافذ الحدودية ما زال التأمين الالزامي محصوراً بشركة التأمين الوطنية فضلاً عن عدم توفر الامكانيات لدى القطاع العام لفتح تلك المكاتب على أن يوضح اتحاد رجال الاعمال مطلبهم حول الموضوع .
٥. أ. يقوم البنك المركزي بوضع ضوابط محكمة بعمل المصارف الخاصة الراغبة بفتح الاعتمادات على ان تكون مشروطة برأس المال للاعتماد عليها عند التعامل معها .
- ب. عمل تقييمات سنوية للمصارف الخاصة وتعاملاتها وبضمنها المصارف العربية والاجنبية العاملة في العراق ليسهل على الدوائر الحكومية التعرف على المصارف الرصينة لاغراض التعامل معها .
- ج. تفعيل نشاط مصرفي الرشيد والرافدين وتحديث اساليب عملهما بما يؤمن دخولها مجال فتح الاعتمادات كما كان متبعاً في السابق .
٦. تم الاتفاق على التنسيق بين الهيئة العامة للكمارك والمديرية العامة للمنافذ الحدودية بخصوص سندات ملكية الاراضي أو الرجوع الى دائرة عقارات الدولة للتأكد من الملكية وأعلام اللجنة الفنية خلال الاجتماع القادم .
٧. تفتتح وزارة الدفاع بخصوص تأمين الطريق الدولي لوجود سيطرة وهمية تابعة لتنظيم داعش الارهابي تفرض رسوماً على كل سيارة عابرة وتقوم بزرع الغام على طول الطريق مما ادى الى استشهد بعض من منتسبي المنافذ الحدودية خلال الذهاب والاياب الى المنفذ .
٨. مفاتحة عمليات بغداد والهيئة العامة للطرق والجسور لايجاد اكثر من منفذ لشاحنات نقل البضائع وأستخدام أكثر من جهاز فحص أو ايجاد طرق بديلة لسيرها .
٩. مفاتحة مركز الوقاية من الاشعاع لتوضيح الموضوع على أن يتم التنسيق مع وزارة النقل بخصوص التدريب على هذه الاجهزة .

١٠. تفتاح الامانة العامة لمجلس الوزراء بشأن توحيد اللجان الخاصة باجهزة الفحص وتحديد الجهة المسؤولة عن الفحص لاحقاً.

١١. يتم تزويد الامانة التنفيذية بنسخة من قرار مجلس الوزراء ليتم احالته الى مديرية شؤون الاقامة ويؤكد على الموضوع مجدداً مع المتابعة وعرضه خلال الاجتماع القادم للجنة الفنية .

١٢. تم مناقشة مقترح فتح ممرات الترانزيت للبضائع والمنتجات الأجنبية المارة عبر العراق الى تركيا و اوربا من قبل السيد الوكيل الفني وبين صعوبة تطبيق المقترح حالياً بسبب الوضع الامني ولوجود منفذ حدودي واحد لا يفي بالغرض ، علماً بأنه تم التوصل الى الاتفاق مع الجانب التركي على فتح ثلاث منافذ جديدة لاغراض النقل العام والترانزيت مستقبلاً .

١٣. أ. تفتاح الهيئة العامة للكمارك من قبل الامانة التنفيذية لاستحصال الموافقة على تنفيذ المقترحين :

الاول : إنشاء ساحات مسيجة خارج الميناء (قريبة من الميناء) وتكون بمثابة (حرم كمركي) وتجهز بكافة المستلزمات والخدمات بالاضافة الى وضع أبراج مراقبة عليها وعلى نفقة وزارة النقل لاغراض الكمارك وبموجب قانون الكمارك أية بضاعة تبقى أكثر من ٩٠ يوماً" (وهي المدة القانونية المسموح بها) تنقل الى الحرم الكمركي بحضور رسمي لغرض اجراء عمليات الجرد والبيع عليها من قبل الكمارك.

الثاني: استخدام السكك الحديدية لنقل البضائع المستوردة من الموانئ الى محطة سكك حديد الشالجية في بغداد باعتبارها حرم كمركي رسمي وبحراسة كمركية وأجراء المعاملات الكمركية في الشالجية لتخفيف الزخم الحاصل في ميناء أم قصر (رفضت دائرة كمارك البصرة تنفيذ المقترح سابقاً).

ب. استحصال موافقة اللجنة الوطنية على أشراك ممثل من الهيئة الوطنية للاستثمار كعضو في اللجنة الوطنية أو اللجنة الفنية .

١٤. تكليف الدائرة الفنية في وزارة النقل بمتابعة موضوع تفعيل العمل بالنقل الجماعي في مدينة بغداد بين المرور العامة ونقل المسافرين وكذلك بين بغداد والمحافظات مع أمانة بغداد ومديرية المرور العامة والاسراع في تنفيذ مشروع ((ساحة عدن - طريق مطار المثنى - تقاطع دمشق - علاوي الحلة)) من خلال صيانة المسار المنفذ سابقاً ووضع علامات مرورية مع إشارات على نفس الطريق توضح أنه مخصص حصراً" لسير حافلات نقل المسافرين .

١٥. أ. التأكيد على تفعيل مشروع النقل المائي للمسافرين داخل بغداد وتقديم تقرير من قبل الشركة العامة للنقل البحري عن المشروع خلال الاجتماع القادم .

ب. الموافقة على دراسة مقترح نقل البضائع مائياً" داخل بغداد .

١٦. تسلم أوليات مشروع ساحات التبادل من قبل الدائرة الفنية الى الاستاذ هلال عبدالرضا الامين التنفيذي لغرض مفاتحة وزارة المالية ، أمانة بغداد ، وزارة البلديات حول تخصيص وتمليك الأراضي لمشروع ساحات التبادل وتفعيل المشروع ، بالإضافة الى أوليات مشروع تنظيم حركة الشاحنات في ميناء أم قصر .

١٧. يقدم مدير عام الشركة العامة للنقل البحري تقرير عن مراحل تفعيل اتفاقية النقل لمتعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية خلال الاجتماع القادم .



الاجتماع الثالث للجنة الفنية ٢٠١٤/٩/٣٠

رابعاً: تم عقد الاجتماع الرابع بتاريخ الاجتماع ٢٠١٤/١١/١١ برئاسة السيد بنكين ريكاني / الوكيل الفني لوزارة النقل وحضره (٢٤) عضو من مجموع (٣٤) وهم:

١. السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية / وزارة التجارة
٢. السيد خالد صلاح الدين محمد مراد / مدير عام الدائرة الاقتصادية / وزارة المالية
٣. الفريق المهندس محمد بدر ناصر / مدير عام مديرية المرور العامة / وزارة الداخلية
٤. اللواء مؤيد ناجي الشمري/ معاون مدير عام المديرية العامة للمناذ للحدودية ممثلاً عن المدير العام / وزارة الداخلية
٥. العقيد إبراهيم عبدالسلام خليل/ ممثلاً عن مدير شؤون الإقامة في مديرية الجنسية العامة / وزارة الداخلية
٦. السيدة ناجحة عباس علي / معاون مدير عام / ممثلة عن مدير عام الهيئة العامة للضرائب / وزارة المالية
٧. السيد عبد الستار جبار شاکر / المستشار القانوني في الهيئة العامة للكمارك ممثلاً عن المدير العام / وزارة المالية
٨. السيد وليد عيدي عبد النبي / مدير عام الاحصاء والأبحاث / البنك المركزي العراقي
٩. السيدة هيفاء عبد إبراهيم / ر. كيميائيين أقدم / ممثلة عن مدير عام دائرة السيطرة النوعية في الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية / وزارة التخطيط
١٠. المهندس جودت كاظم عليوي/ مدير قسم التخطيط والتصاميم وكالة / ممثلاً عن مدير العام الهيئة العامة للطرق والجسور/ وزارة الاعمار والإسكان
١١. السيد عبدالحسين مطشر / ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة للاتصالات والبريد / وزارة الاتصالات
١٢. السيد بلال اكرم حسين/ ممثلاً عن مدير عام لشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات / وزارة الاتصالات
١٣. السيدة بشرى علي احمد / مدير عام مركز الوقاية من الاشعاع / وزارة البيئة
١٤. السيد عامر عبد الرزاق عبد اللطيف / معاون مدير عام دائرة الاستثمارات ممثلاً عن المدير العام وزارة الصناعة والمعادن
١٥. السيد علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية / وزارة النقل

١٦. السيد رعد حسين الزبيدي / معاون مدير عام // ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة للنقل البحري / وزارة النقل
١٧. السيد حاكم جاسم نور/ مدير التخطيط والمتابعة / ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة للسكك الحديدية وكالة / وزارة النقل
١٨. السيد عباس عمران موسى / مدير عام الشركة العامة للنقل البري / وزارة النقل
١٩. السيد مازن داود سلمان/ مسؤول ممثلية الموانئ ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة لموانئ العراق / وزارة النقل
٢٠. السيدة هيام علي عبد عون / معاون مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة / وزارة التجارة
٢١. السيد محمد عبدالكاظم احمد / مستشار رئيس الاتحاد / ممثلاً عن امين عام اتحاد الغرف التجارية
٢٢. السيد صبحي حبيب الصافي / ممثلاً عن رئيس اتحاد رجال الاعمال العراقيين
٢٣. الدكتور خيون حسن محمود / مدير فرع التأمين الزراعي في شركة التأمين الوطنية / ممثل شركات التأمين
٢٤. السيد عبدالامير عبدالباقي القصاب / امين سر رابطة شركات السفر والسياحة في العراق

لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠١٤/٢/٢٠.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

الباب الأول / المالية

- أ. ضرورة التعاون والتنسيق بين الإدارات الكمركية فيما يخص تبادل المعلومات بالنسبة للبضائع ونوعيتها ومدى مطابقتها للمواصفات العالمية والمحلية وتطبيق نظام (المقاصة) في دفع عجلة الرسوم والضرائب .
- ب. زيادة عدد أجهزة الكشف ونوعيتها وجودتها فيما يخص الكشف عن المواد المهربة والمتفجرات والمخدرات واي شيء يمنع دخوله البلد .
- ج. تعزيز جهود الكمارك العراقية في تخليص البضائع وفقاً لإجازات الاستيراد الخاصة بها وبأسرع وقت ممكن لكون تأخيرها يسبب خسائر جسيمة للمستوردين و للاقتصاد الوطني
- د. اعتماد برامج الكترونية جديدة تنظم عمل الوحدات الضريبية العاملة في المنافذ الحدودية وربطها الكترونياً وبصورة توافقية مع البرامج الالكترونية التي ستعمل في المنافذ الكمركية .
- هـ . تخفيض الرسوم المفروضة على البضائع الواردة الى العراق وتذليل المعوقات التي تعترض النقل .
- و. تطبيق نظام المعاملة بالمثل بما يضمن سهولة توظيف الأموال والتجارة والاستثمار حيث يعامل المستثمر في الدول الأعضاء معاملة المواطن المحلي .
- ز. عدم اخذ الهيئة العامة للكمارك دورها من خلال ضبط المنافذ الحدودية التي لازالت ولحد الان تدخل من خلالها اعداد من السيارات خلافاً للتعليمات المعمول بها وبشكل رسمي وغير رسمي.

الباب الثاني / المناطق الحرة

تفعيل عمل المناطق الحرة وتنظيم عملها وتشجيع استثمار القطاع الخاص المحلي والاجنبي في فتح مناطق حرة وفق شروط تؤمن خدماتها كما يجب.

الباب الثالث – محاربة الفساد

أ- زيارات ميدانية لكافة المنافذ للاطلاع والتحري ميدانيا عن سير العمل والاحتكاك بشكل مباشر مع المواطن واستبيان معاناته مستورداً كان ام ناقلاً كذلك متابعة سيرحركات العمل الوظيفي لتحديد مكامن السوء والخلل كي تتمكن من رسم خارطة الطريق وسلوك اداري شفاف كي نصل الى حلول منطقية وعملية لتسهيل النقل والتجارة . .

- ب- العمل بجد وبجهود عملية فورية وحازمة في الوقت الحاضر للحد من الممارسات الفاسدة وغير القانونية التي تعتري المعاملات والإجراءات التي تؤخر دخول البضائع المستوردة ولكافة الدوائر المعنية .
- ج- العمل على تبسيط الإجراءات وتسريعها بما يحقق انسيابية العمل بأقل الحلقات من سلسلة سير العمل وبمراقبة نزاهة وحازمة .
- د- ضرورة العمل على اجراء الإصلاحات الإدارية واختيار العناصر الكفوءة والنزاهة للعمل في المنافذ الحدودية.

(الباب الرابع - تكنولوجيا المعلومات والاتصالات)

- أ- انشاء شبكة معلومات مشتركة بين الدول الأعضاء لمنطقة الاسكوا تختص بالتجارة والنقل والاستثمار ومتعلقاتها من إجراءات قانونية وإدارية وتعرفة كمركية وتعزيز استخدامها لضمان تقليل الكلف والوقت .
- ب- ضرورة العمل على استخدام التكنولوجيا الحديثة في نقل المعلومات ومنها حوسبة المعلومات والربط الالكتروني ونظام النافذة الواحدة .
- ج- العمل بجد وسرعة على تحريك الإجراءات بأدخال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتجاوز الروتين وفرض الشفافية لاختصار الوقت وتقليل الكلف .

(الباب الخامس - الإصلاح الإداري والقانوني)

فرض كادر رقابي كفوء ونزيه وصارم لمتابعة سير العمل وتفعيل الجهد الاستخباري لرصد عمليات ابتزاز السواق ووكلاء الإخراج الكمركي وتأمين الطرق ومواقف الاستراحة ومحطات الوقود ومطاعم الطريق التي يتم فيها عقد صفقات الفساد والابتزاز.

وكانت أهم القرارات التي إتخذها هي ما يلي:

١. تشكيل لجنة مشتركة برئاسة الشركة العامة للنقل البري وعضوية كل من الهيئة العامة للكمارك والهيئة العامة للضرائب لبحث الاجراءات الفنية اللازمة لتوحيد الاجراءات بوثيقة موحدة تشمل المنافست والتصريحة الكمركية والتأمينات الضريبية مع العمل على اعتمادها بالصيغة الالكترونية.
٢. تكون الهيئة العامة للكمارك الجهة المخولة بإصدار التصريح الرسمي لدخول البضائع على ضوء الكشف على البضاعة ، وتكون المديرية العامة للمنافذ الحدودية هي المسؤولة عن الجانب الأمني وأن

تكون الجهة المستوردة لاجهزة الفحص المسؤولة عن التشغيل والصيانة على أن تكون الأجهزة قابلة على الكشف على المتفجرات والمخدرات والمواد المشعة والكشف الكمركي إضافة الى تضمين فقرة ضمن عقد التجهيز بأن تكون الشركة المجهزة للأجهزة هي المسؤولة عن الصيانة لمدة لا تقل عن عشر سنوات .

٣. الطلب من السيد مدير عام الدائرة الفنية في وزارة النقل تزويد المركز بالمواصفات الفنية لبوابات الفحص الجديدة المتعاقد عليها.

٤. أشراك مركز الوقاية من الاشعاع التابع لوزارة البيئة باللجان المشكلة لهذا الغرض مستقبلاً كونه الجهة الرسمية المخولة بالفحوصات الاشعاعية .

٥. تأييد اللجنة الفنية تخفيض الرسوم المفروضة على تصديق الوثائق الخاصة بالمعاملات التجارية .

٦. تكليف السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية في وزارة التجارة بتزويد اللجنة الفنية بنسخة من محضر وزارة التجارة المرفوع الى لجنة إعادة النظر برسوم التصديقات في وزارة الخارجية.

٧. مراجعة (قانون تصديق التواقيع على المستندات) رقم (٥٢) لسنة ١٩٧٠ من قبل رئيس اللجنة الفنية ونائبه لتحديد الجهة التي لها الصلاحية لتحديد مقدار رسوم التصديق سواء داخل العراق أو خارجه وتخفيضها ، والعمل على إصدار محضر بالتعديلات المطلوبة ورفعها الى تلك الجهة .

٨. يمكن لأي مستثمر عراقي تعرض لمشكلة في إحدى الدول العربية مراجعة دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية بوزارة التجارة لارشاده بالطرق السليمة لمقاضاة تلك الجهات في الدول العربية بموجب" الاتفاقية العربية الموحدة لاستثمار الاموال بين الدول العربية".

٩. عدم السماح بتسليم السيارات للمواطنين الداخلة عبر المنافذ الحدودية كافة وعدم السماح لها في السير في الطرق والشوارع بدون وضع لوحة الادخال الكمركي الموقت من قبل الهيئة العامة للكمارك وحسب المنفذ الحدودي الذي تدخل منه السيارات) وعلى مديرية المرور العامة والهيئة العامة للكمارك تنفيذ القرار.

١٠. إعادة العمل بنظام لوحات السيارات الفحص المؤقتة من قبل الشركة العامة لتجارة السيارات أو المكائن التابعة لوزارة التجارة كما كان معمول به سابقاً.

١١. تقوم مديرية المرور بتوفير اللوحات المرورية اللازمة لغرض إعادة العمل بنظام لوحات السيارات الفحص المؤقتة .

١٢. التأكيد على الهيئة العامة للكمارك على تفعيل قانون بيع البضائع المتروكة حسب ما ينص عليه قانون الكمارك.

١٣. التأكيد على الهيئة العامة للكمارك بتطبيق المادة ٦٨ / ثانيا من قانون الكمارك والاسراع باتلاف المواد التالفة .

١٤. تكليف السيد مدير عام الدائرة الفنية في وزارة النقل بتزويد الهيئة العامة للكمارك بقائمة جرد بالمواد التالفة في الموانئ العراقية مع تحديد تاريخ دخولها الى الموانئ.

١٥. تكليف لجنة تحديد جهة أتلاف المواد بأعادة النظر في قرارها من خلال أعداد آلية واضحة ودقيقة لعملية الاتلاف مع مراعاة الجوانب القانونية المنصوص عليها في القانون وأعامها على الدوائر المعنية

للعمل بها مع فصل المواد الملوثة أشعاعيا أو وبائياً بشكل فوري عن المواد الأخرى كون التعامل معها يكون حصراً من قبل وزارتي البيئة والصحة .

١٦. أستبدال ممثل الكمارك في لجنة تحديد جهة أتلانف المواد وترشيح السيد ياسين مجيد فرج / مدير أقدف في قسم الشؤون القانونية في الهيئة العامة للكمارك بدلاً من ممثلها السابق حسن عودة عبدالرضا .

١٧. أن القضاء على الفساد الإداري يتم من خلال أذخال الانظمة الالكترونية الحديثة في العمل والتنظيم الإداري والعمل على توحيد الوثائق ومغادرة الورق والأسراع بتطبيق نظام النافذة الواحدة .

١٨. حث الهيئة العامة للكمارك على أستخدام الاختام الالكترونية (الترفيقة الالكترونية) للحاويات والشاحنات وأستعداد لجنتنا لدعم هذا الموضوع بالتوازي مع أحياء العمل بالمخازن الكمركية الوسطى والشمالية وتسفير البضائع مباشرة الى هذه المخازن بعد ختمها إلكترونياً .

١٩. حث كافة الوزارات والجهات المعنية بالنقل والتجارة بتحويل أنظمتها من الأسلوب اليدوي الى الأسلوب الإلكتروني والابتعاد بأكبر مدى ممكن عن تدخل العنصر البشري في هذه البرامج والانظمة .

٢٠. التأكيد على البحث عن أساليب موضوعية وتنظيمية بعيدة عن المعايير الشخصية لأستخدامها في القضاء على الفساد الإداري وبشكل رئيسي أعتقاد الانظمة الالكترونية في أنجاز كافة الاجراءات والابتعاد بأكبر مدى ممكن عن أستخدام العنصر البشري في أنجازها .

٢١. التأكيد على موضوع تأمين الطرق الدولية الخارجية من البصرة ولغاية طربيل والوليد لما لها من أثر كبير جداً في تسهيل النقل والتجارة.



الاجتماع الرابع للجنة الفنية ٢٠١٤/١١/١١

خامساً: تم عقد الاجتماع الخامس بتاريخ ٢٣/١٢/٢٠١٤ برئاسة السيد بنكين ريكاني / الوكيل الفني لوزارة النقل وحضره (٢٢) عضو من مجموع (٣٤) وهم:

١. السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية / وزارة التجارة
٢. اللواء مؤيد ناجي الشمري/ معاون مدير عام المديرية العامة للمنافذ للحدودية ممثلاً عن المدير العام / وزارة الداخلية
٣. العميد كريم علي غضبان / مدير عام التخطيط والمتابعة / ممثلاً عن مدير عام مديرية المرور العامة / وزارة الداخلية
٤. العقيد إبراهيم عبدالسلام خليل/ ممثلاً عن مدير شؤون الإقامة في مديرية الجنسية العامة / وزارة الداخلية
٥. السيد كاظم علي عبدالله / مدير عام / ممثلة عن مدير عام الهيئة العامة للضرائب / وزارة المالية
٦. السيد عبد الستار جبار شاكر / المستشار القانوني في الهيئة العامة للكمارك ممثلاً عن المدير العام / وزارة المالية
٧. السيد يوسف فاضل لافي / ممثلاً عن مدير عام الدائرة الاقتصادية / وزارة المالية
٨. السيد حسام لفته محسن / مدير التخطيط والدراسات / ممثلاً عن مدير عام الهيئة العامة للمناطق الحرة / وزارة المالية
٩. الدكتورة رجا عزيز بندر / ممثلاً عن مدير عام الاحصاء والأبحاث / البنك المركزي العراقي
١٠. السيد عصام عباس مهدي / مدير عام الهيئة العامة للطرق والجسور/ وزارة الاعمار والإسكان
١١. السيد عامر عبد الرزاق عبد اللطيف / معاون مدير عام دائرة الاستثمارات ممثلاً عن المدير العام / وزارة الصناعة والمعادن
١٢. الدكتور فرج عبدالله أبو رغيف / ممثلاً عن مدير عام دائرة الأمور الفنية / وزارة الصحة
١٣. السيدة فاطمة شياع ناجح / ممثلة عن مدير عام دائرة المجاميع السياحية / وزارة السياحة والآثار
١٤. السيد بلال اكرم حسين/ ممثلاً عن مدير عام لشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات / وزارة الاتصالات
١٥. السيد علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية / وزارة النقل
١٦. السيد سعد كاظم محمد الطائي / ر. مهندسين أقدم / ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة للنقل البحري / وزارة النقل
١٧. الدكتور قاسم حسين محمد / معاون مدير عام / ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة للسكك الحديدية وكالة / وزارة النقل
١٨. السيد عباس عمران موسى / مدير عام الشركة العامة للنقل البري / وزارة النقل
١٩. السيد مازن داود سلمان / مسؤول ممثلية الموانئ ممثلاً عن مدير عام الشركة العامة لمواني العراق / وزارة النقل
٢٠. السيد حسين ذياب جاسم آل مباركة / ممثلاً عن رئيس اتحاد رجال الاعمال العراقيين.
٢١. الدكتور خيون حسن محمود / مدير فرع التأمين الزراعي في شركة التأمين الوطنية / ممثل شركات التأمين
٢٢. السيد عبدالامير عبدالباقي القصاب / امين سر رابطة شركات السفر والسياحة في العراق

لم يتم تحديد ممثل اتحاد الناقلين العراقيين لوجود نزاعات قضائية خاصة بأجراءات تشكيل إدارة الاتحاد وذلك بموجب كتاب الدائرة القانونية في وزارة النقل المرقم بالعدد (١٠١٨) في ٢٠/٢/٢٠١٤.

وقد ناقش الاجتماع المواضيع التالية:

الباب الأول - المناطق الحرة

أ. وضع قيود لمنع استيراد بعض المواد الى داخل العراق دون الاخذ بنظر الاعتبار المشاريع المقامة في المناطق الحرة.

ب. ضعف التزام الجهات الساندة بقانون الهيئة العامة للمناطق الحرة رقم (٣) لسنة ١٩٩٨ وخصوصا الهيئة العامة للكمارك.

الباب الثاني - الاصلاح الاداري والقانوني

اصدار التشريعات اللازمة الإدارية والقانونية والفنية والتي تتناسب مع قوانين وتعليمات اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا واقتراح التعديلات القانونية اللازمة والتشريعية لتحقيق تيسير التجارة والكفاءة التجارية .

الباب الثالث / التدريب وبناء القدرات

أ - الاطلاع ميدانياً على التجارب الناجحة لدول منظمة الاسكوا وتدريب كوادر عراقية كي تتمكن من نقل التقنيات والأساليب النموذجية وتدريب الآخرين وفق ما يتطلبه العمل .

ب- عقد ورشات عمل محلية وإقليمية في مجال تسهيل النقل والتجارة والتي تعد الخطوة الأولى في خلق التفاعل على المدى الطويل وتحقيق التعاون المثمر والتفاهم على نحو سلس بين جميع أصحاب العلاقة المعنيين في قطاع النقل والتجارة على مستوى المنطقة ، والتي سوف تسمح لجميع الأطراف الالتقاء وبدء الاتصال الفعال والحوار والمساعدة على تحديد نقاط الضعف وإيجاد الحلول الممكنة .

ج- تحديد الاحتياجات التدريبية واولوياتها لقطاع النقل من وسطاء شحن ومتعهدي نقل متعدد الاشكال ومقدمي خدمات لوجستية في بلدان الاسكوا .

الباب الرابع / التجارة

انشاء مدن خزنية او مخزنية حديثة خارج بغداد لكافة التجار المستوردين والمصدرين (على غرار المدن الصناعية) تتوفر فيها كافة الشروط والمستلزمات الضرورية لتأمين السلامة والأمان والظروف الصحية للخرن والتحميل والتفريغ، تستخدم هذه المدن لخرن الكميات الكبيرة من البضائع ويمنع انشاء أي مخازن داخل بغداد مع الزام التاجر بنقل احتياجاته اليومية فقط من البضائع الى داخل بغداد وذلك من اجل منع دخول الشاحنات الكبيرة وتقليل الزحام داخل المدينة والمحافظه على بناها التحتية وبيئتها إضافة الى تحقيق فوائد أخرى كثيرة.

الباب الخامس استحداث نقاط ربط بين الوزارات و اللجنة الوطنية

استحداث وحدات في كافة التشكيلات والوحدات والهيئات والاتحادات الممثلة في اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا ترتبط بأقسام التخطيط والمتابعة فيها تكون مهمتها متابعة كافة قضايا وشؤون اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا وتعمل كنقطة ارتباط مباشر بين التشكيل او الدائرة او الاتحاد مع الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية وينسب للعمل فيها موظفون من ذوي الاختصاص وتسمى (وحدة تسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا) ، وتوسيع هذا المقترح ليشمل كذلك مراكز الوزارات والاتحادات الاعضاء في اللجنة الوطنية.

الباب السادس / الإجابات المطلوبة من السادة أعضاء اللجنة الفنية في الاجتماع الثالث المنعقد في ٢٠١٤/٩/٣٠

١. مناقشة قرارات الباب الخامس – التأمين

قرار فقرة ٨-١ يقوم اتحاد الغرف التجارية بتوضيح مقترحه بخصوص شروط التأمين .

قرار فقرة ٨-ب / التأكيد على قرار اللجنة (للفقرة ٨-أ- أعلاه) وضرورة الالتزام بتعليمات القانون رقم (١٠) لسنة ٢٠٠٥ ، يطلب من اتحاد رجال الاعمال العراقيين تقديم إيضاح مفصل عن المشاكل التي تواجه شركات التأمين العراقية الخاصة في مجال عملها وتنافسها مع شركات التأمين الحكومية العراقية .

٢. مناقشة قرارات الباب الثالث – النقل

قرار الفقرة ط: يقدم مدير عام الشركة العامة للنقل البحري تقرير عن مراحل تفعيل اتفاقية النقل متعدد الوسائط.

الباب السابع / اللجنة الفنية

أ. متابعة ما تم تنفيذه من مقررات الاجتماع الثالث للجنة الفنية المنعقد في ٢٠١٤/٩/٣٠ .
ب. متابعة ما تم تنفيذه من مقررات الاجتماع الرابع للجنة الفنية المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١١ .

الباب الثامن / اية قضايا أو أمور مستجدة أخرى

أ. مقترح السيد وزير وزارة السياحة والآثار الوارد بكتاب مكتب الوزير /١٠١١٠/ في ٣٠ /١١/ ٢٠١٤ حول أشراك الوزارة كعنصر رئيسي في غرفة العمليات المشكلة لإدارة وتنظيم الزيارات الدينية المليونية أو تكون رئاسة وأدارة غرف العمليات منوطة بها.

ب. مناقشة قرار لجنة توحيد الجهات الفاحصة واتخاذ القرار المناسب بصدده.

ج. تأكيد وزارة الدفاع / امانة السر العام الى قيادة العمليات المشتركة بكتابها المرقم ٥١٦١٩ في ٢٠١٤/١٢/٤ بخصوص تأمين الطريق الدولي (الرمادي – طريبيل) .

د. إجابة وزارة التجارة بخصوص رسوم التصديق في الملحقيات التجارية بموجب كتابها المرقم ١٣١٨٥ في ٢٠١٤/١٢/١٥ .

مواضيع مستجدة أخرى :

طرح اللواء مؤيد ناجي الشمري/ معاون مدير عام المديرية العامة للمنافذ للحدودية ثلاث مواضيع وهي كالآتي :

أولاً: هناك شكاوي من المخلصين الكمركيين حول توقف الشاحنات التي تحمل مواد سريعة التلف على طريق (كيلو ١٦٠ - النخيب - كربلاء) من قبل سيطرة تابعة لقيادة عمليات الفرات الاوسط والاستفسار عن الاشخاص مالكي البضاعة وليس على وثائق البضاعة ونرتأي مفاتحة قيادة عمليات الفرات الاوسط لايضاح الامر .

ثانياً : تم فتح منفذ (منذلي - سومار) بتاريخ ٢٩/١٠/٢٠١٤ ، وقد تم تعميم كتاب بشأن تواجد موظفي الدوائر المعنية في المنفذ ولم يتم تنسيب موظفين لحد الآن باستثناء ممثلي الشركة العامة للنقل البري

والجوازات وتم التأكيد على الموضوع لوجود ضغوط من مجلس محافظة ديالى على مديرية المنافذ للإسراع بتفعيل عمل المنفذ والجوازات للإسراع بتفعيل عمل المنفذ عملاً بتوجيهات الأمانة العامة لمجلس الوزراء، علماً أن كوادر مديرية المنافذ الحدودية متواجدة في المنفذ ولم تمارس عملها لحد الآن .

ثالثاً: رصد السيد اللواء أثناء طريقه الى بغداد شاحنات محملة بسيارات متضررة وقد أستوقفها للاستفسار عن طريق دخولها الى البلد وتبين أنها دخلت عن طريق موانئ أم قصر .

رابعاً: مداخلة السيد ممثل الهيئة العامة للمناطق الحرة بورود شكاوي من المستثمرين في المناطق الحرة حول فرض رسم ١% من قبل مجلس محافظة البصرة على جميع البضائع المستوردة عبر منافذ البصرة وأجبار الدوائر الكمركية على عدم ترويج أية معاملة ما لم تستحصل هذه الرسوم وأعتباراً من ٢٠١٤/٩/٢١ حسب ما جاء بكتاب مجلس محافظة البصرة المرقم ٢٢٤٢٦/٧/٢٠١٤ في ٢٠١٤/٩/١٥ والمشار فيه الى قرار مجلس المحافظة بالجلسة (١٤) في ٢٠٠٥/٤/٢٠ .

وكانت أهم القرارات والتوصيات التي إتخذها هي ما يلي:

١. التوصية الى اللجنة الوطنية بمفاتيحة لجنة الشؤون الاقتصادية في مجلس الوزراء لغرض أعفاء المشاريع الصناعية حصراً المقامة في المناطق الحرة من إجازات الاستيراد والتصدير والمنع مع عدم الاخلال بما يتعلق بالموصفات والسيطرة النوعية ومقتضيات الامن الوطني وذلك لكون المشاريع التي تقام في المناطق الحرة تعتبر مشاريع وطنية والسلع التي تنتجها هي سلع وطنية ولكونها تستهدف السوق المحلية وتساهم في نقل التكنولوجيا الى داخل البلاد وتشغيل الايدي العاملة المحلية وتستخدم مواد بناء أولية محلية وتساهم في تفعيل الاستثمار داخل البلاد .
٢. التوصية الى اللجنة الوطنية بحث جميع الدوائر ومؤسسات الدولة بالتعاون فيما بينها بما يتعلق بتسهيل الإجراءات وبالأخص اذا كانت هذه الدوائر والتشكيلات تتبع الى وزارة واحدة .
٣. التأكيد على الهيئة العام للكمارك على دراسة موضوع إستيفاء أجور مكررة على نفس البضاعة ومعالجة الحالة بما يضمن تنفيذ القانون.
٤. بإمكان أي جهة حكومية أو خاصة طلب المساعدة الاستشارية من اللجنة الوطنية ومن خلال اللجنة الفنية لغرض المساعدة في أعداد وتنفيذ البرامج التدريبية التي تتعلق بعملها بالتنسيق مع المنظمات الدولية والدول الاعضاء في منظمة الاسكوا .
٥. قيام الشركة العامة للنقل البري بتحديد مساحات ومواقع الاراضي المطلوبة لمشروع المناطق اللوجستية حولي بغداد والاعلان للقطاع الخاص الذين يملكون قطع أراضي فيها لغرض مشاركتها في تنفيذ المشروع أو تبني المشروع من قبلهم لتقديم الخدمات اللوجستية ، مع أستمرار المتابعة لغرض أستحصل موافقة السيد وزير المالية على تخصيص أراضي لهذا المشروع.
٦. قيام الهيئة العامة للمناطق الحرة بدراسة موضوع إنشاء المدن الخزنية بموجب نظام المناطق الحرة الخاصة وتشجيع القطاع الخاص على إقامة هذه المناطق . وكذلك مفاتيحة كل من الهيئة الوطنية للاستثمار ومحافظة بغداد لغرض دراسة إمكانية إنشاء المدن الخزنية بموجب قانون الاستثمار .
٧. التوصية الى اللجنة الوطنية بتخصيص وحدة ضمن هيكلية كل جهة من الجهات أعضاء اللجنة كوزارات وشركات وهيئات حكومية واتحاد قطاع خاص تسمى (وحدة تسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا) لمتابعة مراسلات وشؤون اللجنتين الوطنية والفنية وتوثيقها وضمان أستمرارية العمل

والمتابعة في حال تغيير المسؤول أو الموظف وتحديد نقاط الأتصال به لغرض الرجوع اليه من قبل الامانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا اضافة الى أعضاء اللجنتين.

٨. مفاتحة ديوان التأمين لغرض مفاتحة المنافذ الحدودية لتخصيص قطع أراضي تؤجر لشركات التأمين الخاصة الراغبة بفتح مكاتب للتأمين لممارسة أعمالها في التأمين على المركبات والبضائع والاشخاص داخل المنافذ الحدودية.

٩. أ. سبق وأن قدمت وزارة النقل مشروع قانون لانضمام العراق الى الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU) وبالإمكان الاعتماد على نموذج وثيقة المنافيسات الدولي الصادر من الاتحاد المذكور الذي يتضمن النقل المتعدد الوسائط .

ب. حضور السيد سعد كاظم الطائي ممثل الشركة العامة للنقل البحري في مكتب السيد الوكيل الفني لوزارة النقل بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٤ لغرض توجيهه من قبل السيد الوكيل لغرض وضع حل لموضوع المباشرة باعمال لجنة النقل المتعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية.
ج. اضافة عضو من الهيئة العامة للكمارك الى لجنة النقل المتعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية.

١٠. التوصية الى اللجنة الوطنية بضرورة النهوض بواقع الاتصالات الحالي وتفعيل القوانين الالكترونية والإسراع بتحديث الشبكات الهاتفية من خلال تنفيذ شبكات النفاذ الضوئي بدلاً من الشبكات النحاسية القديمة والاستفادة من أمكانيات القطاع الخاص واعتماد مبدأ الاستثمار في مشاريع الاتصالات وتجهيز خدمات الانترنت وأختيار الشركات الخاصة الكفوءة والرصينة لتقديم خدمات الاتصالات بنوعية ممتازة وكفاءة عالية لما لشبكة الاتصالات من أهمية كبيرة جداً في أعمال تسهيل النقل والتجارة ويمكن لوزارة الاتصالات الاستفادة من تجربة إقليم كردستان في هذا المجال.

١١. إعادة تشكيل تشكيل لجنة دراسة آلية فحص البضائع في الموانئ والمنافذ الحدودية المشكلة بالامر الوزاري المرقم ٢٦٨٨٣/٧٥٠٤ بتاريخ ٢٠١٤/١٠/١ برئاسة السيد الوكيل الفني لوزارة النقل رئيس اللجنة الفنية وعضوية المديرين العاميين المعنيين من أعضاء اللجنة الفنية المديرين العاميين المعنيين من أعضاء اللجنة الفنية لعدم التزام اللجنة بالغرض الذي تشكلت له وهو (دراسة آلية فحص البضائع وخاصة للمواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية وتقديم المقترحات بشأن توحيدها).

١٢. مفاتحة قيادة عمليات الفرات الاوسط من قبل السيد رئيس اللجنة الفنية للاستفسار عن الضوابط والإجراءات المعمول بها من قبل السيطرة المتواجدة على طريق (النخيب - كربلاء) عند مرور الشاحنات من خلالها الذي يسبب تأخير تلك الشاحنات لفترات طويلة بانتظار إستكمال إجراءات التدقيق .

١٣. حث الجهات المعنية على الإسراع بتنسيب ممثلها للعمل في منفذ مندلي الحدودي لتفعيله عملاً بتوجيهات الأمانة العامة لمجلس الوزراء لأهمية المنفذ للتجارة الخارجية للعراق وخاصة في الظروف الراهنة.

١٤. يقوم ممثل مديرية المنافذ الحدودية بتزويد الامانة التنفيذية بنسخة الكترونية من هذا الكراس وتقوم الامانة التنفيذية باستنساخها وتوزيعها على أعضاء اللجنة الفنية في الاجتماع القادم على أقراص مدمجة أو فلاش رام.

١٥. أ. التوصية الى اللجنة الوطنية بمفاتيحة لجنة الشؤون الاقتصادية لغرض بيان ضوابط منع المواد المستعملة والمتضررة وخاصة السيارات وإمكانية تعديلها وأستثناء بعض المواد من هذا القرار .
ب. التوصية الى اللجنة الوطنية لمفاتيحة اتحاد الغرف التجارية لإعادة النظر بتصنيف التجار باتجاه التخصص وزيادة الخبرة وخلق فرص منافسة حقيقية وذلك لغرض تشجيع التجارة التخصصية.
ت. تقوم الأمانة التنفيذية بتوجيه كتاب الى الشركة العامة للموانئ بمنع دخول السيارات المتضررة حتى وأن كانت مرخصة بأجازة أستيراد ولديها التصريحة الكمركية عبر الموانئ الجنوبية .

١٦. أ. تكليف مدير الشركة العامة لموانئ العراق بالتأكد من الموضوع والايجاز لمنسوبي الشركة بعدم تنفيذ قرار مجلس محافظة البصرة المتعلق بفرض رسم ١% على جميع البضائع المستوردة عبر منافذ البصرة كون القرار مخالف للقانون .
ب. التوصية الى اللجنة الوطنية لمفاتيحة الأمانة العامة لمجلس الوزراء حول موضوع فرض رسم ١% من قبل مجلس محافظة البصرة على جميع البضائع المستوردة عبر منافذ البصرة وأجبار الدوائر الكمركية على عدم ترويج أية معاملة ما لم تستحصل هذه الرسوم .



الاجتماع الخامس للجنة الفنية ٢٣/١٢/٢٠١٤

الفصل الخامس اللجان الفرعية



أولاً: لجنة تحديد الجهة المسؤولة عن اتلاف المواد الغذائية او البضائع الاخرى التالفة او المرفوضة في الموانئ والمنافذ الحدودية.

أ. تم تشكيل لجنة تحديد الجهة المسؤولة عن اتلاف المواد الغذائية او البضائع الاخرى التالفة او المرفوضة في الموانئ والمنافذ الحدودية بموجب الوزاري المرقم ٢٥٩٢٨/٧١٣٨ في ٢٠١٤/٩/١٧ برئاسة السيد عماد تقي جميل الموظف بعنوان رئيس مهندسين اقدم في مركز الوزارة / الدائرة الفنية وعضوية كل من الذوات المدرجة اسماؤهم ادناه:

١. الدكتور عبد الجبار عباس علي عبو / خبير/ وزارة العلوم والتكنولوجيا
 ٢. السيد حسن عودة عبد الرضا / مدير كمرك الشحن الجوي / الهيئة العامة للكمارك / وزارة المالية
 ٣. الدكتور صباح عزيز حسن / معاون مدير عام دائرة السيطرة النوعية / الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية/ وزارة التخطيط
 ٤. السيدة سميرة حسين جاسم / معاون مدير عام /المديرية العامة للاحصاء والابحاث/ البنك المركزي العراقي.
 ٥. د. علي حسين عبيد / مدير قسم الرقابة الصحية / دائرة الصحة العامة / وزارة الصحة
 ٦. الانسة هناء سلمان زيدان / رئيس مهندسين اقدم / وزارة التجارة
 ٧. السيد عامر سامي علي / مهندس اقدم / وزارة البيئة
 ٨. السيد فراس عبد الودود فؤاد / رئيس شعبة فحص السموم / دائرة الثروة الحيوانية / وزارة الزراعة
 ٩. السيدة نادية محي محمد / معاون مترجم / قسم الامانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة .
- تتولى اللجنة تحديد الجهة المسؤولة عن أتلاف المواد الغذائية أو البضائع الأخرى التالفة أو المرفوضة في الموانئ والمنافذ الحدودية والتي يتعذر إعادة تصديرها.
- تم أستبدال ممثل الهيئة العامة للكمارك السيد حسن عودة عبدالرضا بالسيد ياسين مجيد فرج / مدير أقدم في قسم الشؤون القانونية بالهيئة وأصدرت وزارة النقل الامر الوزاري المرقم ٣٠٩٣٥/٩١٢٠ في ٢٠١٤/١١/٣٠ بذلك.

ب. أجمعت اللجنة بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢٨ واصدرت محضرها الذي نص على (ان الجهة المسؤولة عن الاتلاف هي الدائرة الكمركية بالتعاون مع الجهات المختصة وذلك استنادا" الى المادة ٦٨- ثانيا" من قانون الكمارك رقم ٢٣ لسنة ١٩٨٤ المعدل) ، وبعد اطلاع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة خلال اجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١١ على توصية اللجنة ، تقرر اعادة المحضر المذكور انفاً الى اللجنة المشكلة لاعادة النظر به من خلال اعداد آلية عمل واضحة ودقيقة لعملية الاتلاف ومراعاة الجوانب القانونية المنصوص عليها في قانون الكمارك المذكور انفاً لغرض اعتمادها من قبل اللجنة الفنية واعمامها على الوزارات والدوائر المعنية مع فصل المواد الملوثة اشعاعياً او وبائياً بشكل فوري عن المواد الاخرى كون التعامل معها يكون حصرًا" من قبل وزارتي البيئة والصحة ، وتم ابلاغ السيد رئيس لجنة الاتلاف بقرار اللجنة بموجب كتابنا المرقم ٣٠٤١٠ في ٢٠١٤/١١/٢٣ لآخذ ما يلزم بصدد الموضوع.

ثانياً : لجنة دراسة آلية فحص البضائع في الموانئ والمنافذ الحدودية

أ. تم تشكيل لجنة دراسة آلية فحص البضائع بموجب الامر الوزاري المرقم ٧٥٠٤ / ٢٦٨٨٣ في ١٠/١ / ٢٠١٤ برئاسة السيد خالد يوسف يونس الموظف بعنوان معاون رئيس كيميائيين في وزارة التجارة وعضوية كل من الذوات المدرجة اسماؤهم ادناه:

١. العقيد حميد عبد محمد / المديرية العامة للمنافذ الحدودية / وزارة الداخلية
٢. عماد تقي جميل / رئيس مهندسين اقدم / الدائرة الفنية
٣. نبيل محمد ربكي / وزارة التخطيط / الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية
٤. حسن عودة عبد الرضا / مدير كمرك الشحن الجوي / الهيئة العامة للكمارك / وزارة المالية
٥. علي حسين عبيد / مدير قسم الرقابة الصحية / دائرة الصحة العامة / وزارة الصحة
٦. عبد الرزاق خضير مجيد / معاون رئيس مهندسين / وزارة البيئة
٧. ضياء حسين عوني / مسؤول مختبر الصحة العامة / سلامة الغذاء / المختبرات والبحوث البترية / دائرة البيطرة / وزارة الزراعة
٨. فراس عبيد رحيمة / جهاز المخابرات الوطني العراقي
٩. عصام شاكر حمزة / خبير / وزارة العلوم والتكنولوجيا
١٠. علياء عدنان جيجان / مبرمج / قسم الامانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة .

تتولى اللجنة دراسة آلية فحص البضائع وخاصة للمواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية وتقديم المقترحات بشأن توحيدها .

تم ابلاغ اللجنة بالقرارين أدناه :

١. قرار اللجنة الفنية باجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ١١/١١/٢٠١٤ المتضمن (تكون الهيئة العامة للكمارك الجهة المخولة بإصدار التصريح الرسمي لدخول البضائع على ضوء الكشف على البضاعة ، وتكون المديرية العامة للمنافذ الحدودية هي المسؤولة عن الجانب الأمني وأن تكون الجهة المستوردة لاجهزة الفحص المسؤولة عن التشغيل والصيانة على أن تكون الاجهزة قابلة على الكشف على المتفجرات والمخدرات والمواد المشعة والكشف الكمركي إضافة الى تضمين فقرة ضمن عقد التجهيز بأن تكون الشركة المجهزة للأجهزة هي المسؤولة عن الصيانة لمدة لا تقل عن عشر سنوات) .

٢. قرار اللجنة الوطنية باجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ١٩/١١/٢٠١٤ المتضمن (تتولى لجنة دراسة آلية فحص البضائع تحديد الجهة صاحبة السلطة في المنافذ الحدودية في إصدار القرار النهائي بصلاحية دخول وخروج البضائع مع تقديم دراسة متكاملة حول الموضوع وتحديد النقاط السلبية والايجابية لكل جهة يفترض أن تكون صاحبة القرار في المنافذ الحدودية وكيفية التنسيق بين تلك الجهات لاتخاذ القرارات بالسرعة المناسبة إضافة الى اقتراح أساليب حديثة لتقليل الفساد الحاصل في المنافذ الحدودية من خلال استخدام التكنولوجيا الحديثة) .

ب. أجمعت اللجنة بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٤ وأصدرت التوصيات التالية :

١. انشاء مخازن او اعادة تأهيل المخازن النظامية الموجودة حاليا" في المناطق الكمركية (الشمالية ، الجنوبية ، الوسطى والغربية) .

٢. ضرورة منح اجازات استيراد المواد الغذائية الى شركات او افراد تخصصيين في هذا المجال ، ويكون من ضمن الشروط الاساسية في منح هذه الاجازة توفر مخازن نظامية لخرن المواد الغذائية لها حسب طبيعة ونوع المادة المستوردة .

٣. نؤكد ضرورة التزام الدوائر المعنية في اقليم كوردستان بمنع عمليات تسرب مواد غذائية غير مطابقة للمواصفات الى خارج الاقليم والتعاون والتنسيق مع الجهات والوزارات المعنية في الحكومة الاتحادية بهذا الصدد .

تم عرض توصيات لجنة دراسة آلية فحص البضائع في الموانئ والمنافذ الحدودية في الاجتماع الخامس للجنة الفنية المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٣ ، وبالنظر لعدم التزام اللجنة بالغرض الذي تشكلت له وهو (دراسة آلية فحص البضائع وخاصة للمواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية وتقديم المقترحات بشأن توحيدها) وعلى اللجان عدم التوسع بأية مواضيع أخرى جانبية لا تؤدي غرض اللجنة ، ولغرض إصدار توصيات رصينة تقرر إعادة تشكيل اللجنة برئاسة الوكيل الفني لوزارة النقل / رئيس اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وعضوية المديرين العاملين المعنيين من أعضاء اللجنة الفنية .

تم إضافة موضوع (دراسة أمكانية إنشاء مختبرات تضم كل الجهات الفاحصة في المنافذ الحدودية) الى مهام لجنة فحص البضائع حسب قرار اللجنة الوطنية باجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١٩ .

ج. تم إعادة تشكيل لجنة فحص البضائع برئاسة السيد بنكين ريكاني / رئيس اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وعضوية السادة المدرجة أسماؤهم في الأدنى بموجب الامر الوزاري المرقم ٣٣٤٧٧/٩٩٦٤ في ٢٠١٤/١٢/٣١ :

١. السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية / وزارة التجارة
٢. الفريق / عصام صالح ياسين الحلو/ مدير عام المديرية العامة للمنافذ للحدودية / وزارة الداخلية
٤. اللواء المهندس حكيم جاسم جسام / مدير عام الهيئة العامة للكمارك وكالة / وزارة المالية
٥. السيدة نسرين سامي سوادي / مدير عام دائرة السيطرة النوعية / وزارة التخطيط
٦. السيدة بشرى علي احمد / مدير عام مركز الوقاية من الاشعاع / وزارة البيئة
٧. الدكتور حازم عبد الرزاق الجميلي / مدير عام دائرة الأمور الفنية / وزارة الصحة
٨. الدكتور صالح حسين جبر / مدير عام شركة ما بين النهرين العامة للبذور / وزارة الزراعة
٩. السيد حقي إسماعيل إبراهيم / جهاز المخابرات الوطني
١٠. السيد علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية / وزارة النقل
١١. السيدة مدير عام دائرة التخطيط والمتابعة / وزارة العلوم والتكنولوجيا
١٢. السيد مصطفى عبدالخضر عبدالصاحب / مهندس/ قسم الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا / مقرر اللجنة

تتولى اللجنة الآتي :

أ. دراسة آلية فحص البضائع وخاصة للمواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية وتقديم المقترحات بشأن توحيدها .

ب. تحديد الجهة صاحبة السلطة في المنافذ الحدودية في إصدار القرار النهائي بصلاحيه دخول وخروج البضائع وأقتراح أساليب حديثة لتقليل الفساد الحاصل في المنافذ الحدودية من خلال استخدام التكنولوجيا الحديثة.

ج. دراسة أمكانية إنشاء مختبرات تضم كل الجهات الفاحصة في المنافذ الحدودية.



الفصل السادس الاتفاقيات



مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي المعتمد من قبل منظمة الاسكوا التابعة للأمم المتحدة المتضمن :

١. اتفاقية الطرق الدولية في المشرق العربي

هدف الاتفاقية : تسهيل حركة النقل البري على الطرق الدولية في المشرق العربي وزيادة التعاون والتبادل التجاري والسياحي فيما بين الأطراف الداخلة في الاتفاق عبر إنشاء وتطوير شبكة الطرق الدولية التي تفي بحاجات النقل والمرور المستقبلية مع مراعاة شؤون البيئة وخلال فترة زمنية أقصاها (١٥) خمسة عشر سنة.

تمت المصادقة على الاتفاقية بموجب القانون رقم (٥٣) لسنة ٢٠٠٧ ويتوجب على العراق بموجب الاتفاقية أدامة وأنشاء محاور الطرق الدولية أدناه (أجمالي أطوال المحاور ٣٠٢٠ كلم) ووضع الأولويات لها عند وضع الخطط الوطنية التي تتعلق بأنشاء وصيانة شبكات الطرق الوطنية.

- المحور M5 (تركيا - زاخو - موصل - بغداد - السماوة - البصرة - صفوان - الكويت - دول الخليج)
- المحور M10 (إيران - حاج عمران - أربيل - موصل - ربيعة - سوريا)
- المحور M15 (حلب - منفذ البوكمال - منفذ القائم - رمادي)
- المحور M30 (رطبة - منفذ الوليد - سوريا)
- المحور M40 (إيران - المنذرية - خانقين - بغداد - الرمادي - رطبة - طربيل - الاردن)

تم مفاتحة وزارة الاعمار والإسكان / مكتب السيد الوكيل الاقدم بكتابنا ٣٧٢٣٧ في ٢٦/١١/٢٠١٣ لاعلامنا باجراءاتهم المتخذة بصدد تنفيذ بنود الاتفاق ومراحل العمل فيه منذ تاريخ المصادقة عليه ولغاية تاريخه أعلاه مع تزويدنا بموقف فصلي في الأول من الأشهر كانون الثاني ، نيسان ، تموز ، تشرين أول من كل عام عن مراحل سير العمل والمشاكل والمعوقات والمقترحات المطلوبة لغرض تسريع الإنجاز .

وكما تم مفاتحة وزارة النقل والاتصالات في إقليم كردستان بكتابنا المرقم بالعدد ٢٠٩٢٣ بتاريخ ٢٠١٤/٧/٨ بتزويدنا بتقرير عن إجراءاتها لتنفيذ وأدامة الأجزاء (زاخو - موصل) (حاج عمران - أربيل - الموصل) الواقعة ضمن حدود الإقليم ضمن محور الطريق الدولي M10.

٢. مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

تمت مصادقة العراق على أنضمام العراق الى مذكرة التفاهم بموجب قانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٧ وتم دخول المذكرة حيز التنفيذ في ١٥/٦/٢٠٠٨ .

تم مفاتحة الشركة العامة لموانئ العراق والشركة العامة للنقل البحري بكتابنا المرقم ٣٦٣٧٠ المؤرخ في ١٧/١١/٢٠١٣ لاعلامنا باجراءاتهما بصدد تنفيذ بنود المذكرة من تاريخ المصادقة عليها مع تزويدنا بموقف فصلي بموقف فصلي في الأول من الأشهر كانون الثاني، نيسان ، تموز ، تشرين أول من كل عام .

وكما وتم عمل أستمارة أستبيان وحسب فقرات مذكرة التفاهم وتم تعميمها على الشركة العامة لموانئ العراق والشركة العامة للنقل البحري لتزويدنا بالموقف الفصلي في كل سنة عن ما تنفيذه من بنود الاتفاقية لموافاة منظمة الاسكوا بها .

٣. اتفاقية النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية

تمت المصادقة على الاتفاقية بموجب القانون المرقم ٤٦ لسنة ٢٠١٣ .

واستناداً الى القانون والاتفاقية أعلاه ولكون النقل البحري يشكل النسبة الأكبر في أنماط نقل البضائع ، عليه تقرر تشكيل لجنة بمستوى شعبة او قسم تسمى (لجنة النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية) برئاسة الشركة العامة للنقل البحري وعضوية شركات السكك الحديد ، النقل البري والخطوط الجوية العراقية كونها الشركات الناقلة للبضائع وتمارس هذه اللجنة الواجبات والمسؤوليات التالية :

- ١- وضع قواعد مزاولة نشاط النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية .
- ٢- منح التراخيص لمتعهدي النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية .
- ٣- وضع صيغة عقد النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية
- ٤- وضع صيغة وثيقة النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية
- ٥- مراقبة ومتابعة تطبيق احكام وبنود الاتفاقية

تم إصدار الامر الوزاري المرقم ٢١٨٧٠/٥٨٠٠ في ٢٣/٧/٢٠١٤ بتشكيل اللجنة برئاسة السيد أياد كمال الدين / ربان في الشركة العامة للنقل البحري وعضوية كل من الذوات المدرجة أسماؤهم أدناه :

١. السيد حسين علوان أحمد / الدائرة الفنية
٢. الدكتور كاظم عامر زغير / الشركة العامة للنقل البري
٣. السيد حيدر ثامر جواد / الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية
٤. السيدة هيفاء فوزي عبدالحسين / الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية
٥. السيد طالب جواد كاظم / الشركة العامة للسكك الحديد
٦. السيدة انتصار محمد تقي / الشركة العامة للنقل البحري / مقرر اللجنة

تتولى اللجنة تنفيذ اتفاق النقل متعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية المصادق عليها بموجب القانون رقم (٤٦) لسنة ٢٠١٣ .

تم أستبدال السيد حيدر ثامر جواد عضو الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية بالسيد صباح فرحان تقي بموجب الامر الوزاري ٢٥٢٧٢/٧١٠٨ في ١٠/٩/٢٠١٤ .

عقدت اللجنة اجتماعها الأول ٢٠١٤/٩/٣ وأصدرت محضرها الأول واتفقت على (تهيئة الضوابط والقواعد من قبل كل جهة من الجهات الممثلة في اللجنة والمعمول بها حالياً في نشاطات تشكيلات وزارة النقل استناداً الى كتاب وزارة النقل / الدائرة القانونية / قسم العقود والاتفاقيات بالكتاب المرقم بالعدد ٥١٦٢ في ٢٠١٤/١/٥ على أن يتم مناقشتها في الاجتماع القادم لغرض توحيدها بعد المزاوجة بين تلك الشركات ومطابقتها مع ما موجود في اتفاقية (النقل المتعدد الوسائط) لمعرفة ما يتطابق مع قانون النقل الوطني النافذ

في العراق وما يتعارض مع قانون النقل الوطني لوضع التوصيات اللازمة لاصدار التشريعات من قبل الجهات المختصة لغرض تسهيل تنفيذ تلك الاتفاقية)

لم تستأنف اللجنة اجتماعاتها إضافة الى انتقال مقر الشركة العامة للنقل البحري الى مدينة البصرة ، وبناء على ذلك تم استبدال رئيس اللجنة الربان اياد كمال الدين بالسيد محمد جمال جاسم / ربان بحري في الشركة العامة للنقل البحري .

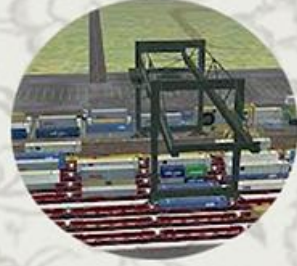
أشارة الى قرار اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا خلال اجتماعها الخامس المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٣ يتم إضافة عضو من الهيئة العامة للكمارك لعضوية اللجنة أعلاه .

إضافة الى ممثل من المختصين في مجال التأمين على البضائع ممثلا عن الشركة العامة للتأمين الوطنية .

٤ . اتفاقية السكك الحديد الدولية في المشرق العربي

تم مفاتحة الدائرة القانونية بوزارة النقل بموجب كتابنا المرقم بالعدد ١٩٥ في ٢٠١٣/١١/١٢ لاعلامنا بمراحل تصديق الاتفاقية وتمت الاجابة بكتابها المرقم بالعدد ٧١٥٩ في ٢٠١٣/١٢/١ بأن الاتفاقية سبق وأن تم أقرار مشروع انضمام العراق الى الاتفاقية بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٢٠) لسنة ٢٠١٣ المتخذ في الجلسة الاعتيادية الثانية والمنعقدة بتاريخ ٢٠١٣/١/١٥ وأرسل الى مجلس النواب لغرض المصادقة عليه.

وتم اعلامنا لاحقاً بان مشروع قانون المصادقة على الاتفاقية لم يعرض للقراءة الأولى من قبل مجلس النواب بموجب كتاب مجلس الوزراء / مكتب وزير الدولة لشؤون مجلس النواب المرقم ٤ / ق/١٩/١٧٨٢٠ المؤرخ في ٢٠١٣/١٢/٢٢ مرفق كتاب الدائرة القانونية / قسم الاتفاقيات والعقود المرقم بالعدد ٥٢٩٢ في ٢٠١٤/١/٧ .



الفصل السابع الاسلاك



تم مشاركة وفد جمهورية العراق في اجتماعات الدورة (١٤) للجنة النقل التابعة لمنظمة الاسكوا للفترة من ٩-١٠/١٠/٢٠١٣ التي أقيمت في عمان من الذوات المدرجة أسماؤهم في أدناه :

١. علي صاحب علي / مدير عام الدائرة الفنية في وزارة النقل
٢. صباح كاظم مويش / مدير فني أقدم / الشركة العامة للنقل البحري
٣. محمد حبيب جبر / رئيس مهندسين / الشركة العامة للسكك الحديدية
٤. الدكتور ماجد عبيد عباس / وزارة التجارة
٥. السيد جودت كاظم عليوي / رئيس مهندسين أقدم / وزارة الاعمار والإسكان
٦. السيدة لمياء عبدالرضا جابر / رئيس مهندسين / وزارة التخطيط
٧. بتول عبدالحسن فرحان/ رئيس مترجمين أقدم / الأمانة العامة للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة
٨. هيام رحيم إبراهيم / قسم العلاقات الخارجية بمركز الوزارة .

وقد أصدرت اللجنة وثيقة متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل بدورها الرابعة عشر ومتابعة تنفيذ مكونات النقل المتكامل في المشرق العربي وطلبت موافقتها بأخر الإجراءات المتخذة من جانب العراق بشأنها وذلك برسالة د. ريماء خلف / الأمين التنفيذي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا المؤرخة في ٢٠١٤/٢/١٤.

تم تزويد منظمة الاسكوا بالوثائق التالية استناداً الى ما ورد بوثيقة المتابعة وذلك بموجب كتاب وزارة الخارجية / دائرة المنظمات والمؤتمرات الخارجية المرقم بالعدد ٣٢٨/ب/٨/٥/٨ في ٢٠١٤/٤/٢٢ وهي كالآتي :

١. استبيان حول نسب تنفيذ المحاور M٤٠ و M٤٥ ذات الأولوية في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي .
٢. الاستبيان المعدل حول انشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الاسكوا.
٣. التقرير الوطني حول أوضاع الهياكل المؤسسية والتشريعات لقطاع النقل .

٤. مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي: ما تم بشأن تنفيذ البند (٥) الخاص بالنقل الساحلي (الوضع الراهن للنقل الساحلي) :

بدأ القسم النهري في الشركة العامة للنقل البحري بتفعيل نقل الأشخاص بين محافظة البصرة ومدينة عبادان عبر شط العرب وتم وضع الخطط المستقبلية لامتلاك القطع العائمة المناسبة للعمل أعلاه ليشمل دولة الكويت وان الرؤية الحقيقية تكتمل بربط الحمولات التجارية المتجهة من الدول المجاورة عبر الأنهر لتصل الى المناطق المحايدة للأنهر عبر نهر دجلة وبواقع الأرصفة النهريّة الساندة لهذا العمل في كل من (ميسان ، واسط ، بغداد).

٥. تقرير عن أهم تطورات النقل في جمهورية العراق لعام ٢٠١٣ .

وكما وورد طلب منظمة الاسكوا بكتاب وزارة الخارجية / دائرة المنظمات والتعاون الدولي المرقم بالعدد ٢٠١٣/١٠/٢٧ في ٢٠٢٣/٨/٥/٨ موافاتها بأسماء ممثلي جمهورية العراق في فريق المنسقين الوطنيين المختصين في مجال الطرق وفي مجموعة العمل بشأن موائمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الاسكوا .

تم إصدار الامر الوزاري ٢٤٥٩٨/٦٨٢٦ في ٢٠١٤/٩/٢ بالاتي:

- تسمية السيد اياد طالب بندر / ر. مهندسين اقدم في الهيئة العامة للطرق والجسور ممثلا عن جمهورية العراق في فريق المنسقين الوطنيين المختصين في مجال الطرق.
- تسمية السيد قاسم بديوي علي / مشاور قانوني مساعد في وزارة النقل ممثلا عن جمهورية العراق ضمن أعضاء مجموعة العمل ، بشأن موائمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الاسكوا.

قامت سفارتنا في بيروت بموافاة الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) باجراء اتنا حول الموضوع بموجب مذكرتها المرقمة ٦٤٩/٣/١٠ في ٢٠١٤/٣/٦ .

الفصل الثامن ورش العمل والمؤتمرات



أولاً: ورش العمل والمؤتمرات الخارجية

١. أجتَماع الخبراء حول تسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا الذي نظّمته لجنة الاسكوا التابعة للأمم المتحدة للفترة من (١٠-١١/٤/٢٠١٣) في دبي وقد شارك فيه السيد هلال القرشي / الامين التنفيذي للجنة الوطنية بموجب الامر الوزاري المرقم بالعدد (١٣٩٣٤/٣٦٤٠) في ٢٠١٣/٤/٣ ، وقد صدر عن الاجتماع التوصيات التالية :

أ - توصيات الى البلدان الاعضاء

- تشجيع البلدان الاعضاء على الاسراع في اجراء الاصلاحات المطلوبة للمؤسسات الوطنية والاطراف المشاركة في التجارة الدولية ولاسيما ادارات الجمارك والموانئ وتطوير الهياكل التنظيمية المتعلقة بحركة البضائع ، وذلك بهدف تنمية درجة التنسيق فيما بينها وتعزيز التجارة البينية والخارجية للدول العربية .
- الطلب من البلدان العربية الذين لم ينضموا الى اتفاقية التير القيام بذلك بالتنسيق مع الاتحاد الدولي للطرق.
- حث البلدان الاعضاء على تطوير الاساليب العلمية في اجراء البحوث والدراسات المتخصصة حول عوائق وسبل تعزيز النقل وتسهيل التجارة .
- دعوة الدول الاعضاء الى تبني تعزيز النقل وتسهيل التجارة كجزء هام في مشاريع تدعيم التكامل الاقتصادي العربي .
- دعوة البلدان الاعضاء الى ضرورة توسيع اتفاقيات التجارة العربية لتشمل قطاع الخدمات نظرا" لدوره الاساسي في التقليل من تكاليف التجارة .
- دعوة الدول الاعضاء الى الاستفادة من المعونة لأجل التجارة ، وتحديد المشاريع المناسبة الداعمة الى تعزيز الكفاءة اللوجستية وتحسين البنى التحتية بما في ذلك تكنولوجيا المعلومات والاتصالات .

ب - توصيات الى الاسكوا

- الطلب من الاسكوا الاستمرار في التعاون والتنسيق مع كافة المنظمات الاقليمية والدولية من اجل تطوير سبل تسهيل التجارة والنقل في المنطقة العربية مما يدعم التكامل الاقليمي فيما بين الدول العربية.
- الطلب من الاسكوا العمل على تقييم العوائق غير الجمركية على التجارة العربية من خلال التركيز على سلع استراتيجية لها مساهمتها في التنمية الاقتصادية لدول المنطقة .
- الطلب من الاسكوا اعداد دليل للمشاركة الفاعلة في مفاوضات منظمة التجارة العالمية حول مسودة اتفاقية تسهيل التجارة واعداد وثيقة موقف موحد لدول الاسكوا للعمل تحت اطارها بأسم مجموعة عربية واحدة .
- الطلب من الاسكوا الاستمرار في تقديم الدعم الفني للدول الاعضاء وبقية الدول العربية في كافة مجالات تسهيل النقل والتجارة .

- الطلب من الاسكوا تطوير الدراسات المتعلقة بتسهيل التجارة وسبل التقليل من تكاليف التجارة دون اهمال الجانب التمويلي لمشاريع محددة في هذا المجال ، مع اعطاء اولوية لدولة فاسطين بسبب انضمامها الى منظومة الامم المتحدة كدولة غير عضو .
- الطلب من الاسكوا اعداد دراسة تقييم آثار للاتفاقيات الموقعة في اطار الاسكوا (الطرق ، السكك ، النقل البحري ، النقل متعدد الوسائط) من ناحية تقليل تكاليف التجارة ودعم تدفق السلع .
- الطلب من الاسكوا اعداد دليل اجراءات النافذة الواحدة لتسيير التجارة الخارجية.

٢. اجتماعات الدورة ١٤ للجنة النقل في الاسكوا المنعقدة في عمان / الاردن للفترة من ٩ - ٢٠١٣/١٠/١٠

٣. ورشة عمل حول رفع مستوى الوعي حول انبعاثات غاز ثاني اوكسيد الكربون الناتج عن النقل البري ونظام قياس انبعاثات غاز ثاني اوكسيد الكربون CO2 من النقل الداخلي وادارة التقييم بموجب برنامج FOR FITS التي اقامتها منظمة الاسكوا التابعة للامم المتحدة والتي اقيمت في تونس للفترة من (٢٠١٣/١٢/٥-٢) وقد شارك فيها كل من السيد هلال القرشي / الامين التنفيذي للجنة الوطنية والسيد عبد الامير موزان / معاون مدير عام الشركة العامة للنقل البري بموجب الامر الوزاري المرقم بالعدد (٣٦٥٥٥/١٣٤٨٤) المؤرخ في ٢٠١٣/١١/١٨ ، وقد اوصى ممثلي وزارة النقل بما يأتي :

أ- مفاتحة وزارة البيئة والتخطيط لغرض وضع خطة وبرنامج عمل لاعداد نظام لقياس انبعاثات غاز ثاني اوكسيد الكربون الناتج عن النقل البري على الطرق داخل المدن وخارجها في العراق عموماً" ولجميع انواع المركبات واعداد قاعدة بيانات كفاءة في هذا المجال .

ب- مفاتحة منظمة الاسكوا لتقديم المساعدة الاستشارية المطلوبة لاعداد البرنامج والنظام وتطبيقه على العراق وتنفيذ برامج تدريبية للعاملين في مختلف الوزارات المعنية ذات العلاقة بهذا الموضوع .

ج- الاستفادة من نتائج البرنامج والنظام وقاعدة البيانات المشار اليها في الفقرة (١) اعلاه لاغراض التخطيط الحضري والاقليمي للحد من انبعاثات غاز ثاني اوكسيد الكربون من خلال اختيار مشاريع النقل المناسبة ووضع سياسات وتطبيق اجراءات من قبل الدولة لهذا الغرض وكما يأتي :

- تشجيع المواطنين والقطاعين الحكومي والخاص على تحديث مركباتهم واساطيلهم بأخرى حديثة .
- وضع مواصفات وشروط فنية صارمة لاستيراد المركبات الحديثة الصديقة للبيئة ويشمل ذلك الدراجات النارية ذات العجلتين والثلاث عجلات .
- وضع سياسة سعرية لاسعار الوقود تهدف الى تشجيع المواطنين على استخدام سيارات النقل الجماعي العام في تنقلاتهم .
- استحداث وفرض ضريبة جديدة تسمى ضريبة البيئة تفرض على المركبات القديمة التي تسير على الطرق والتي تنتج انبعاثات عالية من غاز CO2 وتلوث البيئة .
- وضع سياسة ضريبة وكمركية لتقليل اسعار شراء مركبات النقل الجماعي العام وبالتالي تقليل تكلفة النقل بواسطتها وتشجيع المواطنين على استخدامها .
- الزام وزارة النفط بآنتاج وتوفير وقود المركبات من النوعيات الجيدة الصديقة للبيئة.

- تشجيع المواطنين والقطاعين الحكومي والخاص على التحول لاستخدام المركبات التي تعمل بالغاز الطبيعي كونه ذو انبعاثات CO2 اقل من انواع الوقود الاخرى .
- قيام الدولة بوضع الخطط التنموية اللازمة لانشاء مشاريع شبكات سلكك حديدية مكهربة كفاءة بين المدن وداخلها والتقليل من استخدام المركبات السيارة على الطرق بكافة انواعها واحجامها في نقل الاشخاص والبضائع .
- قيام الدولة بأعداد الدراسات ووضع الخطط التنموية لتقليل الزحامات المرورية داخل المدن التي من شأنها زيادة انبعاثات غاز CO2 من خلال انشاء التقاطعات المجرسة بعدة مستويات داخل المدن وتنفيذ وانشاء نظام المرور الذكي .
- قيام مديرية المرور العامة بالتعاون مع وزارة البيئة بوضع قاعدة معلومات واسعة عن المركبات تتضمن الفحص البيئي الدوري وانبعاثات غاز CO2 وعدد سنوات الاستخدام والمسافة الكيلومترية المقطوعة من قبل المركبة ووضع مواصفات وشروط فنية بيئية صارمة للمركبات التي تسير على الطرق .
- وضع سياسات في تعرفه النقل والضرائب والرسوم على مركبات الشحن الفارغة التي تسير على الطرق وتشجيع القطاعين الحكومي والخاص على عدم اعادة مركبات الشحن خالية واستثمارها في كافة انواع الحمولات في الذهاب والاياب .
- وضع سياسات ضريبية او رسوم لتشجيع المواطنين على تقليل استخدام الدراجات النارية ذات العجلتين او الثلاث عجلات داخل المدن كونها ملوثة للبيئة .

٤. ورشة عمل اقليمية حول تعزيز فرص التعاون الاقليمي في مجال تسهيل النقل والتجارة المنعقد في عمان للفترة من (١٥-١٦/٤/٢٠١٤) وقد شارك فيها السيد هلال القرشي / الامين التنفيذي للجنة الوطنية بموجب الامر الوزاري المرقم بالعدد (١٤٣٦٧/٣١٣٠) في ١٠/٤/٢٠١٤ ، وقد اصدرت الورشة توصياتها المدرجة في ادناه :

- حث الدول التي لم تقم بأنشاء امانة تنفيذية لتسهيل التجارة والنقل على الاسراع في ذلك وتحديد مهامها ومسؤوليتها ، وتشكيل اللجان الوطنية ولجانها الفنية لتسهيل التجارة والنقل ، وتبادل المعلومات بشأنها فيما بينهم .
- العمل على وضع آليات ومعايير وطنية معتمدة لجمع البيانات والمعلومات وتبادلها حول مؤشرات الاداء ، الكمية ، والنوعية فيما يتعلق بالتجارة والنقل ، بهدف وضـع الاستراتيجيات والخطط التنفيذية واجراء الدراسات والبحوث التي من شأنها تحسين وتعزيز التجارة والنقل في دولنا .
- تبادل الخبرات بين اللجان الوطنية لنقل المعرفة في مجال التطورات والتحسينات لتسهيل التجارة والنقل.
- اعداد الدراسات والابحاث المشتركة (الثنائية والمتعددة الاطراف) فيما يتعلق بواقع التجارة والنقل في الدول العربية ، وتضمينها التوصيات بالسبل التي من شأنها ايجاد الحلول لتخفيض و/ او ازالة المعوقات لتعزيز وتسهيل التجارة والنقل .
- اعداد الدراسات والابحاث بهدف ايجاد مسارات وشبكات نقل وممرات(طرقية ، سككية ، بحرية وجوية) للربط الاقليمي مع الاقاليم الاخرى لتوسيع آفاق التجارة وايجاد اسواق عالمية للمصادر الوطنية للدول العربية .

- تبادل التشريعات والانظمة الخاصة بالكمارك والجهات العاملة في مجال المعاينة والفحوصات المخبرية بهدف مواثمتها . وتبادل البيانات والمعلومات حول الهياكل المؤسسية التنظيمية والبنى التحتية للادارات الكمركية والرقابية وادارات المعابر والحدود ، والانظمة التي تستخدمها هذه الادارات ودعم الشراكة في ادارة المنافذ الحدودية بين القطاعين العام والخاص في الدول العربية ، وتبادل الدراسات التقييمية لاداء هذه الادارات ومساهماتها في تطوير التجارة والنقل وتحسين الخدمات التي تقدمها ومساهماتها في تحقيق النمو الاقتصادي للدول وفرص العمل للعمالة الوطنية .
- الحرص على المشاركة الفعالة في ورش العمل والمؤتمرات ذات الصلة والاطلاع على تجارب الدول المتقدمة في الاجراءات الجمركية ، وخدمات المعاينة والفحص والخدمات الاخرى ذات الصلة والاطلاع على آخر التقنيات والاجهزة المستخدمة فيها واستطلاع آليات العمل والانظمة والبرامج الالكترونية الخاصة بالتبادل المسبق لوئائق التخليص الجمركي وغيرها لكامل مكونات سلسلة التوريد للاستفادة الكبرى في نقل المعرفة بهدف تطوير الاجراءات المتبعة في الدول العربية .
- اعداد وتنفيذ آليات للتدريب المشترك الفني والاداري في مجال التجارة والنقل للكوادر العاملة في قطاعات التجارة والنقل والخدمات لكافة مكونات سلسلة التوريد .
- حث الجهات التمويلية الوطنية والاقليمية والدولية لتقديم الدعم لمشروعات ثنائية مشتركة او متعددة الاطراف للدراسات والابحاث الخاصة في مجال الادارات الجمركية والانظمة الرقابية وانظمة المعاينة والفحوصات المخبرية والتفتيش وغيرها لتحسين مثل هذه المراكز وتحسين جودة الخدمات التي تقدمها.
- عقد اتفاقيات او مذكرات تفاهم ثنائية او متعددة الاطراف لتمكين الناقلين والجهات المعنية من الاستفادة من المعلومات والبيانات المتوفرة في مراكز المعلومات الخاصة بقطاع النقل في الدول العربية .
- التأكيد على اهمية المشاركة في اجتماعات اللجان المشتركة للمختصين في الدول العربية لبحث كافة السبل التي من شأنها تسهيل التجارة والنقل بين الدول العربية وعبرها (الترانزيت) .
- الطلب من الاسكوا تكليف لجنة النقل بتحديث الدراسات المتعلقة بمسارات وشبكات النقل فيما بين دول الاقليم والاقاليم الاخرى والتي من شأنها اختصار المسافات والكلف والاقوات في المعاملات التجارية والنقل .
- الطلب من الاسكوا تحديث دراستها السابقة بشأن معوقات انسياب التجارة والنقل بين الدول العربية وتوسعتها .
- ترفع نتائج وتوصيات هذه الورشة الى الامانة العامة لجامعة الدول العربية لاتخاذ ما تراه مناسباً بشأنها .

ثانياً : ورش العمل الداخلية

تقوم الامانة التنفيذية حالياً بالتحضير لتنظيم ورشة عمل الحد من انبعاثات غاز ثاني اوكسيد الكاربون الناتج عن النقل البري وتم الاعمام على الجهات المعنية بموجب كتابنا المرقم بالعدد (١٥٩١٥) المؤرخ في ٢٠١٤/٥/٦ لاستلام البحوث والدراسات وتدقيقها وفحصها واختيار الصالح منها للعرض في الورشة حيث تم اعتماد توصيات ممثلي وزارة النقل المشاركين في الورشة المماثلة التي عقدتها منظمة الاسكوا في تونس للفترة من (٢٠١٣/١٢/٥-٢) ، وتم تشكيل لجنة بهذا الصدد بموجب الامر الوزاري المرقم بالعدد (٢١٥٩٢/٥٦٧٢) في ٢٠١٤/٧/٢٠ ، التي من المؤمل عقدها خلال عام ٢٠١٥ .

الفصل التاسع الاحصائيات و قواعد البيانات



لغرض تمكين الامانة التنفيذية للجنة الوطنية من ابراز التغييرات والتقدم الحاصل في مجال النقل والتجارة في جمهورية العراق لدى منظمة الاسكوا وخلال المؤتمرات والندوات الدولية التي يشارك بها العراق، فقد عممت الامانة التنفيذية على الوزارات واتحادات القطاع الخاص بضرورة تزويدها بالاحصائيات والبيانات اللازمة وبشكل دوري لغرض اغناء ودعم قواعد البيانات ادناه وذلك بموجب كتبنا المرقمة ١٢٥٣٣ في ٢٠١٣/٣/٢٠، ١٦١٧٤ في ٢٠١٤/٥/٨ و ١٧٥١٦ في ٢٠١٤/٥/٢٦ وقد تم انجاز ما يأتي :

أولاً- تم اعداد قاعدة بيانات عن عمل الوزارات واتحادات القطاع الخاص تضمنت الاتي :

أ. احصائيات شهرية وسنوية وفصلية ضمن اختصاص كل جهة واية مؤشرات ومعلومات مفيدة لاجل اعمال اللجنة .

ب. القوانين والتعليمات الجديدة المتعلقة بأجراءات تسهيل النقل والتجارة ومراحل اقرارها وتنفيذها.

ج. خطط تنفيذ مشاريع البنى التحتية لمنظومات النقل (سكك الحديد ، طرق ، موانئ، مطارات .. الخ) الاتصالات ، التجارة المنافذ الحدودية ، المناطق الحرة والمصارف والضرائب واية مشاريع اخرى لها علاقة بهذا الموضوع مع مراحل الانجاز والكلف التقديرية.

د. النشاطات ومذكرات التفاهم والاتفاقيات الثنائية والاقليمية التي وقعها او سيقعها العراق مع الدول المجاورة والاقليمية والجامعة العربية والمنظمات الدولية الاخرى التي لها علاقة بالنقل والتجارة .

ثانياً - تم اعداد قاعدة بيانات عن المنظمات والاتحادات العربية والدولية المتخصصة بالنقل و التجارة التي تضمنت جميع المعلومات المهمة والاساسية التي تم تزويدنا بها من قبل الوزارات كما مبينة في الملحق المرافق وهذه المنظمات هي:

- ١- الاتحاد الدولي للنقل الجوي
- ٢- الاتحاد العربي للنقل الجوي
- ٣- منظمة الطيران المدني الدولية (الايكاو)
- ٤- الهيئة العربية للطيران المدني
- ٥- وكالة الرقابة الإقليمية للشرق الاوسط
- ٦- اتحاد المطارات العربية
- ٧- المجلس الدولي للمطارات (ACI)
- ٨- المنظمة البحرية الدولية
- ٩- اتحاد الموانئ البحرية العربية
- ١٠- الاتحاد العربي للناقلين البحريين
- ١١- الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC)
- ١٢- الاتحاد العربي للسكك الحديدية
- ١٤- الاتحاد التعريفي اوربا- اسيا TEA
- ١٣- المكتب المركزي للنقل بالسكك الحديدية (OCTI)
- ١٥- الاتحاد التعريفي لشبكات الشرق الاوسط CMO وفريق مدراء عامين شبكات الشرق الاوسط
- ١٦- الهيئة الدولية للسكك الحديدية CIT

- ١٧- الاتحاد العربي للنقل البري
- ١٨- منظمة التجارة العالمية
- ١٩- مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية (الاونكتاد)
- ٢٠- منظمة الكمارك العالمية
- ٢١- الاتحاد الطرق الدولي
- ٢٢- الاتحاد الدولي للاتصالات
- ٢٣- اتحاد المصارف العربية
- ٢٤- البنك الاسلامي للتنمية
- ٢٥- الاتحاد البريدي العالمي
- ٢٦- منظمة الاتصالات الفضائية العربية
- ٢٧- الاتحاد الاسلامي لمالكي البواخر
- ٢٨- المنظمة العالمية للمناير والفتارات البحرية / أيلالا (IALA)
- ٢٩- الانحاد العربي للتأمين
- ٣٠- الاتحاد الافرو - آسيوي
- ٣١- منظمة العمل العربية
- ٣٢- منظمة العمل الدولية
- ٣٣- المكتب الدولي للمسوحات I.H.B
- ٣٤- منظمة الامم المتحدة للتنمية الصناعية UNIDO
- ٣٥- الوكالة الامريكية للتنمية الدولية USAID
- ٣٦- المركز الاسلامي لتنمية التجارة
- ٣٧- الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات
- ٣٨- الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية
- ٣٩- الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
- ٤٠- الكومسيك
- ٤١- اتحاد الرايب
- ٤٢- سوق لويديز للتأمين
- ٤٣- صندوق النقد العربي
- ٤٤- صندوق النقد الدولي
- ٤٥- البنك الدولي
- ٤٦- منظمة السياحة الدولية (WTO)
- ٤٧- منظمة الاصاد الجوية العالمية (WMO)
- ٤٨- المركز العالمي للزلازل (ISC)

ان كفاءة ورسانة قواعد البيانات يعتمد على مدى استجابة الوزارات واتحادات القطاع الخاص لتزويد الامانة التنفيذية بكافة المعلومات بشكل دوري وتحديثها باستمرار .



الفصل العاشر

أهم ما تحقق في عمل اللجنة الوطنية
وكذلك اللجنة الفنية لتسهيل النقل
والتجارة في منطقة الاسكوا
وأهم التوصيات
التي اصدرتها خلال فترة هذا التقرير



الفصل العاشر: أهم ما تحقق في عمل اللجنة الوطنية وكذلك اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا وأهم التوصيات التي اصدرتها خلال فترة هذا التقرير:

١- متابعة موضوع قيام الهيئة العامة للطرق والجسور بالتنسيق مع مجالس المحافظات لصيانة وتأهيل وتوسيع الطرق الفرعية لغرض استخدامها كطرق بديلة بدلاً عن الطرق الرئيسية السريعة في حالات الطوارئ .

وكذلك التأكيد على ضرورة صيانة وتأهيل طريق قزانية - مندلي - خانقين في محافظة ديالى بشكل عاجل (والمسمى بطريق نبط خانة) لكونه الطريق الوحيد الرابط بين شمال ووسط العراق خلال الظروف الحالية:

- التأكيد على ضرورة تأهيل وصيانة طريق كيلو متر ١٦٠ في محافظة الانبار، النخيب وكربلاء بشكل عاجل لكونه الطريق الوحيد الرابط بين الحدود الأردنية والسورية والعراق خلال الظروف الحالية.
- تم التنسيق من قبل الهيئة العامة للطرق والجسور مع مجلس المحافظات لوضع أوليات لصيانة الطرق البديلة والصرف من تخصيصات الصيانة لعدم أقرار الموازنة العامة ،
- وتم العمل على صيانة جزء من الطريق وتم تأهيل جزء من الطريق ومن المؤمل أنجاز المتبقي في العام القادم.
- أن المدة المقررة لانجاز مشروع تأهيل وصيانة طريق ١٦٠ كيلو النخيب - كربلاء البالغ طوله (١٤٠) كم هي سنتين وتم أنجاز الاعمال لمسافة ٤٥ كم واستكمال جداول الكميات للجزء المتبقي وهو قيد الاعلان لحين اقرار الموازنة العامة للدولة .
- وكذلك قامت الامانة التنفيذية بأبلاغ وزارة الاعمار والاسكان بموجب كتابنا المرقم ٥١٩٢ في ٢٠١٥/١/٥ بالتأكيد على المواضيع اعلاه ورصد التخصيصات المالية اللازمة لذلك .

٢- أ. يقوم البنك المركزي بوضع ضوابط محكمة بعمل المصارف الخاصة الراغبة بفتح الاعتمادات على ان تكون مشروطة برأس المال للاعتماد عليها عند التعامل معها .
ب. عمل تقييمات سنوية للمصارف الخاصة وتعاملاتها وبضمنها المصارف العربية والاجنبية العاملة في العراق ليسهل على الدوائر الحكومية التعرف على المصارف الرصينة لاغراض التعامل معها .
ج. تفعيل نشاط مصرفي الرشيد والرافدين وتحديث اساليب عملهما بما يؤمن دخولها مجال فتح الاعتمادات كما كان متبعاً في السابق .

قامت الامانة التنفيذية بمفاتحت الامانة العامة لمجلس الوزراء بموجب كتابها المرقم (٥١٩٤) في ٢٠١٥/١/٥ بخصوص الموضوع اعلاه وطلبت اعمامه على وزارة المالية والبنك المركزي العراقي ، ولم ترد الاجابة لغاية تاريخه .

٣. التأكيد على ضرورة توقيع مذكرات تفاهم بين جمهورية العراق والدول المعتمدة الأخرى لقبول شهادات الفحص الصادرة من تلك الدول عملاً "بمبدأ المعاملة بالمثل:

ناقشت اللجنة الوطنية في اجتماعها الخامس المنعقد بتاريخ ١٧/١٢/٢٠١٤ وطرحنا بعض الامثلة من المشاكل الداخلية والخارجية المتأتية من الاعتماد على الفحص المتبادل بين العراق والبلدان الاخرى بسبب

تباين شروط الفحص والمواصفات لكلا الطرفين ، وضرورة الاعتماد على المعايير الدولية المناسبة والاقرب الى المواصفة العراقية عند الاعتراف المتبادل بشهادات المطابقة .

وتمت التوصية بماياتي :

يمكن توقيع مذكرات تفاهم ثنائية في هذا المجال مع وجوب تثبيت الشرطين التاليين:

ت. أن تراعى المواصفات القياسية المعتمدة في جمهورية العراق .

ث. أن لا تتعارض مع القوانين والتعليمات المحلية لكلا البلدين .

٤. اشراك وزارة السياحة والآثار كعنصر رئيسي في غرفة العمليات التي تشكل لادارة وتنظيم الزيارات الدينية المليونية:

أ. وافقت اللجنة الوطنية وحصلت مصادقة معالي السيد وزير النقل / رئيس اللجنة الوطنية على المقترح اعلاه.

ب. تم ابلاغ وزارة السياحة والآثار بالموافقة اعلاه بموجب كتاب الامانة التنفيذية المرقم ٣٣٤٦٨ في ٢٠١٤/١٢/٣١ .

٥. تحديد الجهة المسؤولة عن اتلاف المواد الغذائية او البضائع الأخرى التالفة أو المرفوضة في الموانئ والمنافذ الحدودية والتي يتعذر إعادة تصديرها:

تم تشكيل لجنة تحديد الجهة المسؤولة عن اتلاف المواد الغذائية او البضائع الأخرى التالفة او المرفوضة في الموانئ والمنافذ الحدودية والتي يتعذر إعادة تصديرها بموجب الامر الوزاري المرقم بالعدد (٢٥٩٢٨/٧١٣٨) المؤرخ في ٢٠١٤/٩/١٧ وعقدت اللجنة اجتماعها بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢٨ واصدرت محضرها الذي نص على ان الجهة المسؤولة عن الاتلاف هي الدائرة الكمركية بالتعاون مع الجهات المختصة وذلك استنادا الى المادة ٦٨- ثانيا من قانون الكمارك رقم ٢٣ لسنة ١٩٨٤ المعدل. وبعد اطلاع اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا خلال اجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١١ ، فقد تقرر اعادة المحضر المذكور انفا الى اللجنة المشكلة لاعادة النظر به من خلال اعداد آلية عمل واضحة ودقيقة لعملية الاتلاف ومراعاة الجوانب القانونية المنصوص عليها في قانون الكمارك المذكور انفا لغرض اعتمادها من قبل اللجنة الفنية واعمامها على الوزارات والدوائر المعنية مع فصل المواد الملوثة اشعاعيا او وبائيا بشكل فوري عن المواد الاخرى كون التعامل معها يكون حصرا من قبل وزارتي البيئة والصحة ، وتم ابلاغ السيد رئيس لجنة الاتلاف بقرار اللجنة بموجب كتابنا المرقم ٣٠٤١٠ في ٢٠١٤/١١/٢٣ لاخذ ما يلزم بصدد الموضوع.

٦. ضرورة توحيد الجهات الفاحصة للبضائع وخاصة المواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية واستحصال موافقة مجلس الوزراء لاتخاذ القرار المناسب:

تم تشكيل لجنة توحيد الجهات الفاحصة بموجب الامر الوزاري المرقم (٢٦٨٨٣/ ٧٥٠٤) في ٢٠١٤/١٠/١١ بعد استكمال ترشيح ممثلي الجهات المعنية وتم التوصل الى مقترحات وتوصيات تم عرضها

في الاجتماع الخامس للجنة الفنية المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٣ حيث لم تحصل الموافقة عليها بسبب عدم تمكن تلك اللجنة من التوصية بما يلبي الغرض الذي تشكلت له وهو (دراسة آلية فحص البضائع وخاصة للمواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية وتقديم المقترحات بشأن توحيدها) ، وكان المفترض عدم التوسع بأية مواضيع أخرى جانبية لا تؤدي غرض اللجنة.

ولغرض اصدار توصيات رصينة صدر قرار إعادة تشكيل اللجنة المذكورة انفا" برئاسة السيد الوكيل الفني لوزارة النقل رئيس اللجنة الفنية وعضوية المديرين العاملين المعنيين من أعضاء اللجنة الفنية ذاتها ، وقد صدر الامر الوزاري المرقم (٣٣٤٧٧ /٩٩٦٤) في ٢٠١٤/١٢/٣١ و قد تم تحديد مهام اللجنة بما يأتي :

- تتولى اللجنة دراسة آلية فحص البضائع وخاصة المواد الغذائية في الموانئ والمنافذ الحدودية وتقديم المقترحات بشأن توحيدها .
- تحديد الجهة صاحبة السلطة في المنافذ الحدودية في اصدار القرار النهائي بصلاحيه دخول وخروج البضائع بالسرعة المناسبة واقتراح اساليب حديثة لتقليل الفساد الحاصل في المنافذ من خلال استخدام التقنيات الحديثة .
- دراسة امكانية انشاء مختبرات تضم كل الجهات الفاحصة في المنافذ الحدودية وتقديم تقرير بذلك الى اللجنة الوطنية لغرض مناقشة واتخاذ القرار المناسب بشأنه الى لجنة دراسة آلية فحص البضائع وتوحيد الجهات الفاحصة .

٧. ضرورة الإسراع بتطبيق قانون حماية المستهلك رقم (١) لسنة ٢٠١٠ ومطالبة وزارة الصناعة والمعادن تقديم تقرير عن أسباب عدم تطبيق القانون لحد الان:

تم مفاتحة وزارة الصناعة والمعادن بموجب كتاب الأمانة التنفيذية المرقم بالعدد ٢٤٢٢٩ المؤرخ في ٢٠١٤/٨/٢٨ ومطالبتهم بضرورة الإسراع بتطبيق قانون حماية المستهلك رقم (١) لسنة ٢٠١٠ مع بيان اسباب عدم تطبيقه لحد الان . وردتنا إجابة الأمانة العامة لمجلس الوزراء بكتابها المرقم ش ل/ت/ ٣٢٦٢٦/١٢/١٢٤ في ٢٠١٤/١٠/٢٦ واعلمتنا بتشكيل لجنة برئاسة السيد وزير المالية منذ عام ٢٠١٢ تتولى دراسة تطبيق قوانين (التعرفة الكمركية ، حماية المنتجات العراقية ، حماية المستهلك) وأن اللجنة ما زالت مستمرة بعملها ولم ترفع توصياتها النهائية. تم التأكيد على وزارة المالية بموجب كتابنا المرقم ٢٩٧٢٩ في ٢٠١٤/١١/١٦ وكذلك كتابنا المرقم ٥٦٥١ في ٢٠١٥/١/١٢ ولم تردنا الإجابة لحد الان .

واصدرت اللجنة الوطنية بأجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١٩ قرار بالتأكيد على الجهات ذات العلاقة لأستئناف عمل اللجنة للإسراع في تطبيق قانون (حماية المستهلك) لغرض السيطرة على حالات الغش والتلاعب في البضائع المتداولة في الاسواق المحلية وتسهيل عمليات إدخال البضائع في المنافذ الحدودية .

٨. التأكيد على وزارة المالية / الهيئة العامة للكمارك بسرعة تطبيق النظام الكمركي الدولي الموحد الاسيكودا(ASYCUDA) وهو نظام عالمي لحوسبة العمليات الخاصة بالإدارات الكمركية ، في الكمارك العراقية وتقديم برنامج زمني من قبل ممثل الكمارك:

تم مفاحة وزارة المالية / الهيئة العامة للكمارك بموجب كتاب الأمانة التنفيذية المرقم بالعدد ٢٤٢٣١ المؤرخ في ٢٠١٤/٨/٢٨ للاستفسار عن أسباب عدم تطبيق النظام الكمركي الدولي الموحد الاسيكودا (ASYCUDA) في الكمارك العراقية .

واصدت اللجنة الوطنية في اجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١٩ قرار تأييد تطبيق نظام الاسيكودا (ASYCUDA) في الكمارك العراقية بأسرع وقت ، وابدت استعدادها لتقديم اي دعم واسناد في هذا المجال ، وتم ابلاغ وزارة المالية بالقرار بموجب كتابنا المرقم ٥١٩١ في ٢٠١٥/١/٥ .

٩. مناقشة تقديم الدعم اللازم للشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية لتسهيل اجراءات تنفيذ مشروع (انشاء البنى التحتية لقانون التوقيع الالكتروني) والذي تنوي الشركة الاعلان عنه قريباً:

تم مفاحة البنك المركزي العراقي بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٢٤٢٣٠ المؤرخ في ٢٠١٤/٨/٢٨ للاستفسار عن أسباب تأجيل تطبيق قانون التوقيع الالكتروني رقم (٧٨) لسنة ٢٠١٢ مع بيان مراحل تشريع قانوني الدفع الالكتروني والجرائم الالكترونية و ذلك لاهميتها في تسهيل النقل و التجارة والقضاء على الفساد و الممارسات غير المشروعة ، بين البنك المذكور بكتابه المرقم (١٥٨١٥/٣/٩) في ٢٠١٤/١٠/٢٣ الاتي :

- نصت المادة (٢٩) من قانون التوقيع الالكتروني رقم (٧٨) لسنة ٢٠١٢ على ما يلي: (ينفذ هذا القانون من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية) وقد صدر هذا القانون في الجريدة الرسمية الوقائع العراقية بالعدد (٤٢٥٦) في ٢٠١٢/١١/٥ ويعتبر نافذاً ابتداءً من هذا التاريخ ولا يمكن لاي جهة تأجيل العمل به بعد تشريعه ونشره في الجريدة الرسمية .
- بعد صدور القانون اعلاه باشر البنك المركزي بأعداد نظام الدفع الالكتروني استناداً الى المادة (٢٧) منه حيث صدر هذا النظام واعتبر نافذاً من تاريخ نشره في جريدة الوقائع العراقية بالعدد (٤٣٢٦) في ٢٠١٤/٦/٢٣ ويعتبر نافذاً ابتداءً من هذا التاريخ .
- اما مايتعلق بمشروع قانون الجرائم الالكترونية فأن البنك قد حضر عدد من جلسات المناقشة لهذا المشروع في الامانة العامة لمجلس الوزراء لكن ليس لديه علم الى اي مرحلة وصل في التشريع كون البنك ليس الجهة المسؤولة عن اصداره .

اصدت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة قرارها المتخذ خلال اجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١١/١٩ بتشكيل لجنة فرعية من الخبراء والمتخصصين لغرض وضع خارطة طريق لتطبيق القانون المذكور آنفاً واقتراح صيغة للتنسيق بين الوزارات والجهات المعنية وزارات (الاتصالات ، الداخلية ، المالية ، التجارة والبنك المركزي العراقي) بتطبيقه والاستفادة منه . وتم ابلاغ الجهات المعنية بذلك بموجب كتابنا المرقم ٥١٩٥ في ٢٠١٥/١/٥ وطلبنا تزويدنا بأسماء الخبراء والمختصين لعضوية اللجنة التي ستكون برئاسة وزارة الاتصالات .

١٠. استيفاء مبلغ (٢٥٠٠٠٠) منتان وخمسون الف دينار فقط من قبل مجلس محافظة واسط من كل شاحنة تدخل الى منفذ زرباطية الحدودي لغرض انجاز اجراءات دخولها الى الاراضي العراقية وفي حالة

عدم الدفع تتأخر الشاحنة بين ٣-١٥ يوم على الحدود الدولية ، حيث ان هذا الاجراء يضيف اعباء اضافية على سائقي الشاحنات وبالتالي المستهلك:

قامت الامانة التنفيذية بمفاتيح الامانة العامة لمجلس الوزراء حول الموضوع بموجب كتابها المرقم ٤٤٣٣ في ٢٦/٨/٢٠١٤ ، وبينت الامانة العامة لمجلس الوزراء بعدم وجود سند قانوني يسمح لمجلس المحافظة باستيفاء الرسوم اعلاه .

١١ . قيام الشركة العامة للنقل البري بتزويد مديرية شؤون الإقامة في وزارة الداخلية بقرار مجلس الوزراء المتعلق بالسماح لسائقي الشاحنات والسيارات الإيرانيين بدخول الأراضي العراقية وفق مبدأ المعاملة بالمثل ومتابعة الموضوع وتزويد اللجنة الفنية بالنتائج ، وكذلك مذكرة التفاهم الموقعة مع الجانب الايراني:

أ. تم مفاتيح الشركة العامة للنقل البري بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٢٤٠٢٠ المؤرخ في ٢٦/٨/٢٠١٤ ومطالبتهم بتزويد مديرية شؤون الإقامة في وزارة الداخلية بقرار مجلس الوزراء المتعلق بالسماح لسائقي الشاحنات والسيارات الإيرانيين بدخول الأراضي العراقية وفق مبدأ المعاملة بالمثل ومتابعة الموضوع وتزويد اللجنة الفنية بالنتائج.

ب- تم التأكيد على الشركة العامة للنقل البري بموجب كتاب الامانة التنفيذية المرقم بالعدد (٢٥٩٢٤) المؤرخ في ١٧/٩/٢٠١٤ بتزويدنا بنسخة من قرار مجلس الوزراء المتعلق بالموضوع المذكور انفا لتزويد المديرية أعلاه به ، وبينت الشركة المذكورة بكتابها المرقم ٢٩٣٦٠ في ٢٩/٩/٢٠١٤ الاتي :

١- ان مذكرة التفاهم المشار اليها في الاعلى دخلت حيز التنفيذ بعد مصادقة الامانة العامة لمجلس الوزراء بكتابها المرقم (ق/٢/٤/٢٠١٢٥) في ١٧/٧/٢٠١٣ .

٢- سبق وان تم رفع كتاب من وزارة الداخلية المرقم ٥٧٣٤ في ١٨/٣/٢٠١٣ الى الامانة العامة لمجلس الوزراء / دائرة شؤون اللجان والذي طلبت فيه الوزارة تشكيل لجنة لبيــــــــــــان اسباب عدم السماح للعجلات الايرانية من الدخول الى الاراضي العراقية وكان من ضمن التوصيات ضرورة المعاملة بالمثل او العمل بأحكام الاتفاقيات الموقعة بين الطرفين . وطلبت الشركة مخاطبة وزارة الخارجية لغرض التنسيق مع الجانب الايراني لغرض الاسراع في تنفيذ آلية دخول الشاحنات بين البلدين وتزويدنا بكشف بالسيارات والشاحنات الايرانية واسماء السواق الايرانيين الراغبين بالدخول الى الاراضي العراقية ليتسنى لهم استحصال موافقة وزارة الداخلية لمنحهم سمات الدخول المتعددة . وقامت دائرة التخطيط والمتابعة في وزارة النقل بمفاتيح وزارة الخارجية بكتابها المرقم ٢٧٤٨٦ في ١٤/١٠/٢٠١٤ بصدد الموضوع .

و تم التأكيد مجدداً على الشركة العامة للنقل البري لتزويدنا بالقرار المذكور انفا" فقد اعلمتنا بعدم وروده الا انه يمكن العمل بموجب مصادقة الامانة العامة لمجلس الوزراء المبلغة اليهم بكتابهم المرقم (م/٢/٤/٢٠١٤) في ١٧/٧/٢٠١٣ والشركة بانتظار رد وزارة الخارجية حول الموضوع .

وتم الاستفسار عن مستجدات الموضوع اعلمتنا الشركة العامة للنقل البري بموجب كتابها المرقم ٣٦٥٠٣ في ٢٤/١٢/٢٠١٤ بعدم ورود الاجابة لغاية تاريخه .

١٢. حث شركات التأمين العراقية على تفعيل الجانب الاعلامي لديها والتأكيد على تسويق التأمين العراقي داخل العراق وخارجه مع بيان نسبة التأمين لديها مقارنة بتلك التي تمنحها الشركات الاجنبية:

تمت مفاتحة ممثل شركات التأمين في العراق / رئيس جمعية التأمين العراقية / مدير عام شركة التأمين الوطنية السيد صادق فاضل عليوي بموجب كتابنا المرقم ٢٧٥٩٧ في ٢٠١٤/١٠/١٥ لاختذ ما يلزم بشأن قرار اللجنة ، واعلمتنا شركة التأمين الوطنية بكتابها المرقم ١١٢/٣/٢٣ في ٢٠١٥/١/٥ بأجراءاتهم المدرجة في ادناه المتخذة لغرض تحفيز التأمين البحري :

- توجيه كتب لكافة الوزارات والدوائر التابعة لها والشركات الاجنبية نعلمهم فيها بتوفير الحماية التأمينية لكافة الاستيرادات والمناقصات وفق الضوابط العالمية .
- توفير نظام معلومات للمستوردين عن طريق الفولدرات والبوسترات والسبوتات وحملات اعلانية بالصحف .
- المشاركة في المعارض وسيقام قريباً " معرض آخر في محافظة ميسان خاص بالنفط وستقوم الشركة بالاتصال المباشر مع الشركات المجهزة والمستوردين وكذلك نعمل على زيادة الوعي التأميني ومعرفة الجمهور مدى مساهمة التأمين في الاقتصاد العراقي .
- عقد ندوات في بغداد والمحافظات .
- توزيع المواد الدعائية والترويجية
- تدريب المنتجين (رجال البيع) عن طريق اقامة الدورات المتخصصة في التأمين البحري حيث ان للمنتج دور كبير في تسويق التأمين وان عملية التدريب تساعد على تحسين المستوى التنافسي في السوق وتحسين الخدمة المقدمة للمؤمن له .
- خلق روابط واتصال مباشر مع الشركات وبكافة طرق الاتصال ، المقابلات الشخصية ، الانترنت ، الهاتف حيث لا يمكن لشركة التأمين الاستمرار بنشاطها دون خلق هذه الروابط .
- سوق التأمين العراقية تعتمد على وثيقة لويدز النموذجية ولكن تم اجراء عدة تعديلات عليها من حيث الشروط وبما يتلائم مع السوق العراقية ، وتم اضافة خطر الاعمال الارهابية .
- تقليص الاجراءات الروتينية لاصدار الوثيقة لخصوصيتها وارتباطها بالعمل التجاري حيث يتطلب السرعة في الانجاز ، علماً ان وثيقة التأمين لا يستغرق انجازها اكثر من ساعة .
- تعزيز القدرة التنافسية بين شركات التأمين من خلال تحسين الخدمة وتخفيض السعر ولكن ليس على حساب الغطاء .

وتأمل شركة التأمين الوطنية عقد مؤتمر للتأمين البحري بمشاركة شركات التأمين العراقية واستضافة بعض ممثلي شركات التأمين الاجنبية والمعيرين – كما كان يعقد سابقاً .

وبينت ان اسعار التأمين المعتمدة في السوق العراقي هي اسعار عالمية يتم الحصول عليها من خلال الاتفاقيات مع المعيرين في الخارج وفي بعض الاحيان يتم تخفيض هذه الاسعار حسب نوعية الطلبات وان وثيقة التأمين البحري توفر حماية تأمينية من المنشأ والى مخازن المؤمن لهم .

١٣. مطالبة القطاع الخاص بالسماح له بفتح مكاتب للتأمين في المنافذ الحدودية وتحقيقاً لمبدأ التجارة العادلة بين القطاعين العام والخاص واستناداً الى المادة (٨١) من قانون رقم (١٠) التي تنص على حرية خدمات التأمين وعدم حصره بشركات القطاع العام يفتح ديوان التأمين للاستفسار عن أسباب عدم السماح بفتح تلك المكاتب في المنافذ الحدودية ما زال التأمين الالزامي محصوراً بشركة التأمين الوطنية فضلاً عن عدم توفر الامكانيات لدى القطاع العام لفتح تلك المكاتب:

تم مفاتحة ديوان التأمين بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٢٧٤٦٦ في ٢٠١٤/١٠/١٤ للاستفسار عن اسباب عدم السماح لشركات التأمين الخاصة بفتح مكاتب للتأمين في المنافذ الحدودية وتم التأكيد عليهم بموجب كتابنا المرقم ٣٢٠٢٥ في ٢٠١٤/١٢/١٦ .

ناقشت اللجنة الفنية خلال اجتماعها الخامس المنعقد بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٢٣ مجدداً الموضوع وطلبت قيام ديوان التأمين بمفاتحة المديرية العامة للمنافذ الحدودية التابعة لوزارة الداخلية لتخصيص قطع اراضي توجر لشركات التأمين الخاصة الراغبة بفتح مكاتب للتأمين لممارسة اعمالها في التأمين على البضائع والمركبات والاشخاص داخل المنافذ الحدودية .

اعلمتنا شركة التأمين الوطنية بموجب كتابها المرقم (١٧٣٩١) في ٢٠١٤/١٢/٢٨ ان القانون رقم ٥٢ لسنة ١٩٨٠ المعدل قد خول حصراً شركة التأمين الوطنية بأجراء التأمين الالزامي على السيارات سواء الداخلة او الخارجة من العراق في المنافذ الحدودية ، وبالتالي لايمكن فتح مكاتب للشركات الخاصة داخل المنفذ وضمن الدوائر التي تشرف عليها رسمياً المديرية العامة للمنافذ الحدودية وبأمكان هذه الشركات الخاصة فتح مكاتب لها خارج المنفذ الحدودي وفي اي مكان يرغبون .

وفي ذات السياق بينت شركة التأمين العراقية العامة لديوان التأمين بكتابها المرقم ٩ في ٢٠١٥/١/٥ :

- ان الامانة التنفيذية بكتبتها اعلاه لم تتطرق الى التأمين الالزامي وقد يكون المقصود به ممارسة انواع اخرى من التأمين كالتأمين على البضائع والتأمين على السيارات او اي نوع آخر من انواع التأمين .
- ان قانون تنظيم اعمال التأمين امر رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٥ (م ٦ وم ٨) بأن هدف الديوان تأمين سوق مفتوح وشفاف وأمن مالياً وليس حكراً على شركة دون اخرى .

- اشارت شركة التأمين العراقية الى النظام الداخلي لشركتهم المرقم (٢) لسنة ١٩٨٨ والمنشور في الوقائع العراقية المرقمة ٣٢١٦ في ١٩٨٨/٨/٢٢ والذي بموجبه اصبحت شركتهم تمارس جميع انواع التأمين واصبح من الضروري اعادة النظر بالقوانين التي تخول شركة التأمين الوطنية بممارسة احد انواع التأمين حصراً .

واقترح اتحاد الغرف التجارية بموجب كتابه المرقم ١١٤ في ٢٠١٥/١/٨ بخصوص تبسيط وتسهيل شروط التأمين :

- ١- ضرورة فتح شركات التأمين مكاتب لها في المنافذ الحدودية واعطائها صلاحيات لتقدير حجم البضائع وكمياتها .
- ٢- تقديم التاجر كافة اوراقه الرسمية لضمان بضاعته .
- ٣- ان يتم التأمين على البضائع ليست فقط من حوادث الطرق وكذلك من العمليات الارهابية التي قد تتعرض لها .
- ٤- ضرورة اعادة تأهيل وترتيب قطاع التأمين واصدار تشريعات او تعليمات رقابية فاعلة ويمارس اعماله بمهنية عالية .
- ٥- تحديد الرسوم ان تكون مناسبة وحجم البضاعة واستخدام الانترنت في المطالبة بالاقساط المستحقة وكذلك استخدام الاجهزة الالكترونية المتقدمة لسرعة انجاز المعاملات الخاصة بالتأمين .

١٤. التنسيق بين الهيئة العامة للكمارك والمديرية العامة للمنافذ الحدودية بخصوص سندات ملكية الاراضي أو الرجوع الى دائرة عقارات الدولة للتأكد من الملكية:

تم مفاتحة الهيئة العامة للكمارك / السيد المدير العام بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٢٧٤٦٧ في ١٠/١٤ ٢٠١٤/ لغرض تزويد المديرية العامة للمنافذ الحدودية بسندات التسجيل العقاري او اية وثائق متوفرة لديهم حول موضوع الملكية لغرض حسم الموضوع ، وزودتنا الهيئة المذكورة ومديرية المنافذ الحدودية بصورة سندات التسجيل العقاري لقطع أراضي المنافذ الحدودية فوجد ان معظمها مسجل باسم وزارة المالية ومخصصة لوزارة الداخلية لاغراض المنافذ الحدودية عدا منفذ القائم بمساحة ٥١ دونم تعود ملكيته لوزارة المالية.

سيتم عرض موضوع المنافذ الحدودية خلال الاجتماع القادم للجنة الوطنية لغرض مناقشة سبل توفير التخصيصات المالية اللازمة لتاهيل وتطوير المنافذ الحدودية بما يتناسب مع ما موجود في الدول المجاورة وتحديد الجهة التي تقوم بذلك هل هي المالية ام الداخلية لما لهذه المنافذ من أهمية كبيرة في تسهيل النقل والتجارة .

١٥. لغرض الحد من معاناة المواطن والجهات الحكومية بالذهاب والاياب على الطريق الدولي رمادي - طربيل المؤدي الى المنافذ الغربية نقترح أن تفتح وزارة الدفاع بخصوص تأمين الطريق الدولي لوجود سيطرة وهمية تابعة لتنظيم داعش الارهابي تفرض رسوما على كل سيارة عابرة وتقوم بزرع الغام على طول الطريق مما ادى الى استشهاد بعض من منتسبي المنافذ الحدودية خلال الذهاب والاياب الى المنفذ:

تم مفاتحة الأمانة العامة لمجلس الوزراء لمفاتحة وزارة الدفاع بموجب كتابنا المرقم ٥٠٦١ في ١٠/١٦ ٢٠١٤ حول القرار، وقامت بدورها الامانة المذكورة بمفاتحت وزارة الدفاع / امانة السر العام بموجب كتابها المرقم ش ل ت / ٣٢٤٦١/٨/٥٠/ في ٢٣/١٠/٢٠١٤ لاخذ ما يلزم ، وقامت وزارة الدفاع بدورها بأحالة الموضوع الى قيادة العمليات المشتركة وذلك بموجب كتابها المرقم بالعدد (ق ٣/٥٧/٥١٦١٩) في ٢٠١٤/١٢/٤ .

بينت اللجنة الفنية خلال اجتماعها الخامس بأن الوضع الامني في محافظة الانبار حالياً غير جيد كما هو معروف ويحتاج موضوع تأمين الطريق الدولي لبعض الوقت بعد أن يتم تطهير المحافظة من العناصر الارهابية .

١٦. مفاتحة قيادة عمليات بغداد والهيئة العامة للطرق والجسور لايجاد اكثر من منفذ لشاحنات نقل البضائع وأستخدام أكثر من جهاز فحص أو ايجاد طرق بديلة لسيرها و دخولها الى بغداد:

تم مفاتحة قيادة عمليات بغداد بموجب كتابنا المرقم ٥٠٦٠ في ١٠/١٦ / ٢٠١٤ وصوره منه الى الهيئة العامة للطرق والجسور لتزويدنا بخطط ومشاريع الهيئة أعلاه لحل هذه المشكلة وتم التأكيد عليهم بموجب كتابنا المرقم (٣٢٤٦٦) في ٢٢/١٢/٢٠١٤ ، واعلمتنا قيادة عمليات بغداد بموجب كتابها المرقم (٢٠/١٤/٥) في ١١/١٠/٢٠١٥ بأنه لا مانع لديها من استقبال اللجنة ومناقشة الموضوع ووضع الحلول لحل المعوقات والمشاكل . وتم ابلاغ مديرية المنافذ الحدودية والهيئة العامة للطرق والجسور بما ورد بكتاب قيادة العمليات المذكور آنفاً واقترحنا الامانة التنسيق مع قيادة عمليات بغداد حول الموضوع كونه تم طرحه من قبل اللواء معاون مدير عام المنافذ الحدودية .

١٧. مفاتحة مركز الوقاية من الاشعاع حول موضوع اشراك المركز بوضع المواصفات الفنية ، التشغيل والصيانة لاجهزة الفحص التي يتم استيرادها على أن يتم التنسيق مع وزارة النقل بخصوص التدريب على هذه الاجهزة:

تم مفاتحة وزارة البيئة / مركز الوقاية من الاشعاع بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٢٧٥٩٢ في ١٥/١٠/٢٠١٤ وتم ابلاغهم بقرار اللجنة الفنية خلال اجتماعها الثالث بالتنسيق من قبلهم مع وزارة النقل بما يتعلق بالتدريب على الاجهزة المذكورة انفا"ومواعيد استلامها . طلب المركز بكتابه المرقم ٥٣٤٥ في ٢٢/١٠/٢٠١٤ اشراكه بوضع المواصفات الفنية لأجهزة الفحص عند استيرادها مع تزويده بالمواصفات الفنية للأجهزة المتعاقد عليها من قبل الشركة العامة لموانئ العراق لابداء الراي الفني بها ، وبناءا" عليه طلبت الامانة التنفيذية من الشركة العامة لموانئ العراق الاتي :

• اشراك المركز اعلاه بوضع المواصفات الفنية لاجهزة الفحص عند استيرادها كونه الجهة المسؤولة عن شهادة الفحص الاشعاعي في العراق منذ عام ١٩٨٦ .

• تزويد المركز بالمواصفات الفنية للاجهزة المتعاقد عليها حاليا" من قبل الشركة المذكورة لابداء الراي العلمي والفني بها .

وفي ذات السياق تم مفاتحة الامانة العامة لمجلس الوزراء بكتابنا المرقم ٥٠٦٢ في ١٦/١٠/٢٠١٤ لغرض توحيد اللجان الخاصة باستيراد وتجهيز اجهزة الفحص الشاملة للبضائع في الموانئ والمنافذ الحدودية وحصرها بجهة واحدة مع تحديد الجهة المعنية بالتشغيل والصيانة منعاً لحصول تقاطع او ازدواجية في هذا الموضوع .

اعلمتنا الامانة العامة بكتابها المرقم (ش.ل.ت/٥٠/٠٨/٣٣١٨٤) في ٣٠/١٠/٢٠١٤ ومرفقه الكتاب المرقم (ق/٢/١٨/١١٨/٢٤٩٨٠) في ٥/٨/٢٠١٤ بعقد اجتماع مشترك للجان المعنية وهي لجنة الامر الديواني رقم ٨٠ لسنة ٢٠١٣ والمختصة بـ (تقديم دراسة شاملة عن البوابات الدولية المتعددة الاغراض مع مراعاة المعايير والمواصفات الدولية) ولجنة الامر الديواني رقم ١٥ لسنة ٢٠١٤ المختصة بـ (اعداد متطلبات ومواصفات اجهزة كشف الحاويات والشاحنات - السونار - لادراجها ضمن الموازنة الاستثمارية لوزارة المالية لعام ٢٠١٣) ، وقد تم رفع توصيات الاجتماع الى لجنة الشؤون الاقتصادية (ولم تردنا مستجدات الموضوع لغاية تاريخه .

وبهذا الصدد وردنا طلب الشركة العامة لموانئ العراق بكتابها المرقم ٢٧٠١٤ في ١/١٢/٢٠١٤ حول مفاتحة مركز الوقاية من الاشعاع لغرض التنسيق معهم حول التدريب في موقع نصب الاجهزة المذكورة ، وتمت مفاتحة المركز بكتابنا المرقم ٣١٣٣٧ في ٣/١٢/٢٠١٤ حول الموضوع. وكذلك طلبت الشركة المذكورة بكتابهم المرقم (٢٧٥٨٢) في ٩/١٢/٢٠١٤ احالة مواصفات جهاز (R.P.M) للفحص الاشعاعي الى المركز المذكور وتم احالة المواصفات الى المركز المذكور بموجب كتابنا المرقم بالعدد (٣١٩٩٧) في ١٦/١٢/٢٠١٤ .

ورأت اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في اجتماعها الرابع المنعقد بتاريخ ١٩/١١/٢٠١٤ عدم وجود ما يمنع من الاستمرار بتنفيذ تجربة وزارة النقل بتمويل وشراء وتجهيز اجهزة سكانر شاملة ضد الاشعاع والمخدرات والمتفجرات وكافة المواد العضوية وغير العضوية التي نصبت في ميناء ام قصر لصالح الكمارك وسيتم نصب اجهزة مماثلة في ميناءي خور الزبير وابوفلوس .

١٨- اولاً : أنشاء ساحات مسيجة خارج الميناء (قريبة من الميناء) وتكون بمثابة (حرم كمركي) وتجهز بكافة المستلزمات والخدمات بالإضافة الى وضع أبراج مراقبة عليها وعلى نفقة وزارة النقل لأغراض الكمارك ، وبموجب قانون الكمارك أية بضاعة تبقى أكثر من ٩٠ يوماً" (وهي المدة القانونية المسموح بها) تنقل الى الحرم الكمركي بمحضر رسمي لغرض اجراء عمليات الجرد والبيع عليها من قبل الكمارك.

ثانياً: استخدام السكك الحديدية لنقل البضائع المستوردة من الموانئ الى محطة سكة حديد الشالجية في بغداد باعتبارها حرم كمركي رسمي وبحراسة كمركية وأجراء المعاملات الكمركية في الشالجية لتخفيف الزخم الحاصل في ميناء أم قصر (رفضت دائرة كمارك البصرة تنفيذ المقترح سابقاً):

تم مفاتحة الهيئة العامة للكمارك بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٢٧٥٩٨ في ٢٠١٤/١٠/١٥ لغرض استحصال موافقة معالي وزير المالية على المقترحين لاثريهما الكبير في تسهيل عمل الموانئ وتقليص فترة بقاء البضائع فيها ، واعلمتنا الهيئة المذكورة آنفاً بموجب كتابها المرقم ١٩٣٢٨ في ٢٠١٤/١١/٢٣ تأييدها للمقترح الأول وقد تم مفاتحة الهيئة بموجب كتاب السيد الوكيل الفني المرقم ٣٧٧٩ في ١٢/٣ ٢٠١٤ لغرض اعلامنا ممثلهم في اللجنة التي ستتولى اختيار المكان والمساحة المناسبة لاستخدامها كحرم كمركي خارج ميناء ام قصر والالية المتبعة لذلك ، وقد رشحت شرطة الكمارك ممثلها في اللجنة وتم احالة الموضوع الى الموانئ لاجراء الكشف الموقعي وتحديد مكان ومساحة قطعة الارض المطلوبة لاستخدامها كحرم كمركي .

اما فيما يخص المقترح الثاني فقد اعلمتنا الهيئة انه تم اليعاز الى مديرتي كمرك المنطقة الوسطى والجنوبية لغرض التنسيق مع كمرك الشالجية بخصوص نقل البضائع بواسطة القطارات من الموانئ الجنوبية لتخفيف الزخم في الموانئ وتوسيع نشاط النقل بالسكك الحديد وذلك بناء على ما ورد بكتاب الشركة لعامة للسكك الحديد العراقية المرقم ٤٠٢٣ في ٢٠١٣/٣/٣١ والذي ايدت بموجبه العمل بنقل البضائع من ميناء ام قصر الى بغداد (الشالجية) بواسطة القطارات ، ولازالت المتابعة مستمرة لغرض تفعيل هذا المقترح ، وتم التاكيد على الموضوع بموجب كتابنا المرقم ٧٠٠٧ في ٢٠١٥/١/٢٦ .

١٩- تكليف الدائرة الفنية في وزارة النقل بمتابعة الموضوع مع أمانة بغداد ومديرية المرور العامة للاسراع في صيانة مسار حافلات نقل المسافرين المنفذ سابقاً" بين ساحة عدن - طريق مطار المثنى - تقاطع دمشق- علاوي الحلة ووضع علامات مرورية مع إشارات على نفس الطريق توضح أنه مخصص حصراً" لسير حافلات نقل المسافرين ، وكذلك تفعيل مقترح انشاء مسار حافلات نقل المسافرين بين الجادرية - الكرادة - ساحة ميسلون - المستنصرية:

تم مفاتحة الدائرة الفنية في وزارة النقل بموجب كتابنا المرقم ٢٧٦٠٤ في ٢٠١٤/١٠/١٥ بصدد الموضوع وتم التأكيد عليهم بموجب كتابنا المرقم (٣١٨٠٦) في ٢٠١٤/١٢/١٥ ، واعلمتنا الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود بموجب كتابها المرقم (٨٢٢١) في ٢٠١٤/١٢/٢٥ انه تمت مفاتحة امانة بغداد / مديرية المرور العامة لغرض صيانة مسار حافلات نقل المسافرين الخط (٦٧) / ساحة عدن / طريق مطار المثنى / تقاطع دمشق / علاوي الحلة و وضع علامات مرورية في نفس المسار .

وطلبت الشركة من مكتب التصاريح الامنية في وزارة النقل مفاتحة قيادة عمليات بغداد لتفعيل مقترح انشاء وتأمين مسار خط حافلات الطابقين للخط الممتد من الجادرية - الكرامة - ساحة ميسلون - المستنصرية.

٢٠- التأكيد على تفعيل مشروع النقل المائي للمسافرين داخل بغداد و دراسة مقترح نقل البضائع مائيا" داخل بغداد:

ابلغت الامانة التنفيذية الشركة العامة للنقل البحري بموجب كتابنا المرقم ٢٧٦٠٠ في ١٥/١٠/٢٠١٤ الاتي :

أ- التأكيد على تفعيل مشروع النقل النهري للركاب داخل بغداد وتقديم تقرير عن الموضوع .

ب- الموافقة على دراسة مقترح النقل المائي للبضائع داخل بغداد وانجاز الدراسة من قبل الشركة المذكورة واعادتها الى الامانة لغرض عرضها على اللجنة الفنية ومناقشتها .

اعلمتنا الشركة المشار اليها في الاعلى بانه تم تفعيل مشروع النقل النهري للركاب داخل بغداد وكما يأتي :

- تم الاعلان لبناء خمسة محطات انتظار الركاب وادارة مشروع التاكسي النهري في بغداد قابلة للزيادة على ضفاف نهر دجلة وعليه سيكون تفعيل المشروع قريبا" نتيجة الاعلان واختيار الشركة التي سوف يتم التعاقد معها بأسلوب التشغيل المشترك لتقوم ببناء محطات (مراسي) بعد ان تم تخصيصها للشركة التي يتم التعاقد معها بأسلوب التشغيل المشترك .
- تم استحصال الموافقات الاصولية من جميع القطاعات ذات الاختصاص (عمليات بغداد ، الموارد المائية ، امانة بغداد) .
- تم التعاقد مع شركة ذات الصواري التابعة لوزارة الصناعة وتم استلام (١٦) زورق مختلفة الانواع والسعات لهذا الغرض (التاكسي النهري) .

اما بخصوص مقترح النقل المائي للبضائع داخل بغداد فإنه لازال في طور الدراسة من قبل لجنة مشكلة من شركتهم لما لهذا المقترح من تداخلات مع الجهات المختصة آنفة الذكر (المرور العامة ، عمليات بغداد الموارد المائية ، امانة بغداد) وسيتم ارسال المقترحات الى الامانة عند الانتهاء من الدراسة .

٢١- مفاتحة وزارة المالية ، امانة بغداد وزارة البلديات حول تخصيص وتمليك الأراضي لمشروع ساحات التبادل التجاري حول بغداد وتفعيل المشروع:

وتم مفاتحة الشركة العامة للنقل البري/ السيد المدير العام بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٢٨٨٦٢ في ١١/١٠/٢٠١٤ لاعلامنا بمستجدات موضوع شراء الأراضي وخططهم المستقبلية عن ساحات تبادل البضائع.

اعلمتنا الشركة المذكورة بكتابها المرقم ٣٤٥١١ في ٢٥/١١/٢٠١٤ بعدم امكانيتها لشراء قطع الأراضي الخاصة بمشروع حولي بغداد واعتذار وزارة المالية / دائرة عقارات الدولة عن تخصيص قطع الأراضي الى الشركة بدون مقابل وطلبت الشركة أعلاه استحصال موافقة الامانة العامة لمجلس الوزراء على

تخصيص قطع الأراضي المطلوبة للمشروع بدون مقابل كون المشروع اعلاه مشروع وطني . وقامت الدائرة الفنية بمفاتيح السكرتير الشخصي للقائد العام للقوات المسلحة لقيامهم بمفاتيح الامانة العامة لمجلس الوزراء حول الموضوع .

قررت اللجنة الفنية خلال اجتماعها الخامس المنعقد بتاريخ ٢٣/١٢/٢٠١٤ قيام الشركة العامة للنقل البري بتحديد مساحات وموقع الاراضي المطلوبة لمشروع المناطق اللوجستية (ساحات تبادل البضائع) حول بغداد والاعلان للقطاع الخاص الذين يملكون قطع اراضي فيها لغرض مشاركتها في تنفيذ المشروع او تبني المشروع من قبلهم لتقديم الخدمات اللوجستية ، مع استمرارهم بمتابعة الموضوع لغرض استحصال موافقة السيد وزير المالية على تخصيص قطع اراضي لهذا المشروع.

٢٢- متابعة موضوع تفعيل اتفاقية النقل المتعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية:

تم مفاتيح الشركة العامة للنقل البحري بموجب كتابنا المرقم ٢٧٦٠٥ في ١٥/١٠/٢٠١٤ حول القرار، وتم التأكيد عليهم بموجب كتابنا المرقم (٣٢٠٢٩) في ١٧/١٢/٢٠١٤ ولم تردنا الإجابة لغاية تاريخه ،حيث تم تشكيل لجنة النقل المتعدد الوسائط للبضائع بين الدول العربية بموجب الامر الوزاري المرقم (٢١٨٧٠) في ٢٣/٧/٢٠١٤ برئاسة الشركة العامة للنقل البحري وعضوية كل من شركات (السكك ، النقل البري ، الخطوط الجوية العراقية) لمتابعة تفعيل الاتفاقية المذكورة انفا"، وتم اضافة عضوين من الهيئة العامة للكمارك وشركة التأمين الوطنية الى اللجنة لغرض استكمال متطلبات عملها .

٢٣-تم الطلب من الشركة العامة لموانيء العراق بموجب كتابنا المرقم (٢٧٥٩٩) في ١٥/١٠/٢٠١٤ تزويدنا بالعقد الموقع بين شركتهم وشركة نافذ الاردنية المتعلق بأدارة الشاحنات في ميناء ام قصر حيث ان المشروع سيكون نواة ممتازة لادارة الشاحنات وحركة المرور في العراق وتم التأكيد عليهم بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٣١٩٩٥ في ١٦/١٢/٢٠١٤ ، وطلبت وزارة التجارة تزويدهم بنسخة من العقد اعلاه من اجل المباشرة بأعتماد الانظمة الالكترونية في العمل ولغرض المباشرة في ذلك في اعمال الميناء .

٢٤-تشكيل لجنة مشتركة برئاسة الشركة العامة للنقل البري وعضوية كل من الهيئة العامة للكمارك والهيئة العامة للضرائب لبحث الاجراءات الفنية اللازمة لتوحيد الاجراءات بوثيقة موحدة تشمل المنافست والتصريحة الكمركية والتأمينات الضريبية مع العمل على أعتادها بالصيغة الالكترونية. لازالت المتابعة مستمرة لغرض اصدار الامر الوزاري وبدأ اللجنة بأعمالها .

٢٥-تكون الهيئة العامة للكمارك الجهة المخولة بإصدار التصريح الرسمي لدخول البضائع على ضوء الكشف على البضاعة ، وتكون المديرية العامة للمنافذ الحدودية هي المسؤولة عن الجانب الأمني وأن تكون الجهة المستوردة لاجهزة الفحص المسؤولة عن التشغيل والصيانة على أن تكون الاجهزة قابلة على الكشف على المتفجرات والمخدرات والمواد المشعة والكشف الكمركي اضافة الى تضمين فقرة ضمن عقد التجهيز بأن تكون الشركة المجهزة للأجهزة هي المسؤولة عن الصيانة لمدة لا تقل عن عشر سنوات:

تمت إحالة الموضوع الى لجنة توحيد الجهات الفاحصة في المنافذ الحدودية بموجب كتابنا المرقم ٣٠٦١٩ في ٢٥/١١/٢٠١٤ التي اعيد تشكيلها .

٢٦- تكليف السيد هاشم محمد حاتم / مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية في وزارة التجارة بتزويد اللجنة الفنية بنسخة من محضر وزارة التجارة المرفوع الى لجنة إعادة النظر برسوم التصديقات في وزارة الخارجية:

تم مفاتحة الدائرة المعنية بموجب كتابنا المرقم ٣٠٥٢٦ في ٢٤/١١/٢٠١٤ لغرض تزويدنا بصورة عن مقترحات الوزارة المتعلقة بتخفيض رسوم التصديقات على وثائق شهادات المنشأ والقوائم التجارية من قبل الملحقيات التجارية في السفارات العراقية في الخارج بموجب القانون رقم (٥٢) لسنة ١٩٧٠ .

اعلمتنا الوزارة المذكورة بموجب كتابها المرقم ١٣١٨٥ في ١٥/١٢/٢٠١٤ ومرفقه الكتاب المرقم ٦٠١ في ٢٠/١/٢٠١٤ الاتي :

- بخصوص الرسوم المستوفاة عن تصديق شهادة المنشأ والفاطورة التجارية ، تقترح الابقاء على استيفاء مبلغ (١٦٠) دولار كأجور عن تصديق شهادة المنشأ او الفاتورة التجارية اذا كانت اصلية .
- اما اذا كانت شهادة المنشأ او الفاتورة التجارية نسخ مصورة وليست اصلية فنقترح ان يتم استيفاء مبلغ يتراوح بين (٣٠-٥٠) دولار .
- اليعاز الى كافة بعثاتهم الدبلوماسية بالتصديق على كافة الوثائق بما فيها الشهادة الصحية عدا شهادة المنشأ والفاطورة التجارية (التي تعتبر حصراً" من اختصاص عمل الملحقيات التجارية) تطبيقاً لقانون تصديق التواقيع على المستندات والوثائق العراقية والاجنبية رقم ٥٢ لسنة ١٩٧٠ .

أكد السيد مدير عام دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية في وزارة التجارة خلال اجتماع اللجنة الفنية الخامس المنعقد بتاريخ ٢٣/١٢/٢٠١٤ أن التأخير في المصادقة يكون بسبب نقص في الوثائق المقدمة وبخلافه لا يستغرق التصديق أكثر من ساعتين.

٢٧- يمكن لأي مستثمر عراقي تعرض لمشكلة في إحدى الدول العربية مراجعة دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية بوزارة التجارة / عضو اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة لارشاده بالطرق السليمة لمقاضاة تلك الجهات في الدول العربية بموجب " الاتفاقية العربية الموحدة لاستثمار الاموال بين الدول العربية:

تم تبليغ اتحاد الغرف التجارية بقرار اللجنة بموجب كتابنا المرقم ٣١٧٤٨ في ١٤/١٢/٢٠١٤ .

٢٨- عدم السماح بتسليم السيارات للمواطنين الداخلة عبر المنافذ الحدودية كافة وعدم السماح لها في السير في الطرق والشوارع بدون وضع لوحة الادخال الكمركي الموقت من قبل الهيئة العامة للكمارك وحسب المنفذ الحدودي الذي تدخل منه السيارات) وعلى مديرية المرور العامة والهيئة العامة للكمارك تنفيذ القرار. وإعادة العمل بنظام لوحات السيارات الفحص المؤقتة من قبل الشركة العامة لتجارة السيارات أو المكنن التابعة لوزارة التجارة كما كان معمول به سابقاً، وتقوم مديرية المرور بتوفير اللوحات المرورية اللازمة لهذا الغرض:

تم مفاتحة مديرية المرور العامة والهيئة العامة للكمارك بموجب كتابنا المرقم ٣٠٢٧٥ في ٢٠/١١/٢٠١٤ بصورة عنه الى الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن التابعة لوزارة التجارة اخذ مايلزم بصدد الموضوع ، التي قامت بدورها بمفاتحة مديرية المرور العامة لاعلامهم آلية تزويدهم باللوحات المرورية المذكورة انفا" وذلك بموجب كتابهم المرقم (٦٨٦) في ٣٠/١١/٢٠١٤ ، وكذلك قامت الهيئة العامة للكمارك بأحالة كتابنا اعلاه الى مديرية المرور العامة حول امكانية توفير اللوحات المرورية المذكورة انفا"

٢٩- التأكيد على الهيئة العامة للكمارك على تفعيل المادة القانونية الخاصة ببيع البضائع المتروكة حسب ما ينص عليه قانون الكمارك، والتأكيد على الهيئة العامة للكمارك بتطبيق المادة ٦٨ / ثانيا من قانون الكمارك والاسراع باتلاف المواد التالفة ، وتكليف السيد مدير عام الدائرة الفنية في وزارة النقل بتزويد الهيئة العامة للكمارك بقائمة جرد بالمواد التالفة في الموانئ العراقية مع تحديد تاريخ دخولها الى الموانئ:

تم مفاتحة الهيئة العامة للكمارك بموجب كتابنا المرقم ٣٠٤٠٩ في ٢٣/١١/٢٠١٤ لغرض التأكيد على تطبيق المادة (٦٨) ثانياً من القانون رقم (٢٣) لسنة ١٩٨٤ المعدل وخاصة في الموانئ لوجود بضائع مكدسة وبكميات كبيرة وصورة عنه الى الدائرة الفنية لغرض تزويد الهيئة العامة للكمارك بقوائم جرد بالمواد التالفة والمرفوضة المكدسة في الموانئ العراقية مع تحديد تاريخ دخولها الى الموانئ، واعلمتنا الدائرة الفنية بموجب مذكرتها المرقمة بالعدد م/١٢٢٠ في ٨/١٢/٢٠١٤ انها تقوم باعلام الجهات المعنية ومنها الهيئة العامة للكمارك واتحاد الغرف التجارية دوريا بجدول بالبضائع المتاخرة والتالفة والمرفوضة. وقد تم تشكيل لجنة بامر ديواني يرأسها السيد معاون مدير عام الشركة العامة لموانئ العراق وممثل الهيئة العامة للكمارك عضوا فيها بخصوص المواد التالفة ، وكذلك طلبت الدائرة المذكورة من الهيئة العامة للكمارك تزويدها بالآلية المتبعة لاتلاف البضائع المرفوضة لمعرفة فيما اذا كانت مستوفية للمتطلبات الصحية والبيئية واقتراح سبل تطويرها وتسريع تنفيذها ، وتم تزويدنا من قبل الشركة العامة لموانئ العراق بقائمة بالمواد التالفة حيث تمت احالتها من قبل الامانة التنفيذية الى الهيئة العامة للكمارك .

٣٠- ان القضاء على الفساد الاداري يتم من خلال ادخال الانظمة الالكترونية الحديثة في العمل والتنظيم الاداري والعمل على توحيد الوثائق ومغادرة الورق ، والاسراع بتطبيق نظام النافذة الواحدة:

١- تم مفاتحة الوزارات (الداخلية ، التجارة ، المالية ، الاتصالات ، الزراعة ، الاعمار والإسكان ، التخطيط ، الصناعة والمعادن ، السياحة والاثار) والبنك المركزي العراقي بموجب كتابنا المرقم ٥٧٦٣ في ٢٦/١١/٢٠١٤ لغرض اخذ ما يلزم بشأن القرار .

اما الاجابات التي وردت بخصوص هذا الموضوع:

١. وزارة الداخلية/ وكالة الوزارة لشؤون الشرطة / مديرية المرور العامة / قسم التخطيط
- قامت وزارة الداخلية ووكالة الوزارة لشؤون الشرطة / مديرية المرور العامة / قسم التخطيط بأحالة الموضوع الى وكيل وزارة الاستخبارات والتحقيقات الاتحادية و وكيل الوزارة لشؤون الامن الاتحادي والسيد مدير الجنسية العام لاتخاذ ما يلزم صدهد بموجب كتابهم المرقم (م. أ ١١٥٣٥) في ٢٥/١١/٢٠١٤ .

- وكذلك اعلمتنا الوزارة بكتابها المرقم م . أ ٥٦٤ في ٢٠١٥/١/٢١ ان وكالة الوزارة للاستخبارات والتحقيقات الاتحادية بأنه يتم استخدام منظومة شبكة الاستخبارات العراقية (I2N) في معظم المراسلات المهمة كونها تعد من انظمة الاتصالات المؤمنة .

٢ . اتحاد الغرف التجارية

- تم اعلامنا بموجب كتاب الاتحاد المرقم (٥٤٤١) في ٢٠١٤/١٢/١٦ بأنه تم اتخاذ الاجراءات الفنية لايقاف العمل بالاوراق للمعاملات الجارية بالاتحاد وغرفة التجارة وسيتم انجاز العمل قريبا" من خلال مكنة الاتحاد وحوكمة الغرف بالنظام الالكتروني .

٣ . وزارة الصناعة والمعادن

- قامت وزارة الصناعة والمعادن بأحالة الموضوع الى التشكيلات التابعة لها بموجب كتابهم المرقم ٥٣٣٨٠ في ٢٠١٤/١٢/١٨ لاتخاذ ما يقتضي بالمباشرة بأعتماد الانظمة الالكترونية في عمل شركاتهم .
- استفسرت الشركة العامة لصناعة الادوية والمستلزمات الطبية / سامراء احدى تشكيلات الوزارة المذكورة أنفا" بموجب كتابها المرقم بالعدد (٨٢٩) المؤرخ في ٢٠١٥/١/٨ فيما اذا كان هناك نظام موجود بالفعل ومعتمد لدى وزارتنا ويتم اعمامه على الشركات العامة ام ان المقصود هو تصميم نظام خاص ، وبينت ان الشركة اعلاه تمتلك نظاما" موحدًا" للوثائق سلفًا" وتم توحيدها وفق نظام ISO-9001:2008 حيث بينت ان الشروع بالعمل على مغادرة الورق وتطبيق نافذة واحدة في المطارات والموانئ والمنافذ الحدودية هو تعليمات اكثر تفصيلا" للدخول في مجال التنفيذ . وتمت اجابتهم بموجب كتابنا المرقم بالعدد ٦٠٢٩ في ٢٠١٥/١/١٥ المرافق صورة عنه ربطًا" .

٤ . البنك المركزي العراقي

- وضح البنك بكتابها المرقم (١٦١٣/٢٣) في ٢٠١٤/١٢/٢٢ ، انه سعى الى تطبيق احدث الانظمة الالكترونية في مجال الدفع الالكتروني للاموال منذ عام ٢٠٠٦ حيث تم تطبيق نظام المدفوعات العراقي الذي يتكون من ثلاث مكونات رئيسية :

- ١- نظام التسوية الاجمالية الأنية RTGS الذي يتم من خلاله تبادل اوامر الدفع عالية القيمة الالكترونيا" بين المصارف المشاركة بالاضافة الى وزارة المالية .
 - ٢- نظام المقاصة الالكترونية C-ACH الذي يتم من خلاله تبادل اوامر الدفع الالكترونية واطئة القيمة والصكوك المرمزة بين فروع المصارف المشاركة حيث تم اشترك فروع جميع المصارف داخل وخارج بغداد في النظام
 - ٣- نظام ايداع وتسجيل السندات الحكومية GSRS الذي يتم من خلاله اصدار السندات الحكومية الخاصة بالبنك المركزي العراقي و وزارة المالية .
- ان هذا البنك مستمر في تطوير انظمتها الالكترونية الحالية بما يتناسب والمعايير الدولية وكذلك اقتناء انظمة جديدة حيث سيتم تنفيذ مشروع البنى التحتية لانظمة الدفع بالتجزئة والمقسم الوطني.

٥. وزارة الداخلية / وكالة الوزارة لشؤون الشرطة / مديرية المرور العامة

اعلمتنا مديرية المرور العامة بكتابها المرقم (٦٣٥٢٩) في ٢٠١٤/١٢/١٧ بأن مديريتهم قد اتجهت وخلال الفترات السابقة الى اعتماد الصيغة الالكترونية وخاصة في عملية تسجيل المركبات واجازات السوق واصدار وحفظ الوثائق المتعلقة بها ووصولاً الى عملية توحيد كافة لوحات تسجيل المركبات في عموم العراق والعمل مستمر في مجال توسعة وتطوير تلك الانظمة والصيغ .

ب- تمت التوصية الى اللجنة الوطنية بضرورة النهوض بواقع الاتصالات الحالي وتفعيل القوانين الالكترونية والإسراع بتحديث الشبكات الهاتفية من خلال تنفيذ شبكات النفاذ الضوئي بدلاً من الشبكات النحاسية القديمة والاستفادة من أمكانيات القطاع الخاص وأعتدماً مبدأ الاستثمار في مشاريع الاتصالات وتجهيز خدمات الانترنت وأختيار الشركات الخاصة الكفوءة والرصينة لتقديم خدمات الاتصالات بنوعية ممتازة وكفاءة عالية لما لشبكة الاتصالات من أهمية كبيرة جداً في أعمال تسهيل النقل والتجارة ويمكن لوزارة الاتصالات الاستفادة من تجربة إقليم كردستان في هذا المجال.

٣١- حث الهيئة العامة للكمارك على استخدام الاختتام الالكترونية (الترفيقة الالكترونية) للحاويات والشاحنات وأستعداد لجننتنا لدعم هذا الموضوع بالتوازي مع أحياء العمل بالمخازن الكمركية الوسطى والشمالية وتسفير البضائع مباشرة الى هذه المخازن بعد ختمها إلكترونياً:

تم مفاتحة الهيئة العامة للكمارك بموجب كتابنا المرقم ٣٠٧٩٦ في ٢٠١٤/١١/٢٧ و صورة عنه الى دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية لاخذ مايلزم بصدد الموضوع ، وتم تزويد الهيئة العامة للكمارك بعناوين واختصاص بعض الشركات البرازيلية والفرنسية والامريكية المتخصصة في تطبيق الاقفال الالكترونية على التوالي مع ايجاز عن مهمة واختصاص كل شركة والتي زودتنا بها وزارة التجارة .

٣٢- وضع قيود لمنع استيراد بعض المواد الى داخل العراق دون الاخذ بنظر الاعتبار المشاريع المقامة في المناطق الحرة ، وضعف التزام الجهات الساندة بقانون الهيئة العامة للمناطق الحرة رقم (٣) لسنة ١٩٩٨ وخصوصاً " الهيئة العامة للكمارك:

أ- قامت الامانة بمفاتحة وزارة المالية بموجب كتابنا المرقم ٥١٩٣ في ٢٠١٥/١/٥ حول موضوع المشاكل التي تواجه المستثمرين في المناطق الحرة من فرض رسوم واجور خدمات مكررة او الزامهم بتقديم اجازات تصدير من قبل الهيئة العامة للكمارك خلافاً للمادة (٢) من قانون الهيئة العامة للمناطق الحرة وقرار مجلس قيادة الثورة المنحل رقم (١٧٠) لسنة ١٩٩٨ ، وبدوره اوضح المستشار القانوني للهيئة العامة للكمارك بأن الهيئة تعمل وفق النصوص الواردة بقانون الكمارك المادتين (١٦٩) لغاية (١٧٠) والبيان الكمركي رقم (٤) لسنة ٢٠١٠ . ونظراً لوجود اختلافات في تطبيق قانون الكمارك والقرار رقم (١٧٠) لسنة ١٩٩٨ والبيان الكمركي رقم (٤) لسنة ٢٠١٠ بين الهيئتين اعلاه ، طلبت الامانة التنفيذية تشكيل لجنة مشتركة لاجراء التعديلات اللازمة على البيان الكمركي رقم (٤) لسنة ٢٠١٠ وعدم استيفاء اجور مكررة على نفس البضاعة مهما كانت الاسباب من اجل تشجيع المستثمرين العاملين في المناطق الحرة .

ب- التوصية الى اللجنة الوطنية بمفاتيحة لجنة الشؤون الاقتصادية في مجلس الوزراء لغرض أعفاء المشاريع الصناعية حصراً المقامة في المناطق الحرة من إجازات الاستيراد والتصدير والمنع مع عدم الاخلال بما يتعلق بالمواصفات والسيطرة النوعية ومقتضيات الامن الوطني وذلك لكون المشاريع التي تقام في المناطق الحرة تعتبر مشاريع وطنية والسلع التي تنتجها هي سلع وطنية وكونها تستهدف السوق المحلية وتساهم في نقل التكنولوجيا الى داخل البلاد وتشغيل الايدي العاملة المحلية وتستخدم مواد بناء أولية محلية وتساهم في تفعيل الاستثمار داخل البلاد .

ج- التوصية الى اللجنة الوطنية بحث جميع الدوائر ومؤسسات الدولة بالتعاون فيما بينها بما يتعلق بتسهيل الإجراءات وبالأخص إذا كانت هذه الدوائر والتشكيلات تتبع الى وزارة واحدة.

٣٣- انشاء مدن خزنية او مخزنية حديثة خارج بغداد لكافة التجار المستوردين والمصدرين (على غرار المدن الصناعية) تتوفر فيها كافة الشروط والمستلزمات الضرورية لتأمين السلامة والأمان والظروف الصحيحة للخزن والتحميل والتفريغ، تستخدم هذه المدن لخزن الكميات الكبيرة من البضائع ويمنع انشاء أي مخازن داخل بغداد مع الزام التاجر بنقل احتياجاته اليومية فقط من البضائع الى داخل بغداد وذلك من اجل منع دخول الشاحنات الكبيرة وتقليل الزحام داخل المدينة والمحافظه على بناها التحتية وبيئتها إضافة الى تحقيق فوائد أخرى كثيرة:

طلبت الامانة التنفيذية من مجلس محافظة بغداد بموجب كتابنا المرقم ٥٦٥٢ في ٢٠١٥/١/١٢ دراسة امكانية تنفيذ المقترح اعلاه بموجب قانون الاستثمار .

وكذلك طلبت الامانة التنفيذية من الهيئة العامة للمناطق الحرة بموجب كتابها المرقم ٥٣٧٤ في ٢٠١٥/١/٧ دراسة تنفيذ المقترح المذكور انفا" بموجب نظام المناطق الحرة بالتنسيق مع الهيئة العامة للكمارك وتشجيع القطاع الخاص على اقامة هذه المدن ، لما له من اثر كبير في تسهيل عمليات النقل والتجارة .

٣٤- هناك شكاوي من المخلصين الكمركيين حول توقف الشاحنات التي تحمل مواد سريعة التلف على طريق (كيلو ١٦٠ - النخيب - كربلاء) من قبل سيطرة تابعة لقيادة عمليات الفرات الاوسط والاستفسار عن الاشخاص مالكي البضاعة وليس على وثائق البضاعة ونرتأي مفاتيحة قيادة عمليات الفرات الاوسط لايضاح الامر:

تم مفاتيحة قيادة عمليات الفرات الاوسط من قبل السيد رئيس اللجنة الفنية بموجب كتاب الامانة التنفيذية المرقم ٥١٩٠ في ٢٠١٥/١/٥ للاستفسار عن الضوابط والإجراءات المعمول بها من قبل السيطرة المتواجدة على طريق (النخيب - كربلاء) عند مرور الشاحنات من خلالها الذي يسبب تأخير تلك الشاحنات لفترات طويلة بانتظار إستكمال إجراءات التدقيق ، واعلمتنا قيادة العمليات المذكورة أنفا" بموجب كتابها المرقم ١٢٣/١٩/٣ في ٢٠١٥/١/ ١٨ ، ان الموضوع يخص فترة زيارة اربعينية الامام الحسين (ع) ولعشرة ايام فقط حيث تم منع عجلات الحمل ومن كل المحاور من الدخول الى محافظة كربلاء المقدسة وليس العجلات القادمة عبر السيطرة المذكورة والان لامور طبيعية جدا" .

٣٥- تم فتح منفذ (مندلي - سومار) بتاريخ ٢٩/١٠/٢٠١٤ ، وقد تم تعميم كتاب بشأن تواجد موظفي الدوائر المعنية في المنفذ ولم يتم تنسيب موظفين لحد الآن باستثناء ممثلي الشركة العامة للنقل البري والجوازات وتم التأكيد على الموضوع لوجود ضغوط من مجلس محافظة ديالى على مديرية المنافذ للإسراع بتفعيل عمل المنفذ والجوازات للإسراع بتفعيل عمل المنفذ عملاً بتوجيهات الأمانة العامة لمجلس الوزراء، علماً أن كوادر مديرية المنافذ الحدودية متواجدة في المنفذ ولم تمارس عملها لحد الآن:

بين السيد مستشار الهيئة العامة للكمارك خلال اجتماع اللجنة الفنية الخامس بان العمل جاري على تنسيب موظفين الى المنفذ وبانتظار موافقة السيد وزير المالية على ذلك.

وقامت الامانة التنفيذية بمفاتحة الوزارات والدوائر المعنية وابلغها الإسراع بتنسيب ممثليها للعمل في منفذ مندلي الحدودي لتفعيله عملاً بتوجيهات الأمانة العامة لمجلس الوزراء لأهمية المنفذ في التجارة الخارجية للعراق وخاصة في الظروف الراهنة.

وقد زود ممثل مديرية المنافذ الحدودية الامانة التنفيذية بنسخة من كراس سياقات العمل في المنافذ الحدودية الذي حصلت مصادقة الأمانة العامة لمجلس الوزراء عليه وقد تم أعامه على الدوائر التي لها تمثيل في المنافذ الحدودية و كذلك رئيس وأعضاء اللجنة الفنية لغرض الاطلاع عليه.

٣٦- دخول شاحنات محملة بسيارات متضررة عن طريق موانئ أم قصر خلافاً لقرار لجنة الشؤون الاقتصادية في مجلس الوزراء المرقم س.ل/٦٤٨ لسنة ٢٠١٢ :

أتصل السيد الوكيل الفني هاتفياً خلال الاجتماع الخامس للجنة الفنية المنعقد بتاريخ ٢٣/١٢/٢٠١٤ بمدير عام الشركة العامة لموانئ العراق ومدير ميناء أم قصر الجنوبي للاستفسار عن هذه الحالة وتبين أنها فعلا دخلت عن طريق ميناء أم قصر لكن بتصريح من الكمارك وتم الايعاز الى ممثل الشركة العامة لموانئ العراق بمنع دخول السيارات المتضررة عبر الموانئ حتى وأن كانت مرخصة بأجازة أستيراد ولديها التصريحة الكمركية بدخولها .

بين السيد مستشار الهيئة العامة للكمارك خلال الاجتماع المذكور انفا" بأن الهيئة فاتحت الشركة العامة للمعارض لبيان ضوابط السيارات المتضررة للعمل بموجبها ولم تتم أجابته لغاية تاريخه .

وبهذا الصدد قامت الأمانة التنفيذية بأبلاغ الشركة العامة لموانئ العراق بكتابها المرقم ٣٣٤٤٠ في ٣١/١٢/٢٠١٤ بمنع دخول السيارات المتضررة حتى وأن كانت مرخصة بأجازة أستيراد ولديها التصريحة الكمركية عبر الموانئ الجنوبية ، وطلبت تزويدها بقائمة بالسيارات (المتضررة) الداخلة خلال الستة اشهر الاخيرة من سنة ٢٠١٤ مع نسخ من التصريحات الكمركية .وبين السيد الوكيل الفني خلال الاجتماع المشار اليه في الاعلى أهمية وضع كاميرات مراقبة في جميع المنافذ سواء البرية أو البحرية لأهميته القسوى في تفعيل الدور الرقابي في المنافذ ، وكمرحلة أولى قامت وزارة النقل بوضع كاميرات في منفذ سفوان .

أشار السيد ممثل المنافذ الحدودية الى تعاقد مديرية المنافذ الحدودية مع شركة تجهيز كاميرات في ٢٠١٣ وقد تم فسخ العقد لاخلال الشركة به ، وبالنظر لعدم أقرار موازنة ٢٠١٤ تم نصب كاميرات في منفذ سفوان ضمن صلاحيات الصرف (١٢/١) للمديرية كمرحلة أولى وسيتم استكمال أعمال النصب تباعاً في بقية المنافذ بعد أقرار الموازنة العامة .

وقد اوصت اللجنة الفنية بضرورة التنسيق بين وزارة التجارة وأتحاد الغرف التجارية حول تنظيم إجراءات تطبيق القوانين التجارية مع الأعلان المسبق لموعد تطبيق هذه القوانين ، وتشجيع التجارة التخصصية وعدم زيادة التصنيفات للتاجر الواحد لخلق فرص التنافس وزيادة الخبرة .وبهذا الصدد ستتم التوصية الى اللجنة الوطنية لمفاتحة أتحاد الغرف التجارية لإعادة النظر بتصنيف التجار باتجاه التخصص وزيادة الخبرة وخلق فرص منافسة حقيقية وذلك لغرض تشجيع التجارة التخصصية .

كما تمت التوصية الى اللجنة الوطنية بمفاتحة لجنة الشؤون الاقتصادية لغرض بيان ضوابط منع المواد المستعملة والمتضررة وخاصة السيارات وإمكانية تعديلها وأستثناء بعض المواد من هذا القرار .

٣٧- ورود شكاوي من المستثمرين في المناطق الحرة حول فرض رسم ١% من قبل مجلس محافظة البصرة على جميع البضائع المستوردة عبر منافذ البصرة وأجبار الدوائر الكمركية على عدم ترويج أية معاملة ما لم تستحصل هذه الرسوم وأعتباراً من ٢٠١٤/٩/٢١ حسب ما جاء بكتاب مجلس محافظة البصرة المرقم ٢٢٤٢٦/١/٧ في ٢٠١٤/٩/١٥ والمشار فيه الى قرار مجلس المحافظة بالجلسة (١٤) في ٢٠٠٥/٤/٢٠:

قامت الامانة التنفيذية بأبلاغ الشركة العامة لموانئ العراق بموجب كتابها المرقم ٥٢٨٩ في ٢٠١٥/١/٧ حول الموضوع والايعاز الى منتسبيهم بعدم تنفيذ قرار مجلس محافظة البصرة وتم ابلاغهم بكتاب الامانة العامة لمجلس الوزراء المرقم (ق/٢/٢/٤٤/٣٦٦٧٣) في ٢٠١٤/١١/٣٠ الذي كان جواباً على كتابنا المرقم ٤٤٣٣ في ٢٠١٤/٨/٢٦ حول مشكلة مشابهة في منفذ زرباطية التابع لمحافظة واسط .

حيث بينت الامانة العامة لمجلس الوزراء ان هذه الجباية مخالفة للقانون لعدم وجود سند قانوني يسمح لمجلس المحافظة بأستيفاء الرسوم وان المادة ٢٨ /اولاً من الدستور واضحة في عدم امكانية فرض الضرائب والرسوم الا بقانون يصدر عن مجلس النواب .

الفصل الحادي عشر
نشاطات أخرى



الفصل الحادي عشر : نشاطات أخرى

١ . الاستبيانات

تقوم الامانة التنفيذية بأستلام الاستبيانات الخاصة بعمل اللجنة من منظمة الاسكوا التابعة للامم المتحدة واعمامها على الجهات المعنية بالموضوع ومن ثم توحيدها وابلأغ منظمة الاسكوا بها وكان من اهمها :

- استبيان حول مدى تطور التجارة اللاورقية في جمهورية العراق لغاية عام ٢٠١٤ .

٢ . المشاكل والمعوقات

تقوم الامانة التنفيذية بمفاتحة الوزارات واتحادات القطاع الخاص لغرض تزويدها بالمشاكل والمعوقات لغرض طرحها ومناقشتها في اجتماعات اللجنة الفنية واللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة واتخاذ التوصيات والاجراءات المناسبة بصددھا .

٣ . آلية العمل و مخططات

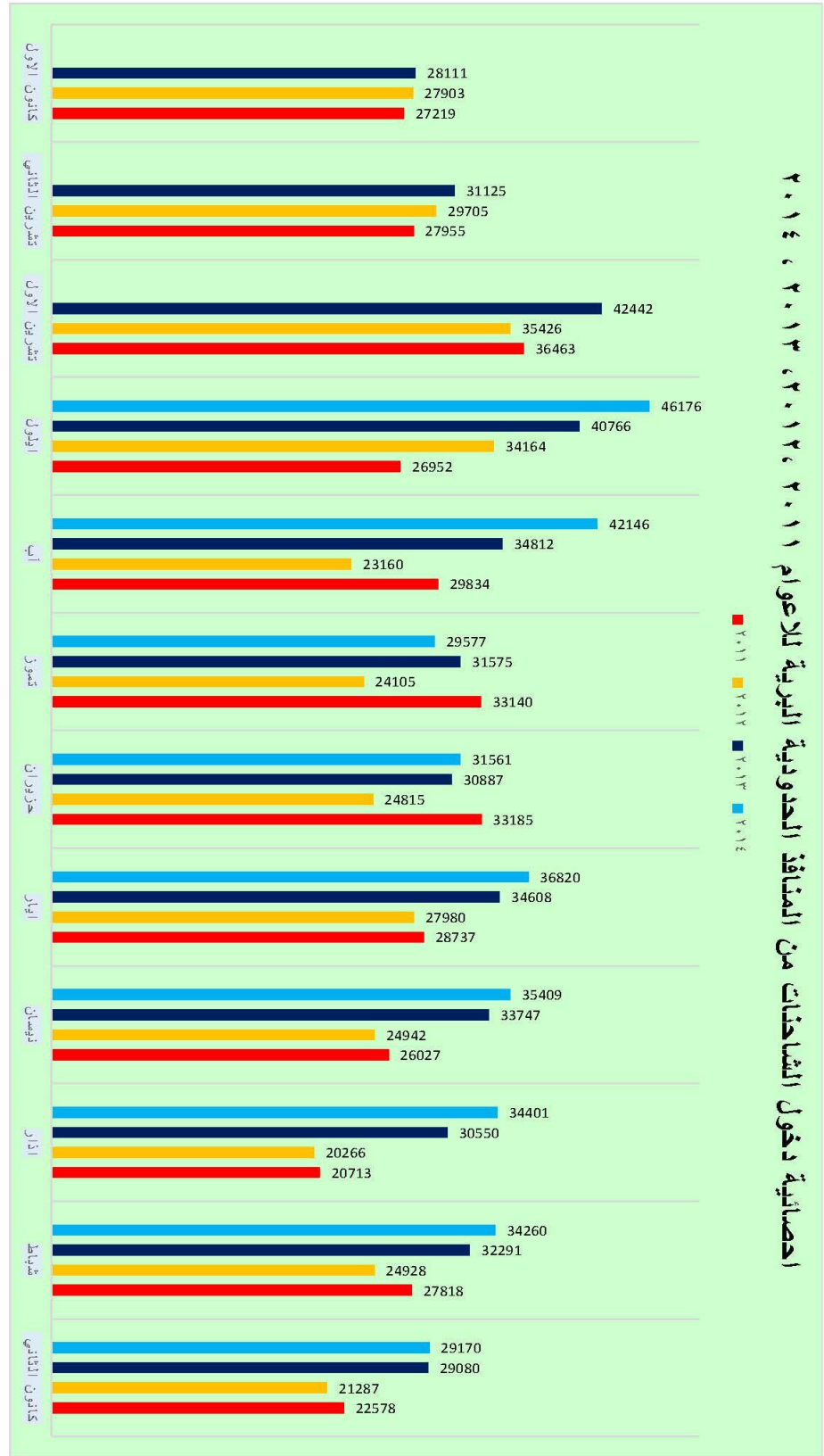
قامت الامانة التنفيذية باعداد الاتي :

- أ . اعداد مسودة النظام الداخلي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا والتي تحولت في النهاية الى آلية تنظيم عمل اللجنة الوطنية حيث تم اقرارها من قبل اللجنة الوطنية خلال اجتماعها الخامس واصدارها من قبل السيد وزير النقل / رئيس اللجنة الوطنية بتاريخ ٢٠١٤/١٢/١٧ واصبحت نافذة منذ ذلك التاريخ .
- ب . اعداد الهيكلية الخاصة باللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة مع جميع تفرعاتها كما في الشكل (١) .
- ج . اعداد خارطة نظام النقل المتكامل في المشرق العربي بأضافة محاور الطرق ومحاور شبكة السكك الحديد والمطارات في جمهورية العراق بموجب اتفاقيات الاسكوا كما في الشكل (٢) .
- د . اعداد مخطط بياني عن احصائيات الشاحنات الداخلة الى العراق من المنافذ الحدودية البرية (عدا منافذ اقليم كردستان) خلال الاعوام ٢٠١١، ٢٠١٢، ٢٠١٣، ٢٠١٤ كما في الشكل (٣) .

٤ . الارشفة الالكترونية:

تم العمل بنظام الارشفة الالكتروني لوزارة النقل لارشفة الكتب الرسمية والمستندات بشكل الكتروني داخل الامانة التنفيذية وكذلك ارشفة محاضر الاجتماعات للجنة الوطنية والفنية وسهولة الرجوع اليهما

الشكل (٣)



الأمانة التنفيذية
للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة
في منطقة الإسكندرية

ملاحظة:-
- الإحصائية تتعلق بالمشاحنات الداخلة الى العراق عبر المنافذ الحدودية البرية فقط.
- لا تشمل الإحصائية المنافذ الحدودية ضمن إقليم كردستان.
- مصدر الإحصائية - المديرية العامة للمنافذ الحدودية في وزارة الداخلية



ملحق

قاعدة البيانات للمنظمات الدولية ذات العلاقة بالنقل والتجارة



١- الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) Intl. Air Transport Association

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الإحصائيات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٢٠١٢ / ٣١ / ٢٠١٤

الأمم المتحدة ، دولة المقر : كندا / مونتريال	تاريخ التأسيس	١٩٤٧
أرخباطها وعائلتها	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٤٧
تطابق عملها جغرافيا	كافة مناطق العالم (شركات الطيران العالمية)	
درجة وتوعية عضوية العراق	عضو كامل وفعال ، وتم إعادة عضوية العراق في الالاتا بتاريخ ٢٠٠٥/٤/٢٢ وهي الآن متوقفة بسبب عدم تحقيق شروط متطلبات تدقيق سلامة عمليات الطيران (IOSA) وهناك مراسلات مستمرة في الوقت الحاضر لغرض إعادة عضوية الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية للمنظمة .	
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	نشاط تجاري - يقوم بتنظيم العلاقة بين شركات الطيران وخدمة مصالحها (الاتحاد يتعامل مع شركات طيران و عدد الأعضاء أكثر من ٢٤٠ شركة طيران) . - ان هدف المنظمة الأساسي هو النقل الجوي بأقصى سرعة ممكنة وكفاءة عالية وأصبحت هذه المنظمة الوسيلة لإيجاد الحلول للمشاكل التي لا يستطيع الشركات حلها ومن خلال هذه المنظمة يتم توفير الطرق المثلث لتحقيق نقل جوي كفوء ضمن القياسات الدولية .	
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	- الاشتراك السنوي \$٢٠٠٠٠ عشرون الف دولار - لا توجد حاليا "مشاركات للشركة العامة للخطوط الجوية العراقية في الالاتا بسبب توقف عضوية العراق في الوقت الحاضر لعدم الإيفاء بمتطلبات (سلامة عمليات الطيران IOSA) . - لا توجد اية التزامات خارجية .	
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق	تطبيق المواصفات والمعايير الدولية في مجال النقل الجوي وتدريب الكوادر ومنحهم الشهادات التخصصية في مجالات العمل كالمهندسين والطيارين والمضيفين .	
المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو اية فائدة أخرى حصل عليها العراق	التدريب في المجالات المختلفة التجارية / المالية / الفنية في مركز التدريب التابع للالاتا في مراكزها التدريبية . - تتمثل عضوية العراق في الاتحاد أعلاه من خلال الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية . - يتعامل الاتحاد الدولي مع شركات الطيران وليس الدول و عدد الشركات الأعضاء في الاتحاد أكثر من ٤٠٠ شركة طيران . - كل النشاطات متوقفة لتحميد عضوية الخطوط الجوية العراقية في المنظمة .	
أية معلومات مهمة أخرى		

Arab Air Carriers Organization (AACCO) - الاتحاد العربي للنقل الجوي

الأمانة التنفيذية اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

١٩٢٥	تاريخ التأسيس	الجامعة العربية ، دولة قطر : بيروت	أزبابطها وعائلتها
١٩٢٥	تاريخ انضمام العراق اليها	الشركات العربية	نطاق عملها جغرافيا
		عضو كامل وفعال	درجة ونوعية عضوية العراق
		- مواصفات فنية وتجارية فيما يخص النقل الجوي في مجال تبادل الخبرات والتجارب في مجال اللجان الفنية والتجارية والمالية القائمة للمنظمة . - نشاط تجاري يقوم بتنظيم العلاقة بين شركات الطيران العربية وخدمة مصالحها (يتعامل الاتحاد مع أكثر من ٢٢ دولة عربية).	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
		- الاشتراك السنوي ٣١٠٠٠٠ سنة وثلاثون الف دولار (يتم التسييد سنويا") . - المشاركة في الدورات والمؤتمرات التي يقيمها الاتحاد .	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
		- تطبيق المواصفات والمعايير في مجال النقل الجوي - تدريب الملاكات والكوادر ومنحهم الشهادات التخصصية كل في مجال عمله كالمهندسين والطيارين والمضيفين .	مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
		- برامج تدريبية في مركز التدريب التجاري (RTC) بواقع ٤ دورات مجانية سنويا" .	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
		- تتمثل عضوية العراق بالاتحاد بأعلا من خلال الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية .	اية معلومات مهمة اخرى

الأمم المتحدة والوكالة
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٣. منظمة الطيران المدني الدولية (International Civil Aviation Organization) (الايكاو) (ICAO)

١٩٤٤	تاريخ التأسيس	الأمم المتحدة ومقرها في مدينة مونتريال / كندا	أركانها وعضويتها
١٩٤٧	تاريخ انضمام العراق اليها	جميع أنحاء العالم	نطاق عملها جغرافيا
٢٠١٠	تاريخ انضمام العراق اليها	عضو فعال لكنه حرم من التصويت ١٩٨٩ واستعاد حقه في التصويت والترشيح ٢٠١٠	درجة ونوعية عضوية العراق
		- تعمل المنظمة على تطوير مبادئ وتبني الملاحية الجوية الدولية وتعمل على تعزيز السلامة وتطور النمو الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي للقلق الجوي في العالم.	اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها
		- تم تسديد الاشتراك البالغ ٣١٩٢٧ لعام ٢٠١١ ولم يتم تسديد أي مبلغ للدون . - يلتزم العراق بدفع الاشتراكات والمستحقات التي تدفعها الدول الأعضاء فيها وكذلك التزام العراق بالقوانين التي تصدر منها - المشاركة في اجتماعات الدورة (٣٨) للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولية عام ٢٠١٣ - تمت المشاركة بالمؤتمر الثالث عشر الذي تقمه المنظمة في الشرق الأوسط - اجراء سلطة الطيران المدني العراقي الرأي والملاحظات على قرارات وتعديل الملاحق الخاصة بالمنظمة الدولية .	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد
		العراق ملتزم بالموافقات والمعايير التي تضعها المنظمة الدولية .	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق
		لم يستند العراق من المنح والمساعدات الترتيبية التي تقدمها المنظمة بسبب الدون المترتبة عليه والتمه بتسديد تلك الدون	المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق
		تتمثل مشاركة العراق في المنظمة أعلاه من خلال المنشأة العامة للطيران المدني.	أية معلومات مهمة أخرى
		استعاد العراق حقه في التصويت والترشيح لعضوية المنظمة الدولية في الدورة ٣٧ عام ٢٠١٠ حيث كان محروما من الانضمام منذ عام ١٩٨٩ . انضمام العراق الى مثل هذه المنظمات يضمن الاعتراف الكامل بالسيادة الكاملة والمسواة القانونية لجميع الدول المتعلقة .	

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الامكو
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعامية ٢٠١٤ / ١٢ / ٣١

٤. الهيئة العربية للطيران المدني (ACAC)

١٩٩٢	تاريخ التأسيس	الجامعة العربية ومقرها في المغرب	أرباطها وعائلتها
١٩٩٧	تاريخ انضمام العراق اليها	الدول العربية الأعضاء في الجامعة العربية	نطاق عملها جغرافيا
		عضو كامل وفعال في الهيئة	درجة و نوعية عضوية العراق
		تهدف الى توثيق التعاون والتنسيق بين الدول العربية في مجال الطيران المدني وتطويره .	اختصاص المنظمة او الاتحاد
		تقوم بمتابعة تطبيق القواعد القياسية وأساليب العمل الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولية .	وطبيعة عملها
		وضع تخطيط عام للطيران المدني بين الدول العربية	
		العمل على تنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يستجيب لحاجيات الامة العربية في نقل حوي امن	
		تشجيع ومساندة صناعة الطيران المدني وتقييم متطلبات الدول الاعضاء للاستجابة للحجيات المهمة .	
		رصد التطورات التقنية في الطيران المدني وتقييم متطلبات الدول الاعضاء للاستجابة للحجيات المهمة .	
		التنسيق بخصوص برامج التدريب والتكوير مع تشجيع برامج لتطوير معاهد التكوين للشخصيات الاحترافية .	
		تم تسديد الاشتراك البالغ ١٢٣٨٠٨ لعام ٢٠١١ وجزء من الديون ببلغ ١٠٩٥٢ دولار .	
		المشاركة في قمة اقتصاديات النقل الجوي واجتماعات للمجلس التنفيذي والجمعية العمومية الغير اعقابية للهيئة العربية للطيران المدني	شبابات ومشاركات جمهورية
		المشاركة في المؤتمرات والندوات التي تعقدتها الهيئة	العراق في المنظمة او الاتحاد
		تقديم المقترحات لتطوير عمل الهيئة (ان تكون هيكلية الهيئة العربية للطيران المدني مناظرة لهيكلية المنظمة الدولية للطيران المدني الايكاو)	
		الهيئة تقوم بوضع برامج لتنمية وتطوير الطيران المدني العربي بشكل يسهم مع احتياجات الدول العربية وكذلك تطوير العاملين في مجال الطيران المدني .	
		العراق ملتزم بالبرامج والاهداف المرسومة من قبل الهيئة العربية والتي لا تتعارض مع منظمة الطيران المدني الدولية .	مدى تحقيق جمهورية العراق
		وزارة النقل هي الجهة القطرية المعنية بالهيئة وهي اكثر معرفة بمدى تحقيق الهيئة للاهداف التي من اجلها تم انشائها وكذلك القواعد التي حققتها الوزارة من انضمامها لهذه الهيئة .	لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
		يتمثل ذلك بما تقدمه الهيئة من دورات استشارية وافية تتعاقد بالطيران المدني ومناهج تدريبية للعاملين في مجال الطيران المدني وهناك مشاركات عراقية في دورات هذه الهيئة .	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
		تمثل عضوية العراق في الهيئة أعلاه من خلال المنشأة العامة للطيران المدني .	أية معلومات مهمة اخرى
		- ان انضمام العراق الى مثل هذه المنظمات يضمن الاعتراف الكامل بالسيادة الكاملة والمسواة القانونية لجميع الدول المتعاقدة .	

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعلاية ٣١ / ١٣ / ٢٠١٤

٥- وكالة الرقابة الاقليمية للشرق الاوسط

مقرها : البحرين	تاريخ التأسيس	٢٠٠٦
أرباطها وعائلتها	تاريخ انضمام العراق اليها	٢٠١٠
نطاق عملها جغرافيا		
درجة و نوعية عضوية العراق		
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها		
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد		- تم تسميد الاشراف البالغ ١٠٠٠٠ علما ان سنة ٢٠١١ اول سنة اشترك بالوكالة المذكورة .
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق		
المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق		
اى معلومات مهمة اخرى		- تتمثل عضوية العراق في وكالة الرقابة الاقليمية للشرق الاوسط من خلال المشقة العامة للطيران المدني .

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والوطنية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٢- اتحاد المطارات العربية

١٩٩٠	تاريخ التأسيس	مقرها في المغرب	أرقيطها وعائلتها
١٩٩٠	تاريخ انضمام العراق اليها		نطاق عملها جغرافيا
			درجة ونوعية عضوية العراق
			اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها
			نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد
			مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق
			المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق
			أية معلومات مهمة أخرى
			تتمثل عضوية العراق في الاتحاد من خلال المنشأة العامة للطيران المدني .

٧- المجلس الدولي للمطارات (ACI)

منظمة غير ربحية، مقرها في جنيف / سويسرا	تاريخ التأسيس	١٩٧٠
أرباطها وعائلتها	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٧٧
نطاق عملها جغرافيا		
درجة ونوعية عضوية العراق		
اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها		هدف المجلس الأساسي التهورض بالمطارات وتعزيز التميز المهني في إدارة وتشغيل المطارات. يسعى المجلس عن طريق تعزيز التعاون بين المطارات ومنظمات الطيران العالمية وشركاء الأصيل إلى توفير أنظمة نقل جوي آمنه وعلى درجة عالية من الكفاءة.
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد		توقف العراق عن دفع الاشتراك منذ فترة طويلة .
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق		
المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق		
أية معلومات مهمة أخرى		<ul style="list-style-type: none"> - تتمثل عضوية العراق في المجلس من خلال المنشأة العامة للطيران المدني . - يضم المجلس ٥٧٥ عضوا يديرون أكثر من ١٢٣٣ مطاراً في ١٧٩ دولة. وتشير إحصاءات ٢٠٠٩ أن أعضاء المجلس تعاملوا مع أكثر من ٩٢% من المسافرين (والمقرر عددهم بـ ٤,٤ مليار راكب) والعمولات (المقرر بـ ٨١,٨ مليون طن) ورحلات الطيران (مقرر بـ ٧١,٦ مليون رحلة).

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكو
 قاعدة بيانات الإحصاءات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٢٠١٢ / ١٢ / ٢٠١٤
 ٨- المنظمة البحرية الدولية (International Marine Organization)

تاريخ التأسيس	تاريخ انضمام العراق اليها	تاريخ الانضمام	مقرها في لندن	الأمم المتحدة ، مقرها في لندن عالمياً	ارتباطها وعائلتها
١٩٤٨	١٩٧٣	١٩٧٣	لندن	عالمياً	نطاق عملها جغرافياً
				عضو كامل ودائم	درجة ونوعية عضوية العراق
					اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعتها عملها
					تغني المنظمة شؤون سلامة الأرواح وحماية البيئة البحرية وتنظيم العمل البحري . تقوم المنظمة بعمل كل ما يتعلق بالنبحر من نقل وصيد والحفاظ على الثروة البحرية من خلال نظم حماية البيئة وكذلك سلامة السفن والطواقم البحرية وتسهيل وتنظيم عمل السفن بكافة أنواعها ، وكذلك التلوث البحري الناتج عن السفن واصدار القوانين والقرارات الدولية من خلال عدد كبير من الاتفاقيات والمؤتمرات والبروتوكولات الدولية التي تنظم حركة الشحن التجاري البحري العالمي والعاملين فيه .
					الاشتراك السنوي ٥٠٥٤ جنيه استرليني ، ان الصندوق العراقي للتنمية الخارجية طلب بكتابته المرقم ٤٢٩ في ٢٠٠١/٣/٢٩ من دائرة المحاسبة تحويل مبلغ الاشتراك عن مساهمة العراق في المنظمة لعام ٢٠١١ .
					يحضر ممثلين عن العراق بصورة دورية للمشاركة في الاجتماعات التي تنظمها المنظمة . شارك العراق في العديد من ورش العمل المنبثقة عن اللجان المترعة عن المنظمة البحرية وحضور الكثير من مؤتمراتها طيلة الفترات الزمنية السابقة والحالية .
					تطبيق المعايير الدولية المعتمدة في الاتفاقيات والقرارات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية والتعاون معها في مجال تدريب الطواقم البحرية وتبادل الخبرات مع الدول الأعضاء فيها من خلال التناول والتشاور اثناء حضور الاجتماعات التي تعقدتها المنظمة . يلتزم العراق بتطبيق الاشتراطات المالية وتفعيل العمل بالتنظيم واللوائح التي تصدر عن المنظمة . ان قلادة انضمام العراق الى المنظمة هي مواكبة العمل البحري الدولي والاستفادة من النظم والخبرات والتوافق مع العمل الدولي المشترك .
					يسعى العراق من خلال هذه المنظمة الحصول على خدمات استشارية وفرص تدريب العاملين في إدارة وتشغيل القطاع البحري العراقي .
					المخ المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو اية قلادة أخرى حصل عليها العراق
					اية معلومات مهمة أخرى

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكندرية
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والوطنية لعامي ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٠١٤

٩- اتحاد الموانئ البحرية العربية

مجلس الوحدة الاقتصادية العربية ، مقرها في الاسكندرية	تاريخ التأسيس	تاريخ انضمام العراق اليها	٢٠٠٦
الدول العربية	عضو	نطاق عملها جغرافيا	درجة وتوعية عضوية العراق
أرباطها وعائلتها	اختصاص المنظمة او الاتحاد	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
أية معلومات مهمة أخرى	تتمثل عضوية العراق في الاتحاد اعلاه من خلال الشركة العامة لموانئ العراق . يبلغ عدد الأعضاء المنتسبون (٢٠) عضو من الدول (الامارات ، تونس، السعودية، الكويت، مصر) ، وهيئات ومؤسسات عربية مثل (كلية النقل البحري والتكولوجيا ، شركة الجسر العربية لللاحة) .	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التنموية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة أخرى حصل عليها العراق	الاشتراك السنوي ٣٣٠٠ دولار -الاشتراك السنوي ٣٣٠٠ دولار المشاركة في الدورات الافتتاح على الجوار العربي ومواكبة عمل الموانئ الاتحاد ليس من اهدافه وسهامه تقديم المنح المالية والقروض الى الدول لان ميزانيته تعتمد اساسا " على الاشتراك السنوي لعضويته في الاتحاد وهي مبالغ زهيدة جدا "

١٠-الاتحاد العربي للتقنيين البحريين

أرbitاطها وصالديها	مقرها في بيروت - لبنان	١٩٧٩	تاريخ التأسيس
نطاق عملها جغرافيا		تاريخ انضمام العراق اليها	
درجة وتوعية عضوية العراق	وجه الاتحاد العربي للتقنيين البحريين دعوة الى الشركة العامة للنقل البحري للانضمام الى الاتحاد ولم يتم الانضمام لعدم وجود تخصيص مالي .		
<p>- يهدف الاتحاد الى توحيد جهود الاعضاء وتحقيق التعاون بينهم وتقييم العون لهم بغرض تقديم النقل البحري العربي وازماده من حيث رفع كفاءة تشغيله وتوسيع قاعدة نشاطه بما يخدم مخططات التنمية وتيسير انتقال الركاب والبضائع بين الدول العربية وبينها وبين العالم الخارجي.</p> <p>- وبشكل عام الاسهام في تحقيق التكامل الاقتصادي بين الاقطار العربية من خلال مرسلته لمهامه واختصاصاته وخبراته.</p> <p>- تحقيقاً للاهداف العامة من هذا النظم الاساس يعمل الاتحاد على ما يلي :</p> <p>١ - ايجاد تعاون بين اعضاء الاتحاد بغرض الاستفادة من طاقات اساطيل النقل البحري العربية للركاب والبضائع وتوسيع قاعدة استخدامها وتسيق الجهود لربط المنطقة العربية بشبكة نقل بحري متكاملة بما يخدم متطلبات التنمية والتكامل الاقتصادي العربي. ويحقق تيسير انتقال الركاب والبضائع بين اقطار الوطن العربي وبينه وبين العالم الخارجي بأسعار مقبولة .</p> <p>٢ - تقديم الدعم والمساعدة لاضمائه في المجالات التالية :</p> <p>أ - تطوير وتقديم اساليب العمل لتحقيق أفضل مردود اقتصادي وتبادل الخبرات بين الاعضاء لهذا الغرض.</p> <p>ب - الحصول على التقنية الحديثة المتقدمة، وترشيد الاعضاء ودعم جهودهم ليتفوق ذلك بأفضل الشروط والعمل على تطوير هذه التقنية بما يتلاءم مع طبيعة وواقع أنشطة الاعضاء وتجهيزاتها.</p> <p>ج - اجراء الابحاث المتعلقة بنشاطات اعضاء الاتحاد وأعداد دراسات الجوى الاقتصادية للمشروع الاقتصادي وتقديم الارشادات بصدد الاتصال ببيوت الخبرة العربية والاشغبية المتخصصة وتشجيع انشاء بيوت خبرة عربية، وكذلك اقامة بنك للمعلومات والبيانات الاحصائية المتعلقة بالتجارة بالبحر والنفط النقل البحري العربي.</p> <p>د - تنفيذ المشروعات والاشغبية او التوسع في المشروعات القائمة بما يتناسب مع تلبية الاحتياجات في الوطن العربي.</p> <p>هـ - ابناء الراي في مسائل السلامة البحرية وحل المشكلات الفنية والتجارية وغيرها، عندما تعرض الاعضاء من خلال مزاولته الاعمال الموكلة اليها.</p> <p>٣ - السعي الى تسيق وتطوير وتوحيد الانظمة والشتريعات والمصطلحات في مختلف الاعمال المتعلقة بالنقل البحري بما في ذلك المستندات المستخدمة في النقل.</p> <p>٤ - العمل على تسيق وتوحيد ترميزات النقل البحري .</p>			
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها			

<p>٥ - حث اعضاء الاتحاد على التعامل كمجموعة واحدة في الأنشطة الدولية وفي المؤتمرات الملاحية للخطوط المنتظمة، وكذا في العلاقات مع الجهات الاخرى، وتقديم الدعم لها في هذا المجال مع تكوين سياسة موحدة للتأقيل البحريين العرب.</p> <p>٦ - ترشيد الادارات وتكوين وتنمية الموارد البشرية الصالحة للعمل بكفاءة في النقل البحري والانشطة المتعلقة به عن طريق اعداد البرامج المدلنة ومتابعة تنفيذها بالتعاون مع المعاهد العربية المتخصصة أو بالتدريب في الخارج.</p> <p>٧ - مساعدة الاعضاء في تأمين حاجتهم من المواد والعدد والمستلزمات اذا دعت الى ذلك الضرورة أو القناعة المدلونة، وبشروط عندئذ توفير الاحتياجات بشرط الجودة والسعر المناسبتن، وبحث الاتحاد الاعضاء على تبادل المواد والتجهيزات عند الحاجة فيما بينها، وكذلك على انشاء الصناعات التكميلية للمواد والتجهيزات وبقية الخدمات البحرية.</p> <p>٨ - تشجيع الاعضاء على انشاء شركات عربية مشتركة بالتعاون مع مجلس الوحدة الاقتصادية العربية.</p> <p>٩ - يقوم الاتحاد بأعماله بالتعاون مع الاتحادات والهيئات العربية والدولية العاملة في حقل النقل البحري وفي الاعمال المتعلقة وخاصة اتحاد الموانئ البحرية العربية واعداد أو المصادر للشرائح والمجلات والوريات من أجل تحقيق اهداف الاتحاد وأغراضه.</p> <p>١٠ - اصدار اللشرايح والمجلات والوريات من أجل تحقيق اهداف الاتحاد وأغراضه.</p> <p>١١ - القيام ببور الحكم عند اللجوء اليه لهذا الغرض أو الاسهام في الاعمال التكميلية الاخرى عندما يطلب منه ذلك.</p>	
	<p>نشاطات وممثلات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق</p>
	<p>المدخ الملبية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التثريية او الخدمات الاستشارية او اية قادة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>- تتمثل مشاركة العراق في الاتحاد اعداده من خلال الشركة العامة للنقل البحري .</p> <p>- اعتبار العراق جزء من المنظمة وما يصدر من قرارات من قبلها هو عمل إيجابي تستفيد منه كل الدول الموقعة والاستفادة منه في المجالات البحرية كافة منها التعاون البحري الدولي والمحافظه على البيئة البحرية وما تحويه من ثروات .</p> <p>- تتمثل عضوية العراق في الاتحاد العربي للتأقيل البحريين من خلال الشركة العامة للنقل البحري والشركة العامة لموانئ العراق .</p>	<p>أية معلومات مهمة أخرى</p>

الأمانة الفنية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

١١- الاتحاد الدولي للسكك الحديدية UIC

١٩٢٢	تاريخ التأسيس	منظمة مستقلة ، مقرها في باريس/ فرنسا	ارتباطها وعائلتها
١٩٦٦	تاريخ انضمام العراق اليها	اوربا ، اسيا ، افريقيا ، الشرق الاوسط او الدول العربية	نطاق عملها جغرافيا
		عضو كامل	درجة ونوعية عضوية العراق
		ان هدف الاتحاد هو تشجيع تطوير النقل بالسكك الحديدية الدولية، وتعزيز التعاون الدولي، وتحسين تكنولوجيا السكك الحديدية والمعدات وأساليب التشغيل، والقضايا المتعلقة بالبحث العلمي، والمعايير الفنية لتحقيق المباني السكك الحديدية، وحدة المعدات.	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
		تتضمن / يقوم الاتحاد بتنسيق التعاون بين إدارات السكك الحديد من طريق إصدار كراسيات وتعليمات دولية للنقل كما يزود السكك بالفنية العالية في مجال النقل التي تصدر عن مختلف اللجان الفنية المتخصصة في الاتحاد .	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
		- الاثنى ارك السنوي ٣٤٢٠٠٠٠ يورو . - تم تحديد مبلغ اثنتى ارك عام ٢٠١٦ و البالغ ٢٢١١٢٧ . - المشاركة في المؤتمرات والدورات	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
		تطبق المواصفات والمعايير الفنية والهندسية	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
		- تتمثل عضوية العراق في الاتحاد بالشراكة العامة للسكك الحديد العراقية. - تم تغيير مبلغ الاشتراك السنوي من ٢٢١٢٧ الى ٣٤٢٠٠٠٠ يورو وتم الشكر وزارة المالية بالمبلغ الجديد وقد قام البنك المركزي بتسديد ٢٢١٢٧ يورو قيمة المساهمة والفرق بين المساهمتين البالغ ٨٠٣٣ سيتم تسديدها في عام ٢٠١٢ .	اية معلومات مهمة اخرى

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

١٢- الاتحاد العربي للمكوك الحديد

أرباطها وعائلتها	منظمة مستقلة ، مقرها : حلب / سوريا	تاريخ التأسيس	الاتحاد التأسيسي الذي عقد في وزارة النقل الأردنية عام ١٩٧٩
نطاق عملها جغرافيا	الدول العربية	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٧٩
درجة وتوعية عضوية العراق	عضو كامل		
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	<ul style="list-style-type: none"> - يقوم الاتحاد بإيجاد التعاون بين كافة الأعضاء في الوطن العربي وتقديم الدعم والمساندة لهم وتطوير أساليب العمل وتنسيق الأنظمة والتشريعات والمصطلحات وتعريفات النقل و عقد الندوات العلمية ونشر المحلات المتخصصة بشكل دوري ومواكبة التطور التقني في مجال النقل . - اجراء الأبحاث واعداد دراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع المراد اقامتها تقديم إرشادات بصدد الاتصال ببيوت الخبرة العربية - تنفيذ المشروعات واعداد الجديدة او التوسع في المشروعات القائمة . - الربط السككي بين الدول العربية - إقامة دورات تدريبية - توحيد الرصفات الفنية للمكوك الحديد 		
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	<ul style="list-style-type: none"> - الاشتراك السنوي ٢٠١٩ دولار امريكي ، ويجب تسديد مبلغ اشتراك عام ٢٠٠٩ و ٢٠١١ + جزء من اشتراكات متراكمة قيمة القسط منها ٢٢٧٠٠ ، اشتراكات متراكمة عن عام ٢٠٠٥ وما سبقه تبلغ ٢٢٧٠٠٠ تم الاتفاق على ان يتم تسديدها بشكل القسط سنوية قيمة كل قسط ٢٢٧٠٠٠ مضافة الى قيمة الاشتراك السنوي اعتبار من عام ٢٠١١ . - المشاركة في المؤتمرات والاجتماعات وتقديم البحوث - تطبيق الأنظمة والمصطلحات والتعريفات في النقل الدولي - ان أعضاء الاتحاد يمثلون هيئات رسمية لدى الدول العربية وهذه الهيئات لها استقلاليتهما ويزانجهما وخطتها وموازنتها الخاصة المحددة بموجب خططها وأنشطتها ولا ينطبق على هذه المؤسسات ما ينطبق على الشركات الصناعية 		
امتح المحلية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق	<ul style="list-style-type: none"> المنح المحلية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق 		
اى معلومات مهمة اخرى	<ul style="list-style-type: none"> تنتقل عضوية العراق في الاتحاد العربي للمكوك الحديد بالشركة العامة للمكوك الحديد . اصدر الاتحاد خمسة دراسات في مجال الربط السككي العربية ، ونظام الاستثمار الفني الموحد لشبكات سكك الحديد ومصادر التمويل غير التقليدية لمشروعات سكك الحديد وتوحيد المصطلحات السككية لشبكات الحديد العربية . 		

الأمانة التقنية اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات المرئية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

١٣- المكتب المركزي لتتبع بالسيكس الحديد (OCTI)

مقرها في سويسرا	تاريخ التأسيس	١٩٦٦
أرباطها وعائلتها	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٨٤
نطاق عملها جغرافيا		
درجة ونوعية عضوية العراق		
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها		
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد		<ul style="list-style-type: none"> - الانتماء السنوي ١٢٥٢٠٠ فرنك سويسري . - لم يتم تسديد اي مبلغ للمكتب لعدم فتح خط السيكة الدولي . - مبلغ الديون ٢٣٣٩٣.٧٠ فرنك سويسري منذ لغاية ١٩٨٥ لغاية ١٩٩٧ ووافق المكتب على اعفائنا من تسديد الاشتراكات المتأخرة لعين فتح خط السيكة الدولي .
مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق		
المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق		
اية معلومات مهمة اخرى		تتمثل عضوية العراق في المكتب منتظمة بالشراكة العامة للسيكس الحديد .

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

١٤-الاتحاد التعريفي اوريا – آسيا (TEA)

أقطابها وعائلتها	تاريخ التأسيس	١٩٩٧
نطاق عملها جغرافيا	تاريخ انضمام العراق اليها	٢٠٠٤
درجة ونوعية عضوية العراق	عضو	
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	تعاون وتدريب ونقل خبرات . ممتدى لتبادل الخبرات او التجارب	
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	تشارك الشركة العامة للسكك الحديدية في الاجتماعات السنوية التي تنظمها الإدارة المتولية للاتحاد ومن الضروري المشاركة لمراعاة التغييرات الحاصلة على التعريفة الدولية حيث تعمل الشركة المذكورة على تطبيق تعريفة اوريا – آسيا في النقل الدولي . لا تساهم في تسديد اي اشتراك لهذا الاتحاد .	
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق	تدريب الملاكات والكوادر ومنحهم الشهادات الدولية	
المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق	
أية معلومات مهمة اخرى	تتعلق مشاركة العراق في الاتحاد التعريفي أعلاه من خلال الشركة العامة للسكك الحديدية .	

١٥-الاتحاد التعريفي لشبكات الشرق الأوسط (CMO) وفريق مدراء عالمي شبكات الشرق الأوسط

مقرها في تركيا	تاريخ التأسيس	١٩٧٩
أرباطها وعائلتها	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٧٩
نطاق عملها جغرافيا	عضو	
درجة و نوعية عضوية العراق		
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها		تهدف اجتماعات الاتحاد التعريفي لشبكات الشرق الأوسط (CMO) الى تذليل المشاكل بين الشبكات الأعضاء وتفعيل النقل وإيجاد الحلول لتسهيل المتعلقات المالية (أجر استيقاء ، أجر تصليح القناحات وأجر النقل) بين الشبكات .
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد		ان مبلغ الاشتراكات في هذا الاتحاد غير ثابتة حيث توزع الفئات الإدارية المترتبة على كل اجتماع على الشبكات الأعضاء في الاتحاد وتوزع على شكل حصص نسبة للاطوال الكيلومترية للسكك الحديدية وتقوم السكك التركية بدرج مبالغها ضمن الديون العراقية - التركية المترتبة على النقل الدولي .
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق		تدريب الملاكات والكوادر ومنحهم الشهادات الدولية
المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق		
أية معلومات مهمة أخرى		تتطلب عضوية العراق في الاتحاد اعلااه من خلال الشركة العامة للسكك الحديد العراقية .

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعامي ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٠١٤

١٢- الهيئة الدولية للنقل بالسكك الحديدية CTT

١٩٦١	تاريخ التأسيس	مقرها في سويسرا	منظمة مستقلة ، مقرها في سويسرا	أرباطها وعائلتها
١٩٦١	تاريخ انضمام العراق اليها			نطاق عملها جغرافيا
		عضو كامل	درجة و نوعية عضوية العراق	
			<ul style="list-style-type: none"> - تطبيق الاحكام والتعليمات لتأمين سير النقل الدولي - تشاط قانوني / تتولى اصدار الاحكام والتعليمات لتأمين سير النقل الدولي بصورة صحيحة حسب اتفاقية النقل الدولي للسكك الحديدية COTIF وتعديلاتها مع كل ما يفرضه هذا السير من الأمور التفصيلية اليومية كما تصدير تعليمات واحكام تتعلق بنقاط الحدود الدولية لنقل البضائع والمسافرين والمحطات المفتوحة للنقل الدولي . 	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
			<ul style="list-style-type: none"> - الاشتراك السنوي ٧٥٢٧٤٠ فرنك سويسري ، تم تحديد القسط الاول والبالغ ٣٧٨٣٧ فرنك سويسري ، وطالبت الهيئة بتسديد المبلغ على شكل قسطين (القسط الاول في شباط من السنة والثاني في تموز) . - لم تشارك السكك الحديد العراقية في أي اجتماع بسبب توقف النقل الدولي رغم توجيه دعوات اليهم لحضور الاجتماعات . 	تنشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
			<ul style="list-style-type: none"> - تطبيق التعليمات المتعلقة بنقاط الحدود الدولية في النقل الدولي . 	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
				المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق
				أية معلومات مهمة اخرى
				تتمثل عضوية العراق في الهيئة الدولية للنقل بالسكك الحديدية بالشركة العامة للسكك الحديدية .

أرخباطها وعائلتها	الجامعة العربية / مجلس وزراء النقل العرب	تاريخ التأسيس	١٩٧٧
تطابق عملها جغرافيا	الدول العربية ، مقرها في عمان / الأردن	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٨٠
درجة وتوعية عضوية العراق	عضو مشارك		
اختصاص المنظمة أو الاتحاد	التعاون بين الدول العربية لرفع حجم التجارة العربية من خلال الاتفاقيات والمنظمات الدولية والعربية . تقوم المنظمة بحفظ الاجتماعات الدورية والمؤتمرات لمحت كافة أنشطة النقل البري العربي اصدار عدد من اللوائح والقوانين التي تخص تنظيم عملية النقل البري العربي - الاهتمام بأفاقية النقل العربية وافاقية النقل الدولية IRU - اعداد وتنظيم الندوات العلمية - اصدار النشرات والمجلات والدوريات - العمل على انشاء (بنك المعلومات لقطاع النقل البري) في الوطن العربي - يقدم الاتحاد الدعم والمساعدة لأعضائه في المجالات التالية : • تطوير اساليب العمل وتبادل الخبرات بين الاعضاء • الحصول على التقنية الحديثة والعمل على تطويرها • اجراء الأبحاث واعداد الدراسات لأشياء وأعضاء ومشاريعهم المزمع اقامتها وتقديم الاستشارات الفنية • تنفيذ المشروعات واعداد الجديدة أو التوسع في المشروعات واعداد القائمة بما يلي حاجة الوطن العربي • حل المشكلات الفنية والتجارية التي تواجه الاعضاء • السعي لتنسيق وتوحيد الأنظمة والتشريعات والمصطلحات والمستندات في مجال النقل البري • تنمية وتكوين الأطارات والموارد البشرية اللازمة لقطاع النقل البري عن طريق البرامج التدريبية الملائمة وانشاء معهد تدريب لزيادة كفاءة العاملين وتحسين اتناجهم . تسديد مبلغ مساهمة قره ٢٠٠٠ دولار .		
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد			

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الإحصائيات والمنظمات العربية والمنطقة لغاية ٢٠١٢ / ٣١ / ٢٠١٤

<p>مواكبة التقدم العلمي التكنولوجي بالاشتراك في شبكة الاتصالات العالمية ومن خلال المواقع الالكترونية الخاصة ليتم التعرف على افعال ومهام الأعضاء في الاتحاد وكذلك التشرات والبرامج التدريبية والأبحاث والدراسات في مجال السلامة الطرقية وخريطة الطرق البرية في البلدان العربية .</p>	<p>مدي تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق</p>
	<p>المتح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستثمارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>تتمثل مشاركة العراق في الاتحاد العربي للنقل البري بالشركة العامة للنقل البري ، والشركة العامة لإدارة النقل الخاص والتي مديرها العام هو عضو مجلس ادارة الاتحاد ، وكذلك الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود يشترك كل منهم بتسديد مبلغ الاشتراك البالغ ٢٠٠٠٠ دولار .</p>	<p>أية معلومات مهمة اخرى</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعامي ٢٠١٢ / ٢٠١٤

١٨ . منظمة التجارة العالمية (World Trade Organization)

منظمة مستقلة	تاريخ التأسيس	١٩٩٥/١/١	قيد الانضمام
جميع أنحاء العالم	تاريخ انضمام العراق اليها		
عضو مراقب			
مراحل انضمام جمهورية العراق الى المنظمة			
<ul style="list-style-type: none"> - في ٢٠٠٤/٢/١١ قدم العراق طلب الانضمام بصفة مراقب في منظمة التجارة العالمية وحصلت موافقة المجلس العام على قبول طلب العراق بصفة مراقب في هذه المنظمة ، وتعد هذه المرحلة (صفة مراقب) تمهيداً " لانضمام الكامل حيث تتيح هذه الفترة الزمنية والتي يقضيها بصفة مراقب التعرف على الاتفاقيات التي تشرّف على تطبيقها منظمة التجارة العالمية والتي تشكل جزء من النظام الاقتصادي متعدد الأطراف . - بتاريخ ٢٠٠٧/٥/٢٥ تم عقد الاجتماع الثفوافضي الأول لفریق العمل مع العراق في جيف مع فريق العمل الخاص بطلب انضمام العراق لهذه المنظمة برئاسة سفير دولة كولومبيا لدى منظمة التجارة العالمية فيما ترأس الجانب العراقي معالي السيد وزير التجارة وبحضور عدد كبير من الدول الاعضاء وتكّلت هذا الاجتماع الذي اتم بالبحاج الباهر والدعم الواضح للعراق في طلب انضمامه لمنظمة التجارة العالمية . - بتاريخ ٢٠٠٨/٤/٢ تم عقد الاجتماع الثفوافضي الثاني لفریق العمل مع العراق في جيف حيث تم عقد جولة المفاوضات الثانية في مقر المنظمة لفریق العمل المفاوضات مع اللجنة الوطنية العليا برئاسة السيد وزير التجارة ، وتم خلال الاجتماع تقديم الملفات المطلوبة من المنظمة والمتعلقة بملف التشریحات والزرارة وغيرها وتكّلت هذا الاجتماع بالبحاج الباهر والدعم الواضح للعراق في طلب انضمامه لمنظمة التجارة العالمية . - المرحلة الحالية : تعمل حاليًا " للجان المنتقاة عن اللجنة الوطنية المعنية بانضمام العراق لمنظمة التجارة العالمية على الجاز العروض الاولى لمفوي التجارة في السلع والتجارة في الخدمات مع العمل على متابعة التشریحات والقوانين المعنية بالتجارة العالمية مع اتفاقيات منظمة التجارة العالمية . 	<p>تم تشكيل فريق ثفوافضي منبثق عن اللجنة الوطنية برئاسة معالي وزير التجارة وبعض ممثلين عن الوزارات في اللجنة الوطنية من المتخصصين في السلع والخدمات ليتولوا مهمة التفاوض خلال المرحلة القادمة مع المنظمة ، حاليًا " يتم العمل على تهيئة الفريق الثفوافضي وخلق كوادر ثفوافضية لعملية الانضمام في اطار المساعدة الفنية المقدمة من الدول المانحة المصدقية والمنظمات الدولية والخبراء</p>		
أرتباطها وعائلتها	الاهداف للمنظمة		
نطاق عملها جغرافيا	<ul style="list-style-type: none"> - اقامة عالم اقتصادي يسوده الرخاء والسلام : سيعم كل من المستهلك والمنتج بإمكانية التمتع بضمن الامداد المستمر بالسلع مع ضمان اختيار أوسع من المنتجات تامة الصنع ومكوناتها . وبذلك يضمن كل من المنتج والمصدرين ان الأسواق الخارجية ستظل مفتوحة دائما" لهم . يتم اتخاذ القرارات بصورة نموذجية في منظمة التجارة العالمية بإجماع الدول الأعضاء ويتم التصديق عليها بواسطة برلمانات الدول الاعضاء . - توفير المناسبات المناسبة للسوق الدولي ليلانم مختلف مستويات المعيشة والتنمية . - إيجاد وضع ثفوافضي منبثق عن اللجنة الوطنية للتجارة يعتمد على الكفاءة الاقتصادية في تخصص الموارد . - تحقيق التوظيف الكامل لموارد العالم . - تقوم المنظمة بالاتي : - ادارة الاتفاقيات الخاصة بالتجارة - التواجد كمنبثق للمفاوضات المتعاقبة بالتجارة 	<p>درجعة ووزعية عضوية العراق</p>	<p>اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها</p>

<p>- فض المنظمات المتعلقة بالتجارة - مراجعة السياسات المتعلقة بالتجارة - مساعدة الدول النامية في المواضيع المتعلقة بالسياسات التجارية من خلال المساعدات التكنولوجية وبرامج التدريب وكذلك التعاون والتسيق مع المنظمات الدولية الأخرى .</p> <p><u>هيكلة منظمة التجارة العالمية</u> تتألف منظمة التجارة العالمية من : (١) المؤتمر الوزاري ٢ / الأمانة العامة ٣ / المجلس العام ٤ / المجالس الرئيسية وتتكون من : مجلس تجارة السلع / مجلس تجارة الخدمات / مجلس حقوق الملكية الفكرية (٥) اللجان الفرعية وتتألف من أربع لجان: لجنة التجارة و البنية ، لجنة التجارة و التمنية ، لجنة القيود المفروضة لاهداف ترتبط بميزان المدفوعات ، لجنة الميزانية و المالية و الإدارة . (٦) مجموعات العمل وتختص بدراسة الترشيدات لمضوية المنظمة ، إضافة الى مجموعة العلاقة بين التجارة و الاستثمار و المجموعة المختصة بسياسة المنافسة .</p>	<p>تشطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحادات</p>
<p><u>التزامات العراق بعد الانضمام الى المنظمة</u> ١- الالتزامات المالية للمنظمة بفتح رسوم الاشتراك المالي السنوي حيث من المفترض ان تزيد الالتزامات المالية المترتبة على العراق لصالح منظمة التجارة العالمية بعد ان يحصل العراق على العضوية الكاملة فيها مع العرض ان العراق حالاً" يحل صفة العضو المراقب في المنظمة وان نسبة المساهمة المالية المترتبة على العراق تتراوح ما بين (٨٠٠-٢٠٠٠) الف دينار مويسري . ٢- الالتزامات على الصعيد الاقتصادي والتجاري المتمثلة بالتزام العراق تجاه منظمة التجارة العالمية والدول الاعضاء فيها بتطبيق مبادئه المنظمة الأساسية (مبدأ الشفافية - مبدأ عدم التمييز بين الدول على الصعيد الوطني والدولي كذلك يلتزم العراق بما الرزم نفسه به اثناء المفاوضات مع الدول الاعضاء (المفاوضات الثنائية والمتعددة) على صعيد السلع والخدمات من خلال تجاوز السوق المربوطة للتعرفه للكمركية التي تثبتت في جداول العرض السلعي ، اما على صعيد الخدمات فيلتزم العراق بتحرير القطاعات الخدمية الرئيسية والفرعية التي نصت عليها اتفاقات التجارة في الخدمات وفق ما يتم التفاوض عليه وتثبيت ذلك في جداول الالتزامات الوطنية للعراق الخاصة بالخدمات . ٣- الالتزامات الخاصة بالتشريعات والقوانين حيث يلتزم العراق بوضع التشريعات والقوانين ذات الطابع الاقتصادي والتجاري بالشكل الذي يتوافق مع اتفاقات المنظمة البالغ عددها ما يقارب (٢٨) اتفاق و اتفاقية ، حيث يقوم بجزء من التزامه ويشكّل دوري بإصلاح المنظمة بأي تغيير او تعديل بطراً على القوانين والتشريعات ذات الصلة ، وكذلك يتوجب على العراق الالتزام بإصلاح المنظمة بأي اتفاقية ثنائية ذات طابع اقتصادي او تجاري يتم التوقيع عليها مع دولة او مجموعة من الدول ضماناً" لتطبيق مبدأ الشفافية .</p>	<p>مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق</p>

القوائم والامتيازات التي حصل او سيحصل عليها العراق من الانضمام	
<p>١- وصل عدد أعضاء منظمة التجارة العالمية بعد انضمام اليمن الي (١٢٠) عضو وبها العدد من الدول الأعضاء فاتها تشكل (٨٥) من مجموع دول العالم وتحتوي على ٩٠% من التجارة الدولية في قطاعات السلع والخدمات والملكية الفكرية ، و على ٩٠% من خدمات الاتصالات وتقنية المعلومات و ٩٧% من خطوط الملاحة الجوية و ١٠٠% من مشتريات العالم في الطاقة والامنيوم والحديد والنيروكيمياويات . وبهذا الحال سيكون العراق عند انضمامه الي هذه المنظمة واحد من المؤثرين بالاقتصاد والتجارة العالمية حيث سيستفيد كثير " من هذا الانضمام وبقا" للنسب المئوية المذكورة انفا" وسيكون العراق وضع دولي واقتصادي افضل من خلال فتح أسواق جميع الدول الأعضاء للسلع والخدمات العراقية.</p> <p>ان انضمام العراق سيتيح له الدخول في محلل المفاوضات التجارية العالمية وستعمل من العراق مشاركا" في صناعة السياسات التجارية العالمية وليس مكلف بها فضلا" عن توسيع الكثير من المفاهيم ذات الصلة بالسياسات الجغرافية او علم السياسة الطبيعية (geo-politics) سيما وان العراق جار لتريكا التي تحاول الانضمام الي الاتحاد الأوربي وهذا سيعزز مفهوم الوصول الي خلق تطوير بوابة تجارية آمنة بين اوربا والشرق الأوسط .</p> <p>٢- الحفاظ على الملكية الفكرية في منظمة التجارة العالمية .</p> <p>٣- ان الانضمام سيؤدي الي علاقات دولية جديدة تبني أساسها على الثقة المتبادلة لكونها تخضع لنفس القوانين والأنظمة مما يساهم في الافلال من المنازعات التجارية والتي سيموثر للعراق حكما" وعصفا" في حالة دخوله في نزاع تجاري مع دولة عضو وذلك من خلال هيئة فضاء المنازعات لدى المنظمة.</p> <p>- موافقة القوانين والتشريعات العراقية مع اتفاقيات منظمة التجارة العالمية .</p>	
<p>منح تدريبية / خدمات استشارية</p>	<p>المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>- تم تقديم ملف العرض الاولي للسلع - العمل جاري على اكمال ملف الخدمات - العمل جاري على اكتمال ملف التشريرات والقوانين - يتم التفارص مع الدول الأعضاء في المنظمة على الملفات أعلاها لغرض انجازها بشكل نهائي وبالتالي حصول العراق على العضوية الكاملة ليتحول من عضو مراقب الي عضو اصلي يتتبع بكافة امتيازات المنظمة . - يحل اللواء المهندس حكيم جاسم جسام / مدير علم الهيئة العامة للكمراك في وزارة المالية بدلا" من السيد وميض خالد حدد ممثل عن الوزارة المذكورة لعضوية اللجنة الوطنية المعنية بانضمام العراق الي منظمة التجارة العالمية المشكلة بموجب الامر الوزاري المرقم (٢٠٧/٢٠٩) في ٢٠١٤/١٢/٢١ .</p>	<p>أية معلومات مهمة اخرى</p>

١٩ - مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD)

أرباطها وعائلتها	الأمم المتحدة	تاريخ التأسيس	١٩٦٤
نطاق عملها جغرافيا	جميع أنحاء العالم	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٦٤
درجة ونوعية عضوية العراق	عضو كامل		
			<p>يعمل المؤتمر على وضع المبادئ ووضع الصيغ المتعلقة بالسياسة العامة على المدى البعيد والقريب الواجب اتباعها في مجال التجارة الدولية وما يرتبط بها من مجالات التعاون الاقتصادي الدولي بهدف تحجیل عمليات التنمية الاقتصادية للبلدان النامية .</p> <p>- التوصل الى حل المشاكل المترابطة والخاصة بمسائل التحول الإنمائي والمسائل التقنية يعرض التوصل الى حل مشق تلك المشاكل .</p> <p>- تقديم التوصيات واتخاذ الاجراءات الممكنة التي تقع ضمن اختصاصه لتحقيق أهدافه "أخذاً" بنظر الاختلافات القائمة في الأنظمة .</p> <p>- القيام بدور تنسيقي لخلق الانسجام في سياسات الحكومات والتكتلات الاقتصادية الإقليمية في ميدان التجارة وقضايا التنمية المتعلقة بها .</p> <p>- معالجة القضايا الأخرى التي تقع ضمن اختصاصها .</p> <p>- يعد المحفل الرئيسي داخل اطر الأمم المتحدة للقاءات فيما يتعلق بعقد الاتفاقيات والاتزمات المتعددة الأطراف في مجال التجارة والتنمية الدولية أخذين بنظر الاعتبار التنسيق والتكامل بينها وبين المنظمات الدولية الأخرى .</p> <p>- تعمل الائتلاف من خلال آلية داخلية حكومية تشمل :</p> <p>المؤتمر : وهي الهيئة العليا للائتلاف الصناعية للسياسة تجتمع مرة كل اربع سنوات وعلى مستوى وزاري من اجل وضع الخطوات السياسية واعطاء أولويات للاشياء المهمة .</p> <p>- مجلس التجارة والتنمية : يجتمع مرة واحدة في جنيف خلال السنة ويجلسه منتظمة وذلك من اجل استعراض نشاطات السكرتارية ، كما يجتمع ثلاث مرات في السنة ويجلس تنفيذية لمعالجة القضايا السياسية المهمة بالإضافة الى المواضيع الإدارية والتأسيسية .</p> <p>- لجان المجلس : يضم المجلس ثلاث لجان هي :</p> <p>١- لجنة التجارة في السلع والخدمات والسلع المالية المتصلة بذلك</p> <p>٢- لجنة التجارة في السلع والخدمات والسلع الأساسية</p> <p>٣- لجنة المشاريع وتسيير الاعمال التجارية والتنمية .</p> <p>عمل المنظمة</p> <p>يضع الأساس للدول ما بين الحكومات عندما تجتمع الدول الأعضاء لمناقشة القضايا السياسية المتعلقة بالتجارة والتنمية كما تقوم أيضا" بتقديم الأبحاث والتحليلات السياسية على البناء والتعاون الفني في مجالات :</p> <p>التجارة الدولية : حيث تقوم بدعم مشاركة الدول النامية في التجارة الدولية وتقديم المساعدة لهم في المفاهيم التجارية وتنمية القدرات في قطاع الخدمات لديها وتحقيق التكامل في التجارة والبيئة والتنمية وتحليل القضايا المتعلقة بقانون التناقص والسياسة والبحث عن وسائل الاعتناء التجاري من خلال الترويج للسيطرة على الاخطار .</p>
			<p>اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها</p>

- الاستثمار والتنمية والتكولوجيا : تحليل الاتجاهات في الاستثمار الاجنبي المباشر وتأثيره على التنمية ومساعدة الدول في تعزيز استثماراتهم الدولية وادراك القضايا المتعلقة بالاتفاقيات الدولية للاستثمار ووضع ستراتيجيات التنمية المؤسسية الصغيرة والمتوسطة الحجم وتنفيذ برامج القدرة على البناء لتشجيع استخدام التكنولوجيا الجديدة.
- التكولوجيا الجديدة : بحث اتجاهات التقدم في العالم الاقتصادي والقرا ح وضع حلول فعالة للمشاكل المتعلقة بدور التنمية وادارة الديون الخارجية ودراسة العملية التنموية والنقل والفعالية التجارية وتنمية الموارد البشرية : تسهيل العمليات التجارية من خلال الاستخدام الأفضل لتكنولوجيا المعلومات في خدمات الدعم التجاري والقيام بعمليات بناء القدرات والتدريب في هذه المجالات وتحليل فرص الدول النامية التي يمكن ان تأخذها من التجارة الالكترونية وممارسات الاعمال التجارية الالكترونية.
- الدول الاقل نمواً والدول النامية : تحليل تأثير المبادرات الدولية الكبرى على الدول الاقل نمواً ومساعدتهم في فهم القضايا الرئيسية في المفاوضات التجارية المتعددة الاطراف وتتولى مهام القدرة على البناء لدعم الدول الاقل نمواً في مجالات التجارة الرئيسية والاستثمار والخدمات نظرة عامة للاجندات والانشاطات الرئيسية للاتحاد التجاري والسلع الأساسية
- تطوير التجارة الاساسية والتنمية : تطوير تنوع هيكل الإنتاج والتجارة ، ومساعدة الحكومات على وضع وتنفيذ سياسات التوزيع وتشجيع الشركات على تكثيف امثر نتيجاتها التجارية وتصحيح اكثر قدرة على المنافسة في السوق العالمية.
- سياسات المنافسة وحماية المستهلك : تقديم التحليل وبناء القدرات في مجال المنافسة وحماية المستهلك والقوانين والسياسات في البلدان ، اصدار تحقيقات منتظمة من القانون النموذجي بشأن المنافسة.
- المفاوضات التجارية والبلو ماسية التجارية : مساعدة البلدان النامية في جميع مجالات المفاوضات التجارية.
- نظام التحليلات والمعلومات التجارية (التحليلات) : اصدار نظام معلومات حاسوبي متكامل للتدبير المتكاملة بمرافقة التجارة التي تستخدم قاعدة بيانات الاتكاد والتي يتضمن ١١٩ بلداً^{١١}
- التجارة والبيئة : تقييم اثر التجارة والتنمية على المتطلبات البيئية والاتفاقيات المتعددة الاطراف ذات الصلة ، وبناء القدرات لمساعدة البلدان النامية على المشاركة والاستفادة منه في المفاوضات الدولية بشأن هذه المسائل .
- الاستثمار وتنمية المشاريع
- الاستثمار الدولي والتكولوجيا : مساعدة البلدان النامية على المشاركة بفعالية اكر في وضع القواعد الدولية للاستثمار على الصعيد الثنائي والإقليمي والمتعدد الاطراف . وتشمل هذه الترتيبات بناء القدرات الإقليمية وقائمة الحقائق الدراسية والدورات .
- استعراض سياسة الاستثمار : ويهدف الى تعريف الحكومات والقطاع الخاص بالبيئة الاستثمارية .

<p>سياسات الاقتصاد الكلي والديون وتمويل التنمية</p> <ul style="list-style-type: none"> - تحليل السياسات والبحوث : تعنى بالقضايا المتعلقة بالترابط الاقتصادي العالمي والنظام النقدي والمالي الدولي ، والاقتصاد الكلي وتحديات السياسات الإنمائية - الدعم التقني والاستشاري : الذي تقدمه مجموعة العمل (٢٤) الى البلدان النامية في البنك الدولي وصندوق النقد الدولي ، والخدمات الاستشارية للبلدان النامية لمفاوضات إعادة جولة الديون في إطار نادي باريس . - برنامج DMFAS : اداة الديون من خلال الحاسوب ونظام التحليل المالي المصمم خصيصا " لمساعدة البلدان على إدارة ديونها الخارجية والتي بدأت في عام ١٩٨٢ ، وتم العمل بهذا النظام في ٢٢ بلدا " . - التكنولو جيا والخدمات اللوجستية والتدريب - برنامج ASYCUDA : برنامج متكامل للكمارك لتسريع إجراءات التخليص الكمركي ، مساعدة الحكومات على اصلاح وتحديث الإجراءات الكمركية والإدارة . وتم العمل بهذا النظام في اكثر من ٨٠ بلدا " ، واصبح النظام الاولي للبيانات الكمركية المعيار المقبول دوليا " لإتمام العمليات الكمركية . - برنامج ACIS : نظام تعقب حركة البضائع باستخدام الحاسوب ، الذي تم استعماله في ٢٠ بلدا " تميا " في افريقيا و اسيا . - مبادرة السياحة الالكترونية : الربط بين السياحة المستدامة و التكنولو جيا المعلومات والاتصالات التكنولو جية من اجل التنمية ؛ وقد وضعت هذه المبادرة لمتابعة البلدان النامية من خلال : <ul style="list-style-type: none"> • التكنولو جيا : لجنة الأمم المتحدة المعنية تقوم بتفسير العنوم والتكنولو جيا لأغراض التنمية . • برنامج التدريب : الغرض من البرنامج بناء شبكات التدريب وتنظيم التدريب في جميع مجالات التجارة الدولية لتمكين البلدان النامية على زيادة قدرتها التنافسية • مواصفات ومعايير قياسية ، هندسية ، تجارية ، قانوني • منتدى لتبادل الخبرات او التجارب - آخرى تنكر/الترويج للسلع والبضائع وتبادل المعلومات التجارية 	
<p>آخر نشاط للعراق مع المؤتمر :</p> <ul style="list-style-type: none"> - تم حضور الدورة (٥٥) لمجلس التجارة والتنمية - تم حضور الدورة (٥٨) لسنة ٢٠١١ الثامنة والخمسون لمجلس التجارة والتنمية - تم حضور الدورة (٥٩) لسنة ٢٠١٢ لمجلس التجارة والتنمية . 	<p>نشاطات وممثلات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاحداث والمنظمات العربية والاربية لعامية ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٠١٤

<p>- ترتيب المراكات والكرادر ومنهم الشهادات الدولية</p>	<p>مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق</p>
<p>- المنح المالية - منح تدريبية/من خلال منظمة سيد السويديية - خدمات استشارية/من خلال التقارير التي تصدر عن الدوريات والمؤتمرات التي تعقد والتوصيات التي تصدر عنها .</p>	<p>المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>١- يؤكد الائتلاف بأن التكامل الناجح للدول النامية في الاقتصاد العالمي يعتمد على التعاون بين القطاعات العامة والخاصة . ٢- بحث السبل من اجل توظيف المنظمات غير الحكومية والاكاديمية والمؤسسات التجارية في اية حكومية واستناداً لهذه الفقرة . ٣- اخذ الائتلاف على عاتقه مؤخراً مساندة الدول النامية على منح اتفاقيات ومقارنات المنظمة وكيفية قيام الدول الاعضاء في تفعيل دورها في تلك المنظمة لذلك استناداً لهذه الفقرة وللتقنين التي ذكرت أعلاه بات من الضروري والتواجد في هذا المحفل وحضور اجتماعاته السنوية واعطاء صورا للوراء بأن العراق بلد متوجه نحو الاقتصاد المفتوح ويعمل على تفعيل دور في المحافل الدولية وقد شجعه على ذلك ما لاقاه من دعم ومساندة هذا المحفل واستعادة دوره الفعال في القضايا الاقتصادية والتجارية علماً ان المشاركين في هذا المؤتمر هي ضمن المشاركة المدفوعة للأمم المتحدة . ٤- تتمثل مشاركة العراق في المؤتمر أعلاه من خلال وزارة التجارة .</p>	<p>اية معلومات مهمة اخرى</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الامسكو
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات المرئية والولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٢٠ - منظمة الكمارك العالمية WCO

أرباطها وعائلتها	منظمة عالمية مستقلة	تاريخ التأسيس	١٩٥٢ في بروكسل
نطاق عملها جغرافيا	جميع أنحاء العالم	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٨٩ وقد انقطع العراق عن تسديد ديونه للمنظمة منذ عام ١٩٩٠ وبعد ان قام بتسديد ديونه استعاد العراق عضويته واستطاع حضور اجتماعات المنظمة .
درجة ونوعية عضوية العراق	عضواً وتوقفت عضويته جراء الظروف الإقليمية والسياسية والحروب ويجري العمل على إعادة عضويته وجدولة انشراكه ليصبح عضواً فاعلاً من جديد .		
اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها	تعمل المنظمة بالتعاون الوثيق مع الشركاء الحكوميين وغير الحكوميين مثل منظمة التجارة العالمية ومنظمات الأمم المتحدة والبنك الدولي والمؤسسات الأكاديمية - تهدف المنظمة الى تعزيز كفاءات وفاعلية الإدارات الكمركية وتطبيق وتنفيذ تعليمات وتوصيات منظمة التجارة العالمية من خلال اداة المعايير الأساسية وتوحيد الأنظمة والجراءات الكمركية . - تعتمد المنظمة تقسيماً "جغرافياً" إقليمياً "لدى العالم خاص بها حيث تقوم بتقسيم العالم الى ستة أقاليم تحت ادارة كمركية واحدة لكل إقليم بعد اختيار اقليمي عن طريق الانتخاب ويكون مدير عام الكمارك او من يمثله هو الممثل للدولة العضو . - ويقع العراق في إقليم (شمال افريقيا والشرق الأدنى والوسط) ويضم (١٧) دولة يمثلها الأردن والعراق .		
مدى تحقيق جمهورية العراق	المشاركة في تسديد مبالغ الانضمام وبشكل سنوي . - يترتب على العراق نتيجة انضمامه الأثرام بتطبيق المعاهدات والتوصيات والالتزامات التي تقرها منظمة التجارة العالمية وقد قطع العراق شوطاً كبيراً من اجل الانضمام لها دون المساس بالسياسات الحمائية التي يبرضاها الواقع الاقتصادي المحلي ودون الاخلال بالمصالح الوطنية التجارية والمالية والثقافية البرامح التي شارك العراق فيها لعام ٢٠١٣ :- ١- ورشة عمل حول امن التسهيلات التجارية . ٢- المشاركة في دورتي مجلس التعاون الكمركي (١٩٩-٢٠١٠) حول تناول مواضيع تتعلق بإدارة الكمارك والمجتمع الدولي . ٣- دورة برنامج الربح العالمي . ٤- الاجتماع الفني لمنافسة امن الحاويات . ٥- دعوة منظمة الكمارك العالمية . ٦- اتفاق شراكة والتعاون بين الاتحاد الأوربي .		
	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد		

<p>١- المساهمة في الحد من اختلاف التسهيلات الكمركية بين الدول ومحاولة إيجاد قوائم مشتركة .</p> <p>٢- ضمان الاحتساب الدقيق للرسوم الكمركية والضرائب الأخرى فضلا" عن تنفيذ الاحكام الخاصة بالحصص والتقييد والرقابة .</p> <p>٣- وضع حد لتزايد الاتجار غير المشروع في المواد المخدرة والمؤثرة على القوى العقلية باعتبارها تشكل خطرا" على الصحة العامة والمجتمع .</p> <p>٤- الإخذ بعين الاعتبار الاتفاقيات الدولية ذات الصلة المشجعة على التبادلات التجارية .</p> <p>٥- فتح معاهد إقليمية وعالمية للتدريب ورفع الكفاءة لتطوير الإدارات الكمركية وتحسين أداء العاملين فيها وإصدار مجلة تعنى بالتشؤون الكمركية إضافة الى بعض المنشورات والأعلانات الدورية .</p>	<p>الأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق</p>
<p>١- تتشمل مشاركة العراق في المنظمة أعلاه من خلال وزارة المالية ٢. تضم منظمة الكمارك في عضويتها (١٧٩) إدارة كمركية من مختلف دول العالم .</p> <p>٢- استست المنظمة بأسم مجلس التعاون الكمركي ١٩٤٤ (ccc) وتم تغيير الاسم الى منظمة الكمارك العالمية . (WCO) .</p>	<p>المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق</p> <p>أية معلومات مهمة أخرى</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعة بيانات الاتحادات والمنظمات المرئية والوثيقة لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٢١- اتحاد الطرق الدولي (International Road Federation)

منظمة مستقلة غير ربحية / مقره الرئيس واشنطن	أرباطها وعائلتها
تاريخ التأسيس ١٩٤٨	نطاق عملها جغرافياً
تاريخ انضمام العراق إليها ٢٠٠٥	درجة وتوعية عضوية العراق
جميع أنحاء العالم	عضو
يهدف الاتحاد الى تشجيع وتعزيز التطور والمحافظه على شبكات الطرق لتكون افضل واكثر اماناً واستدامة . ويعمل الاتحاد من خلال أعضائه ومن خلال شبكة من المنظمات المتعددة الأطراف على تعزيز المنافع الاجتماعية والاقتصادية التي تتدفق من شبكات الطرق المخطط لها جيداً والسليمة بيئياً. ويساعد الاتحاد في تطبيق الحلول التقنية والمراسات الإدارية التي توفر أقصى قدر من العوائد الاقتصادية والاجتماعية من الاستثمارات الوطنية في الطرق .	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
- ان الهيئة العامة للطرق والجسور لديها ائتراك مع اتحاد الطرق الدولي وسيتم تجديد الائتراك لعام ٢٠١٤ عند صدور الموازنة للاستفادة من التشرات والاصدارات التي يصدرها الاتحاد والتي تخص عمل الهيئة .	تشيطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
- تدريب الملاكات والكوادر ومنحهم الشهادات الدولية	مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق
- تتمثل عضوية العراق في الاتحاد من خلال الهيئة العامة للطرق والجسور في وزارة الاعمال والسكان .	أية معلومات مهمة اخرى

٢٢ - الاتحاد الدولي للاتصالات

١٨٢٥	تاريخ التأسيس	وهو وكالة متخصصة تابعة للأمم المتحدة ، مقره في جنيف ، سويسرا	ارتباطها وعائلتها
انضم العراق الى الاتحاد في ١٩٢٨/١٧/١٢ ، ان الدول الأعضاء في الاتحاد الدولي للاتصالات حاليا ^{١١} ١٩٣ بلد .	تاريخ انضمام العراق اليها		نطاق عملها جغرافيا
		عضو كامل	درجة ونوعية عضوية العراق
		ويتشكّل دور الاتحاد بوصفه النقطة المركزية العالمية للحكومات والقطاعات الخاص في مساعدة العالم على الاتصال، ويضم ثلاثة قطاعات رئيسية هي الاتصالات الراديوية، تقيس الاتصالات، تنمية الاتصالات، كما ينظم الاتحاد مناسبات البليكم، وكان الوكالة الرائدة لتنظيم القمة العالمية لمجتمع المعلومات.	اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها
			تساهمات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد
		<u>التزامات العراق عند الانضمام الى الاتحاد الدولي للاتصالات</u> يعتمد تمويل الاتحاد على مساهمات الدول الأعضاء ويترك للدول اختيار مقدار مساهمتها ، وإن مقدار وحدة المساهمة الواحدة تبلغ (٣١٨,٠٠٠) فريك سويسري وكذلك بحق للدول النامية ان تساهم بأقل مقدار مسموح به وهو وحدة أي (٧٩,٥٠٠) فريك سويسري ، وإن العراق يساهم بالحد الأدنى وهو ربع وحدة ، ولكل دولة عضو في الاتحاد تدفع المساهمة المالية (بعض النظر عن القيمة) تمتلك حق التصويت ، وليس هناك تفاضل في قيمة الصوت بين دولة وأخرى وإنما هو صوت واحد لكل دولة . <u>الفوائد والامتيازات</u> يعمل الاتحاد على تنظيم استخدام الطيف الراديوي والموارد الساتلية من قبل الدول الأعضاء وعلى تصميم المعايير التقنية التي تضمن التواصل بين الشبكات والتكولوجيات بصورة سليمة ، والسعي الى تحسين فناء المجتمعات غير المخدومة في شتى أنحاء العالم الى تكولوجيات المعلومات والاتصالات . ويعمل الاتحاد على تنسيق السياسات الاقتصادية وخلق تنام بين مختلف القطاعات الاقتصادية ووضع المعايير وهو الذي يحد أكثر أنشطة الاتحاد شهرة وأقدمها ^{١١} .	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق
			المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية

<p>الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الامكو قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات المربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤</p>	<p>أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>-تتمثل عضوية العراق في الاتحاد أعلاه من خلال وزارة الاتصالات . -يضم الاتحاد في عضويته ١٩٢ دولة ، فضلا عن أكثر من 700 عضو من أعضاء القطاعات والمنتسبين.</p>	<p>أية معلومات مهمة اخرى</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٢٣- اتحاد المصارف العربية

تاريخ التأسيس	اتحاد مستقل	أراضيها وعائلتها
١٩٧٤	الدول العربية	نطاق عملها جغرافيا
١٩٨١	تاريخ انضمام العراق اليها	درجة وبنوعية عضوية العراق
	عضو اصلي	اقتصاد المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
	دعم الروابط وتوثيق أو أصر التعاون بين المصارف العربية .	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد
	ترويج الاتحاد بالبيانات والتقارير وال نشرات والإحصائيات	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق
	الالتزام بالقرارات الصادرة عن الاتحاد	المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق
	برنامج الفرص الترتيبية السنوي - ورشة عمل مصرفية متخصصة حول (التطبيقات العملية للتعديلات الحديثة في المعايير الدولية للتقارير المالية الخاصة والمصارف) - ورشة عمل حول مراجعة وتتبع الكتيب ٢٨١ الخاصة بالمعايير المصرفية الدولية لفحص المستندات المستتية .	أية معلومات مهمة أخرى
	تتمثل عضوية العراق في اتحاد المصارف العربية برابطة المصارف العراقية .	

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٢٠١٤ / ١٣ / ٣١

٣٤ - البنك الإسلامي للتنمية

مؤسسة مستقلة	تاريخ التأسيس	١٩٧٤
(الدور الإسلامية العربية والأجنبية)	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٧٨
عضو اصيل	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
أرباطها وعائلتها	نطاق عملها جغرافيا	اخصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
مؤسسة مستقلة	تاريخ التأسيس	١٩٧٤
(الدور الإسلامية العربية والأجنبية)	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٧٨
عضو اصيل	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
يهدف البنك الإسلامي للتنمية إلى دعم التنمية الاقتصادية والتقدم الاجتماعي لشعوب الدول الأعضاء والمجتمعات الإسلامية في الدول غير الأعضاء، ومجموعة ومفردة، وفقا لمبادئ الشريعة الإسلامية.	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
<u>وظائف البنك الإسلامية</u>	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
تشتمل وظائف البنك على تقديم أشكال مختلفة من المساعدة الإنمائية لتمويل التجارة ومكافحة الفقر من خلال التنمية البشرية، والتعاون الاقتصادي، وتعزيز دور التمويل الإسلامي في التنمية الاقتصادية والاجتماعية، كما انبثقت مهمة إنشاء وإدارة صناديق خاصة لأغراض معينة، ومن بينها صندوق لإعالة المجتمعات الإسلامية في الدول غير الأعضاء، وتولي النظارة على صناديق الأموال الخاصة.	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
والبنك تعبئة الموارد المالية بالوسائل التي توافق أحكام الشريعة الإسلامية. ومن مسؤوليات البنك أن يساعد في تنمية التجارة الخارجية للدول الأعضاء، وأن يعزز التبادل التجاري بينها، وبخاصة في السلع الإنتاجية، وأن يوفر التدريب للموظفين الذين يتولون أنواع النشاط الاقتصادي والمالي والمصرفي في الدول الإسلامية، طبقا لأحكام الشريعة الإسلامية.	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
- حضور الاجتماعات السنوية والمؤتمرات	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
- الالتزام بالقرارات الصادرة عن البنك الإسلامي	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق
مدى تحقيق جمهورية العراق	مستوى	درجته وتوعية عضوية العراق

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الأمسكا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات المرئية والوثيقة لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

	<p>الأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق</p>
<p>- تطوير الممارسات الطيبة عن طريق برامج كجوائز البنك ومنحه الراسية للتابعين .</p>	<p>المنح المالية او القروض او المساعداة او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>- تتنقل عضوية العراق في البنك الإسلامي للتنمية من خلال البنك المركزي العراقي</p>	<p>أية معلومات مهمة اخرى</p>

٢٥ - الاتحاد البريدي العالمي

أرباطها وعائلتها	الامم المتحدة	تاريخ التأسيس	١٨٧٤
نطاق عملها جغرافيا	عضو اصيل	تاريخ انضمام العراق اليها	مراحل انضمام العراق الى الاتحاد البريدي العالمي ١. ١٨٧٥/٧/١ مع تركيا / في ظل الاحتلال العثماني للعراق ٢. ١٩٢٤/١/١٧ مع بريطانيا (إقليم تحت الوصاية البريطانية) ٣. ١٩٢٩/٤/٢٢ الانضمام الرسمي للعراق كبلد مستقل .
درجة ونوعية عضوية العراق اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	عضو اصيل	تاريخ التأسيس	١٨٧٤
تشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	عضو اصيل	تاريخ التأسيس	١٨٧٤

- ان مهمة الاتحاد هي مهمة تقنية بالأساس ولهذه السبب سلمي وهو خدمة الجمهور بتحسين طرائق الاستفسار تسمى "مطر د" .

كان العراق عضو فعال في الاتحاد البريدي العالمي لغاية فرض الحصار الاقتصادي عام ١٩٩٠ حيث تقلص دور العراق وتراجع كثير " ، وبعد عام ٢٠٠٣ تم إعادة النشاط لغرض تطوير دور العراق وتمت المشاركة في المؤتمرات التالية :

١. مؤتمر بوخارست ٢٠٠٤ في رومانيا
٢. مؤتمر جنيف ٢٠٠٨ في سويسرا
٣. مؤتمر الدوحة ٢٠١٢ في قطر
٤. إضافة الى عشرات الندوات والحلقات الدراسية وورش العمل وكالاتي :

ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠٠٤ / حضور ندوة الاتحاد البريدي العالمي
ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠٠٥ / حضور ندوة الاتحاد البريدي العالمي
ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠٠٦ / حضور المؤتمر الاستراتيجي للاتحاد البريدي العالمي
ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠٠٧ / حضور المؤتمر الرابع والعشرون لاتحاد البريد العالمي
ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠٠٨ / حضور المؤتمر الرابع والعشرون لاتحاد البريد العالمي
ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠٠٩ / ورشة عمل البريد الدعائي المخصصة للإدارات البريدية العربية بالتعاون مع الاتحاد البريدي العالمي .
ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠١١ / دعوة الاتحاد البريدي العالمي للمشاركة في ورشة العمل المخصصة للكمارك
ورش عمل اتحاد البريد العالمي لعام ٢٠١٢

- دعوة المكتب الدولي لاتحاد البريد العالمي للمشاركة في المؤتمر البريدي الخامس والعشرين
- دعوة المكتب الدولي لاتحاد البريد العالمي للمشاركة في المؤتمر البريدي الخامس والعشرين
- حضور مؤتمر البريد الخامس والعشرون لاتحاد البريد العالمي .

مدى تحقيق جمهورية العراق الاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق	<p>التزامات العراق عن الانضمام الى الاتحاد البريدي العالمي</p> <ul style="list-style-type: none"> - مساهمات مالية الزامية على العراق كونه عضو في الاتحاد البريدي العالمي - التزامات مالية اخرى خاصة بتقنيات الترجمة الى اللغة العربية - هناك عدة منديبات وتعاونيات متخصصة تابعة للاتحاد البريدي العالمي التي انضم العراق لها مؤخرا^{١١} ويتم الاشتراك فيها بمبلغ اثنى ارب سنوي . <p>الفوائد والامتيازات</p> <ol style="list-style-type: none"> ١. ان تطوير الخدمات البريدية يعمل على تشجيع التبادل التجاري في العراق . ٢. ضمان حرية تنقل البعثات البريدية بين الدول الأعضاء في الاتحاد البريدي العالمي التي تولف اقليم بريدي واحد مواف من شبكات متواصله . ٣. اعتماد معايير مشتركة عادلة واستخدام تقنيات حديثة من خلال النصوص والاحكام التي تردنا في نشرات واحالات المكتب الدولي للاتحاد البريدي العالمي . ٤. اقامة الشراكات من خلال المشاريع المشتركة وتشجيع التشغيل المتبادل للخدمات . ٥. تنمية المعارف البريدية من خلال برامج التأهيل من حلقات دراسية وورشات عمل . ٦. تطوير المنتجات والخدمات البريدية الأكثر وتية . ٧. الحصول على امتيازات الترشيح لعضوية المجالس الخاص بالاتحاد كمجلس الإدارة ومجلس الاستشار البريدي .
<p>المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>	<ul style="list-style-type: none"> - يضم الاتحاد ١٩٢ دولة ، ويجتمع المؤتمر وهو السلطة العليا للاتحاد كل اربع سنوات . - عقد حتى الان خمسة وعشرون مؤتمراً اخرها عام ٢٠١٢ في الوجة / قطر . - اللغة الفرنسية هي اللغة الرسمية للاتحاد منذ نشأته - ان الوجة التقنية المستخدمة في وثائق الاتحاد هي وحدة حساب صندوق النقد الدولي . - تتمثل عضوية العراق في الاتحاد البريدي العالمي من خلال وزارة الاتصالات .
<p>اية معلومات مهمة اخرى</p>	

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الإحصاءات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤
٣٢ - منظمة الاتصالات الفضائية العربية (عرب سات)

الجامعة العربية	تاريخ التأسيس	تاريخ انضمام العراق اليها
أرنيطها و عائلتيها نطاق، عضوا جغرافيا درجة وثوعية عضوية العراق	١٩٧٢	١٩٨٥
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	<p>في سلسلة من الأهمر الصناديق للاتصالات والبنك التي تمتلكه جامعة الدول العربية لتقديم مجموعة كاملة من خدمات البث الفضائي والأدعي والاتصالات السلكية واللاسلكية وخدمات النطاق العريض وحلول شبكات نقل البيانات المتقدمة والاتصالات متعددة القنوات والوصول للإنترنت للكيانات الحكومية والجهات التجارية .</p> <p><u>ورث العمل المنظمة التي تمت المشاركة بها لعام ٢٠٠٤</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - اجتماعات التشغيل للوزرة (٢٠) للمنظمة العربية للاتصالات الفضائية (عربسات) لعام ٢٠٠٥ - حضور اجتماع الموسسة العربية للاتصالات الفضائية عربسات لعام ٢٠٠٦ - حضور الاجتماع ٢٩ للموسسة العربية للاتصالات الفضائية واجتماع ١١٣ لمجلس إدارة عربسات . - حضور الاجتماع التشغيلي الثاني والمشرقون لمنظمة عربسات لعام ٢٠٠٩ - حضور اجتماع بين المنظمة العربية للاتصالات الفضائية عربسات والشركة العامة للاتصالات والبريد لعام ٢٠١٠ - الدعوة المقدمة من الموسسة العربية للاتصالات الفضائية (عربسات) لحضور الاجتماع (٢٩) للجنة المراجعة واجتماع مجلس الإدارة للوزرة (١٣١) . - حضور مائقي عربسات لمقدي خدمة الاتصالات لعام ٢٠١١ . <p>الاتصالات :</p> <ul style="list-style-type: none"> - نسبة المساهمة للعراق (١٠,٩ %) ولا يزال يعمل ضمن هذه المنطقة بالارتباط بمحطة نصر الفضائية من خلال أقمار عربسات . - يتم تحديد مبلغ مقاره (١٥٣,٠٠٠) دولار سنويا . <p>القوائد والمميزات الارتباط بمحطة نصر الفضائية من خلال أقمار عربسات</p>	
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق	<p>المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج الترويجية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة أخرى حصل عليها العراق</p>	
أية معلومات مهمة أخرى	<p>تتمثل عضوية العراق في المنظمة اعلاها من خلال وزارة الاتصالات .</p> <p>- عدد الدول الأعضاء ٢١ دولة عربية</p>	

٢٧- الاتحاد الإسلامي لمالكي البوفاخر

أزرباطها وعائلتها	هيئة مستقلة منبثقة عن منظمة المؤتمر الإسلامي،	تاريخ التأسيس	١٩٨١/١/٢٨
نطاق عملها جغرافيا	الدول الإسلامية ، مقره في السعودية / جدة	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٨١/١٠/٢٥
درجة ونوعية عضوية العراق	عضو كامل ومؤسس		
			<p>يهدف الاتحاد الى تسويق وتوحيد جهود الأعضاء في تحقيق التعاون بين الشركات الحرة لغرض تقدم النقل البحري في الدول الأعضاء، والاستفادة إلى الحد الأقصى من طاقة أساطيل شركائها في حماية مصالح أعضائها عن طريق تقديم المشورة الصحيحة، وفي دعمها بصوت أقوى في الشؤون الدولية البحرية، وكذلك لربط العالم الإسلامي والدول الأجنبية بشبكة نقل بحري متكاملة.</p> <p>ولتحقيق هذه الأهداف يقوم الاتحاد بما يلي:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- تشجيع الأعضاء على إنشاء خطوط ملاحية بين دول الأعضاء، وتكوين شركات بحرية إسلامية مشتركة. ٢- تنظيم مؤتمرات ملاحية بين دول الأعضاء، وإنشاء أنظمة تضمن حصص نقل الأعضاء من خلال قانون قواعد السلوك للانتكاد بمرعاة تنظيمات المؤتمر المرفوعة لدول الأعضاء. ٣- تأمين حمولات ورحلات منتظمة ودورية بين موانئ دول الأعضاء وبين الموانئ الإسلامية والموانئ الأخرى، مع إعطاء الأفضلية للشركات البحرية لدول الأعضاء في نقل بضائع الدول الإسلامية. ٤- تشجيع التوكيلات الوطنية في الدول الأعضاء على الحصول على توكيلات شركات بحرية إسلامية. ٥- المساعدة في رسم سياسات موحدة للقائمين البحريين الإسلاميين لتحقيق أهداف الاتحاد. ٦- تقديم المقترحات والنصح للدول الأعضاء عن القواعد التي تحكم السلوك بين هذه الشركات من حيث التجهيل وأسعار الشحن والإجراءات الخاصة بها لتطويرها وتحسين مستوى أعضائها. ٧- تقديم المقترحات والنصح للدول الأعضاء عن الإدارة، وتكوين تسمية الأنظمة البحرية التي تضمن زيادة الكفاءة في النقل البحري بالتعاون مع المعاهد الإسلامية المتخصصة. ٨- تنظيم دراسات وأبحاث في شتى نواحي النقل البحري وتعميم نتائج هذه الدراسات والأبحاث على الأعضاء لرفع المستويات الفنية لأداء خدمات النقل. ٩- تقديم المساعدة لتبادل الخدمات الفنية وأعمال الصيانة البحرية بين شركات الدول الأعضاء لرفع كفاءة أساطيلها، وكذلك في وضع خطط مشتركة لتطوير هذه الأساطيل، وتوفير نوعيات السفن التي تلائم تجارة كل بلد. ١٠- تقديم المساعدة للأعضاء في مجالات السلامة البحرية، والتلوث البحري، والقوانين البحرية، والتأمين البحري، حتى تتشى مع القوانين واللوائح الدولية. ١١- تشجيع أعضاء الاتحاد على التعامل كمجموعة متحدة مع الاتحادات والهيئات الإسلامية الدولية العاملة في مجال النقل البحري، والمشاركة الفعالة في
			<p>اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والوطنية لعامية ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٠١٤

<p>التقارير الدولية</p> <p>١٢ - مناقشة دراسة المشاكل والعقبات التي قد تعترض الأعضاء ووضع الحلول المناسبة لها.</p> <p>١٣ - مناقشة دراسة المشاكل والعقبات التي قد تعترض الأعضاء ووضع الحلول وأساليب تجارية، والاتصال بالمرورين والمستوردين في البلدان المتقدمة لتأمين جانب من تجارة البلاد لتسريعها البحرية، ومحاولة تقنية وتنمية الأساطيل الوطنية، وتحسين كفاءتها، حتى يمكن مناقشة الإحتكارات الملاحية الدولية من خلال المؤتمرات الملاحية.</p>	
<p>- شارك العراق في المنظمة منذ تأسيسها وكان عضواً "فاعلاً" في اللجنة التنفيذية للاتحاد المذكور .</p> <p>- الاشتراك السنوي ٥٠٠٠ دولار أمريكي ، ولا توجد ديون مالية .</p>	<p>نشاطات ومشروعات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد</p>
<p>- هي منظمة دولية وليس لها أية نشاط داخل العراق</p> <p>- لم يتم الحصول على أي منها لغاية الوقت الحاضر .</p>	<p>مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق</p> <p>المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق</p>
<p>- تمتلك عضوية العراق في الاتحاد الإسلامي لسلكي البواخر بالشركة العامة للنقل البحري .</p>	<p>أية معلومات مهمة أخرى</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٢٨- المنظمة العالمية للمناسق والقرارات البحرية / ايبالا (IALA)

مقرها في باريس فرنسا	١٩٥٧	تاريخ التأسيس	١٩٥٧
أرباطها وعلاقتها	نطاق عملها جغرافيا		
انتماء المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	درجة ونوعية عضوية العراق		
تجتمع المنظمة للمساعدات الملاحة للسلطات البحرية والمصنعين والاستشاريين من جميع أنحاء العالم وتتبع لهم الفرصة لمقارنة خبراتهم وإنجازاتهم والتشجيع على العمل المشترك وضمان حركة السفن بصورة آمنة وسريعة وفي نفس الوقت حماية البيئة . كما ان المنظمة لديها لجان وورش عمل تهدف الى تطوير معايير مشتركة من خلال منشورات ايبالا والتوصيات والمبادئ التوجيهية ، حيث ان هذا العمل يضمن للجارة وسائل الحد من الحوادث البحرية والى زيادة سلامة الأرواح والممتلكات في عرض البحر وفق اتفاقية حماية الأرواح في البحر .			
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	الاشتراك السنوي ١٢٤٥٠ يورو		
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق	سعي وزارة النقل في تطوير مشاريعها البحرية ولعرض الاستفادة من المساعدات الملاحة الحديثة لتقنيات الملاحة والإبتعاد عن شبح الموانئ الجديدة وبث الطائفة لملاك السفن عبر هذه المنظمة .		
المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق	المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق		
أية معلومات مهمة أخرى	- ان تجديب عضوية العراق في IALA ستتيح للعراق مواكبة كل مراحل التطور العالمي وانعاش أسطول له البحري بكل التقنيات الحديثة بما يوازي دول العالم . - احتفلت مشاركة العراق في ايبالا بالشراكة العامة لموانئ العراق .		

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الإحصائيات والمنظمات العربية والدرية لعلاية ٣١ / ١٣ / ٢٠١٤

٢٩ - الاتحاد العام العربي للتأمين

١٩٦٤	تاريخ التأسيس	الجامعة العربية	أرباطها وعائلتها
انضم العراق الى المنظمة منذ التأسيس	تاريخ انضمام العراق اليها	الدول العربية	نطاق عملها جغرافيا
		عضو اصلي	درجة و نوعية عضوية العراق
			اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعتها عملها
		<ul style="list-style-type: none"> - توثيق أو أصر التعاون بين أسواق وهيئات التأمين العربية وتطوير صناعة التأمين لتحقيق التكامل الاقتصادي بين أسواق التأمين في البلدان العربية - دراسة التشرىحات والأنظمة التأمينية في الدول العربية لتطويرها والعمل على توحيدها . - مشاركة شركة التأمين الوطنية بجملة (التأمين العربي) وتزويد الاتحاد بالبيانات والمعلومات الخاصة بالشركة لنشرها . - مشاركات قديمة قبل ٢٠٠٣ في المؤتمرات الورية وارسال بعض البحوث . 	تشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
		العراق يعمل ضمن المعايير العربية .	مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
		لا توجد	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق
		تتمثل عضوية العراق في الاتحاد العربي للتأمين من خلال شركة التأمين الوطنية	أية معلومات مهمة اخرى

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والوطنية لعامية ٢٠١٤ / ١٣ / ٣١

٣٠- الاتحاد الأفرو آسيوي

١٩٦٤	تاريخ التأسيس	منظمة مستقلة	أرباطها وعائلتها
١٩٧٤	تاريخ انضمام العراق اليها	آسيا و أفريقيا	نطاق عملها جغرافيا
		عضو كامل	درجة وتوعية عضوية العراق
		<ul style="list-style-type: none"> - تعزيز التعاون بين شركات التأمين وإعادة التأمين في آسيا وأفريقيا من خلال تبادل منتظم للمعلومات والخبرات وتطوير العلاقات التجارية . - يهدف الاتحاد الى التعاون في المجالات الاقتصادية وتنمية اقتصادياتها وانشاء المعاهد والمصارف وشركات التأمين . - الاتحاد الأفرو آسيوي جمعية مهنية متخصصة وتكرس كافة أهدافها لتصمية التعاون الإقليمي ولتطوير صناعة التأمين في البلدان الأفرو آسيوية . 	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعتها عملها
			نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
			مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
		العراق يعمل ضمن المعايير العربية	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق
			أية معلومات مهمة اخرى
			- تتمثل عضوية العراق في الاتحاد العربي للتأمين من خلال شركة التأمين الوطنية

الأمانة التقنية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٢٠١٤ / ١٢ / ٣١

٣١- منظمة العمل العربية

أرخباطها وعائلتها	تاريخ التأسيس	١٩٦٥
نطاق عملها جغرافيا	تاريخ انضمام العراق اليها	
درجة و نوعية عضوية العراق		
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها		<p>- تتفرد المنظمة بتطبيق نظام التمثيل الثلاثي الذي يقوم على أساس الاشتراك الحكومات وأصحاب الاعمال والعمال في كل تشاطات المنظمة وأجهزتها المستورية والتنظيمية .</p> <p>من ضمن اهدافها : تنسيق الجهود في ميدان العمل والعمال على المستويين العربي والدولي ، تنمية وصيانة الحقوق والحريات النقابية ، تقديم المعونة الفنية في ميادين العمل الى اطراف الإنتاج الثلاثة في الدول الأعضاء ، تطوير تشريعات العمل في الدول الأعضاء بما يحقق :</p> <ul style="list-style-type: none"> - تأمين وسائل السلامة والصحة المهنية وضمان بيئة عمل ملائمة . - توسيع قاعدة التأييدات الاجتماعية - توفير الخدمات الاجتماعية للعمال <p>وكذلك من بين أهدافها : تنمية الموارد البشرية العربية للاستفادة من طاقاتها الكامنة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، تنمية القوى العاملة العربية ورفع كفاءتها الإنتاجية ، اعداد دليل ، ووضع أسس التصنيف والتصنيفات للعمل والتدريب المهني .</p>
تشاطات وممثلات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد		المشاركة في اللورات او المؤتمرات
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق		- تدريب الملاكات والكوادر ومنحهم الشهادات الدولية
المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق		
اياة معلومات مهمة اخرى		تتمثل عضوية العراق بالمنظمة أعلاه من خلال اتحاد الصناعات العراقي .

٣٢- منظمة العمل الدولية

أرباطها وعائلتها	الأمم المتحدة ، مقرها في جنيف ، سويسرا	تاريخ التأسيس	١٩١٩
نطاق عملها جغرافيا		تاريخ انضمام العراق اليها	
درجة ونوعية عضوية العراق			
	<p>تعتمد المنظمة على ركيزة دستورية أساسية وهي أن السلام العادل والدائم لا يمكن أن يتحقق إلا إذا استند على العدالة الاجتماعية ومنظمة العمل الدولية حددت الكثير من العلامات المميزة للمجتمع الصناعي، مثل تحديد ساعات العمل في ثماني ساعات، وسياسات الاستخدام وسياسات أخرى تتعلق حول السلامة في مكان العمل والعلاقات الصناعية السليمة. ولن يكون يتصور أي بلد أو صناعة تعمل اعتماد أي من تلك الأمور في غياب عمل ممثل ومتزامن من قبل الآخرين.</p> <p>يشكل العمل اللائق في المنطقة الهدف الأساسي لدى المكتب الإقليمي للدول العربية الناتج لمنظمة العمل الدولية فالعمل اللائق يجسد تطلعات الأفراد في حياتهم المهنية وأمالهم المتعلقة على الفرص والمداخيل والحقوق والاستقرار العائلي والتطور الشخصي والعدالة والمساواة بين الجنسين بالإضافة إلى رغبتهم في ابعمال صموتهم والاعتراف بدورهم .</p> <ul style="list-style-type: none"> - دعم العمل اللائق والنمو المستدام والانتعاش - ارساء أنظمة حماية اجتماعية ملائمة وحماية الأفراد - تعزيز معايير العمل الدولية وحقوق العمال - تعزيز الحوار الاجتماعي والتكوير الثلاثي - تعزيز استدامة المشاريع من أجل استحداث فرص العمل والمحافظة عليها . - تعاون وتدريب ونقل خبرات 		
	<p>انخراطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد</p> <p>مضى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق</p> <p>المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق</p> <p>أية معلومات مهمة أخرى</p>		

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الامسكو
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات المرئية والوثيقة لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٣٣- المكتب الدولي للمسوحات I.H.B

١٩٢١	تاريخ التأسيس		ارتباطها وعائلتها
	تاريخ انضمام العراق اليها		نطاق عملها جغرافيا
			درجة وتوعية عضوية العراق
			اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
		تعاون وتدريب ونقل خبرات	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
		المشاركة في الدورات والمؤتمرات	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
			المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
			اىة معلومات مهمة اخرى

٣٤- منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية (UNIDO)

تاريخ التأسيس	الامم المتحدة ومقرها في فيينا - النمسا.	أرباطها وعائلتها
تاريخ انضمام العراق اليها		نطاق عملها جغرافيا
		درجة ونوعية عضوية العراق
<p>الهدف الرئيسي للمنظمة هو تعزيز وتسريع التنمية الصناعية في الدول النامية والبلدان التي تمر اقتصاداتها بمرحلة انتقالية وتعزيز التعاون الصناعي الدولي. يعتقد اليونيبو أن الصناعة التلقائية المستدامة يبنيا لها دور حاسم في تسريع وتيرة النمو الاقتصادي والحد من الفقر وتحقيق أهداف التنمية للألفية. تعمل المنظمة لذلك من أجل تحسين نوعية حياة الفقراء في العالم من خلال الاعتماد على مواردها العالمية المشتركة والخبرات في المجالات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الحد من الفقر من خلال الأنشطة الإنتاجية. • بناء القدرات التجارية. • الطاقة والبيئة. <p>تتمشي هذه الأهداف مع خطط الأمم المتحدة واليونيبو والتي تم التصريح بها من العديد من المصادر في الخطط طويلة الأجل وخطط منتصف المدة ومن أجل تحقيق هذه الأهداف يقوم اليونيبو بالتالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • تشجيع التنمية الصناعية المستدامة في البلدان ذات الاقتصادات النامية أو المارة بمرحلة انتقالية. • تسخير القوى المشتركة للحكومات والقطاع الخاص لتشجيع الإنتاج الصناعي القادر على المنافسة، وتعمل على إقامة شركات صناعية دولية • تشجيع التنمية الصناعية المصممة اجتماعيا والسليمة بيئيا. • تحليل الاتجاهات، ونشر المعلومات وتيسيق الأنشطة في تميمها الصناعية. • يوفر التعاون التقني للترنل النامية لتنفيذ خطط التنمية المستدامة من أجل التصنيع في قطاعاتها، والتعاونية العامة والخاصة. 		
		اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها

<p>وهدف اليونيڤكو النهائي هو ايجاد حياة افضل للناس بارساء قاعدة صناعية للرخاء والقوة الاقتصادية على المدى الطويل. يتركز نشاط اليونيڤكو الى حد كبير في البلدان النامية، مع الحكومات ورابطات الأعمال التجارية، والشركات الفردية. المنظمة "الوحدات الخدمية" والصناعية والحكم والإحصاء، ترويج الاستثمار والتكنولوجيا والقوة التنافسية الصناعية والتجارة والقطاع الخاص للتنمية، والصناعات الزراعية، الطاقة المتجددة وتغير المناخ، ويبرز وتكول مونتريال، والإدارة البيئية.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - مواصفات ومعايير فنية ، مهنية ، تجارية ، قانونية . - تعاون وتدريب ونقل خبرات . - منتدى لتبادل الخبرات أو التجارب 	<p>نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد</p>
<p>المشاركة في الدورات او المؤتمرات</p>	<p>مدي تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق</p>
<p>- تدريب الملاكات والكوادر ومنضم الشهادات الدولية</p>	<p>المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>تضم المنظمة في عضويتها ١٧٢ دولة</p>	<p>أية معلومات مهمة اخرى</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الامكو
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات المرئية والذوية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٣٥- الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية USAID

١٩١١	تاريخ التأسيس	وكالة مستقلة تابعة لحكومة الولايات المتحدة الفيش البيه	أرباطها وعائلتها
	تاريخ انضمام العراق اليها	تعمل الوكالة في أفريقيا وآسيا والشرق الأدنى وأمریکا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي وأوروبا وأوراسيا .	نطاق عملها جغرافيا
		وهي مسؤولة في المقام الأول عن إدارة المساعدات الخارجية المقدمة للمدنيين .	درجة ونوعية عضوية العراق
		<ul style="list-style-type: none"> - تمتلك USAID فترة مميزة على إدارة برامج التنمية في الدول ذات الدخل المنخفض من خلال شبكها من الجهات المقيمة اللامركزية، وبذلك أصبحت الوكالة ضرورية لإدارة برامج الحكومة الأمريكية في الدول منخفضة الدخل . وتخدم هذه البرامج مجموعة من الأهداف: - الإغاثية في حالة الكوارث - الإغاثية في حالات الفقر - التعاون التقني في قضايا علمية - مصالح الولايات المتحدة الثنائية - التنمية الاقتصادية والاجتماعية - البيئة - توفير المساعدة الاقتصادية والتنمية والإسكانية حول العالم لدعم تنفيذ السياسات الخارجية للولايات المتحدة . 	<p>انحصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها</p> <p>نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق</p>

الأمانة التقنية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعامي ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٠١٤

المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق	- هناك تمثيل لاتحاد الصناعات العراقي في الوكالة أعلاه .
أية معلومات مهمة أخرى	

٣٢- المركز الإسلامي لتنمية التجارة

منظمة التعاون الإسلامي ، مقرها : المغرب	تاريخ التأسيس	١٩٨٠
أرباطها وعائلتها	تاريخ انضمام العراق اليها	عضو كامل
نطاق عملها جغرافيا		درجة و نوعية عضوية العراق
اختصاص المنظمة او الاتحاد وظيفية عملها		<ul style="list-style-type: none"> - يهتم المركز بتنشيط وتشجيع التجارة البينية والاستثمارات بين سائر الدول الإسلامية لدعم مستوى المبادلات التجارية في ما بينها. - ان المركز اعد برنامجا " لمساعدة الدول الأعضاء الاقل نموا عبر تشجيع إنشاء مراكز لتنمية الصادرات و التكنولوجيات الحديثة لتمكين مختلف الدول من تفعيل مبادلاتها مع باقي الدول الإسلامية. - يهدف المركز الإسلامي لتنمية التجارة عبر أنشطته المختلفة الى تشجيع وتنمية المبادلات المنتظمة بين الدول الأعضاء في منظمة المؤتمر الإسلامي وتنمية الاستثمارات التي تدعم المبادلات التجارية، وذلك كخطوة للمساهمة في الرفع من إنتاج الدول الأعضاء وتجهيد السبل للفئاد الى الأسواق الخارجية. - كما يعمل المركز على جمع وتوفير المعلومات التجارية لوضعها رهن إشارة الفعاليات التجارية في مختلف الدول الإسلامية على اعتبار أن نقص المعلومات تعد من أهم المعوقات أمام التجارة . - الترويج للسلع والمنتجات وتبادل المعلومات التجارية .
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد		
مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق		
المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخفضات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق		<ul style="list-style-type: none"> - منح تدريبية - خدمات استشارية في مجال انضمام العراق الى منظمة التجارة العالمية
أية معلومات مهمة أخرى		

الأمانة القطرية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكندرية
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعامي ٢٠١٣ / ٢٠١٤

٣٧- الاتحاد العربي لمرطي البضائع واللوجستيات

صدر المجلس قراره رقم ٢٨٧/٢٣٩٢ بتاريخ ٢٠٠٨/٧/٢٣ بالموافقة على انضمامه تحت مظلة المجلس ،	تاريخ التأسيس: العراق	مجلس الوحدة الاقتصادية العربية الدول العربية ، مقرها مصر - الإسكندرية	ارتباطها وعالمتها
هناك (١٢) شركة عراقية عضو في الاتحاد وهي كالاتي :- انوار الشمال للتجارة والنقل العام المحدودة / المسعد للنقل العام / ارض السهلة / ضلال الشمس للتجارة والنقل العام والخدمات اللوجستية المحدودة ارض الصالح للتجارة والنقل العام والوكالات التجارية المحدودة / شركة الضلال الدولية للمقاولات وخدمات النفط وخدمات الشحن البحري / الجهوف للنقل العام صقر الخليج للنقل العام / الشراخ الأبيض للنقل العام المحدود/ ضلال البراري للخدمات اللوجستية والتجارة والنقل العام والوكالات التجارية شركة الشامي للتجارة والنقل العامة والوكالات التجارية والشحن والخدمات اللوجستية محدودة المسؤولية./شركة ضلال الصدارة للنقل العام للتجارة العامة والنقل العام والوكالات اللوجستية .	تاريخ انضمام العراق اليها	نطاق عملها جغرافيا	درجته ونوعية عضوية العراق
يقوم الاتحاد بالتنسيق بين أعضائه ورعاية مصالحهم في مجال النقل الدولي متعدد الوسائط والخدمات اللوجستيات وتوثيق الروابط بينهم والإسهام في تحقيق التكامل الاقتصادي وتنمية التجارة البينية من خلال مرسته لمهامه واختصاصاته وخدماته في هذا المجال .		اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعه عملها	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعه عملها
المشاركة في المؤتمرات والاجتماعات وتقديم البحوث ، ان الشركات العراقية المذكورة أعلاه بصفتها اعضاء في الاتحاد وهم على تواصل مستمر معهم فهم احذر بالاجابة على هذا الموضوع		تنشيطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق	تنشيطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
تطبيق الأنظمة والمصطلحات والتعريفات في النقل الدولي .		المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
- تنقل الشركات الـ(١٢) الأعضء العراق في الاتحاد المذكور انفاً . - ان الاتحاد لم يوقع على اتفاقية المقر مع جمهورية مصر ، مع العرض ان للاتحاد مكاتب إقليمية لدى كل من (سوريا ، الكويت ، تونس)		أية معلومات مهمة أخرى	أية معلومات مهمة أخرى

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٢٠١٤ / ١٢ / ٣١

٣٨- الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

أرباطها وعائلتها	مجلس الوحدة الاقتصادية العربية الدول العربية ، مقرها مصر – الإسكندرية	تاريخ التأسيس	٢٠٠٢/٤/٢٧
نطاق عملها جغرافيا	العراق غير عضو	تاريخ انضمام العراق اليها	
درجة وتوعية عضوية العراق			
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	<ul style="list-style-type: none"> - توحيد وتطوير أساليب العمل في الموضوعات المتعلقة بالنقل البحري وتبادل الخبرات بين الأعضاء . - الحصول على التفتية الحديثة وتقديم الدعم الفني للأعضاء - اجراء الأبحاث واعداد الدراسات واستخلاص التوصيات وتقديم الارشادات . - تسجيل أعضاء الاتحاد ورفع بياناتهم في وقع الاتحاد على شبكة الانترنت والمربوط مع عدة مواقع عربية وعالمية . 		
نشاطات وممثلات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	<ul style="list-style-type: none"> - تلبية الدعوات الدولية من الاتحاد لحضور اشطته وفعاليته . - الانفتاح على الحوار العربي ومواكبة عمل المواليه 		
امتح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق	<ul style="list-style-type: none"> - الاتحاد ليس من مهامه وأهدافه تقديم المنح المالية والقروض الى الدول لان ميزانيته تعتمد أساساً " على الاشتراك السنوي للمعضوية في الاتحاد وهي مبالغ زهيدة جداً " - ان الجهة التي تنقل العراق في الاتحاد هي الشركة العامة للمواليه العراق . - يبلغ عدد الأعضاء ٢٠ ، في الاتحاد (٢٠) عضو من دول وهيئات ومؤسسات عربية . 		
أية معلومات مهمة اخرى			

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
 قاعدة بيانات الاحداث والمنظمات العربية والدرولية لعامي ٢٠١٢ / ٢٠١٤
 ٣٩- الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري .

١٩٧٥/٤/٢٦	تاريخ التأسيس	هي احدى المنظمات العربية المتخصصة المنتقاة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي / جامعة الدول العربية ومقرها في مصر – الإسكندرية	ارتباطها وعالمتها
	تاريخ انضمام العراق اليها	عضو كامل	نطاق عملها جغرافيا
		درجته ونوعية عضوية العراق	
		وهي منظمة تعليمية متخصصة في العلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تهافت إلى التطلم، التدريب، الأفعال البحثية . - اعداد وتدريب الأراسين المقيمين على العمل في قطاع النقل البحري ، اي جامعة متخصصة في النقل البحري ، الشعارات التي تمنحها الاكاديمية معترف بها عربيا" ودوليا" - اعداد الكادر المؤهلة لإدارة وتنمية وتطوير الاساطيل البحرية العربية . - منح الدرجات العلمية بالتسوق مع الجامعات والمجالس العلمية المتخصصة . - نشر الوعي التعليمي وتشجيع الحوث التطبيقية والدعوة إلى عقد مؤتمرات وتدوات في النقل البحري والإدارة الهندسية . - العمل على توثيق الصلات مع المؤسسات العلمية المتخصصة ومنظمات الأمم المتحدة ووكالاتها المتخصصة .	انتماءات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها
		الانتماء إلى كليات الاكاديمية العلمية والهندسية .	تنشيطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد
		تطبيق الأنظمة والمصطلحات والتعريفات في النقل الدولي . وزارة النقل هي الجهة القطرية المعنية بالهيئة وهي اكثر معرفة بمدى تحقيق الهيئة للأهداف التي من اجلها تم انشائها وكذلك الفوائد التي حققتها الوزارة من انضمامها للهيئة	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق
		الاكاديمية لا يدرج في اختصاص الاكاديمية تقديم المنح والقروض وإنما هي مؤسسة اكايدمية تقدم برامج دراسية وفق مناهج فصلية للطلبة يحصل الطالب منها على البكالوريوس والماجستير وهناك طلبة عربيين متسبين لهذه الاكاديمية .	المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التوعيبية أو الخدمات الاستشارية أو اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
			أية معلومات مهمة أخرى

٤٠- اللجنة الدائمة للتعاون الاقتصادي والتجاري لمنظمة التعاون الاسلام (الكومسبك)

١٩٨٤	تاريخ التأسيس	منظمة المؤتمر الإسلامي	أرباطها وعائلتها
١٩٨٤	تاريخ انضمام العراق اليها		نطاق عملها جغرافيا
			درجة وثوقية العراق
			اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
			نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
			مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
			المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
			أية معلومات مهمة أخرى

- تعقد لجنة الكومسبك دوراتها سنويا على المستوى الوزاري منذ عام ١٩٨٤ في اسطنبول . وخلال هذه الدورات السنوية تتناول وتورد الدول الأعضاء ومؤسسات منظمة التعاون الإسلامي حول عدد من يهود جوارل الأعمال المتصلة بمختلف مواضيع تحسين التعاون الاقتصادي والتجاري بين الدول الأعضاء . وتتراوح هذه المواضيع من تحسين التجارة البينية والإستثمار إلى التعاون بين المؤسسات الاقتصادية والزراعية ، مثل أسواق الأوراق المالية ، والتبوك المركزي ، وحلافها ، وإنشاء الدورات السنوية للكومسبك يقوم وزراء الاقتصاد والتجارة للبلدان الأعضاء في منظمة التعاون الإسلامي بتبادل وجهات النظر فيما بينهم والتداول حول مواضيع محددة يقرض تحسين وتعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري بين الدول الأعضاء في مواجهة التحديات الاقتصادية العالمية . وقبل الدورات السنوية للكومسبك تتعقد لجنة المتابعة المنتهية عنها بمشاركة عدد من الدول الأعضاء في منظمة التعاون الإسلامي ، والتي هي أعضاء في لجنة متابعة الكومسبك ، إلى جانب مؤسسات منظمة التعاون الإسلامي ذات العلاقة .

تم تقديم ثلاث مشاريع لكل قطاع (تجارة ، زراعة ، سياحة ، نقل ، مالية) وفي حال قبول أي منها سيتم تحويلها من قبل الكومسبك بنسبة ٩٠ %

- منح مالية
- منح تدريبية
- خدمات استشارية
- تم تقديم ثلاث مشاريع لكل قطاع (تجارة ، زراعة ، سياحة ، نقل ، مالية) وفي حال قبول أي منها سيتم تحويلها من قبل الكومسبك بنسبة ٩٠ %

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدرية لغاية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٤١- اتحاد الرايب (Ripe NCC)

الأمم المتحدة	تاريخ التأسيس	تاريخ انضمام العراق اليها	ابتداء العمل في شهر ابريل ١٩٩٢ في أمستردام .
أرقياطها وعائلتها	أرقياطها وعائلتها	أرقياطها وعائلتها	أرقياطها وعائلتها
تطابق عملها جغرافياً	تطابق عملها جغرافياً	تطابق عملها جغرافياً	تطابق عملها جغرافياً
درجة وثوقه عضوية العراق	درجة وثوقه عضوية العراق	درجة وثوقه عضوية العراق	درجة وثوقه عضوية العراق
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
ورش العمل لعام ٢٠٠٧	ورش العمل لعام ٢٠٠٧	ورش العمل لعام ٢٠٠٧	ورش العمل لعام ٢٠٠٧
١. تلبية للاسوة المقدمة من قبل Upcoming LIR	١. تلبية للاسوة المقدمة من قبل Upcoming LIR	١. تلبية للاسوة المقدمة من قبل Upcoming LIR	١. تلبية للاسوة المقدمة من قبل Upcoming LIR
٢. حضور اجتماع بخصوص Ripe Ncc	٢. حضور اجتماع بخصوص Ripe Ncc	٢. حضور اجتماع بخصوص Ripe Ncc	٢. حضور اجتماع بخصوص Ripe Ncc
ورش العمل لعام ٢٠١٠: حضور اجتماع MENOG7/RIPEB NCC	ورش العمل لعام ٢٠١٠: حضور اجتماع MENOG7/RIPEB NCC	ورش العمل لعام ٢٠١٠: حضور اجتماع MENOG7/RIPEB NCC	ورش العمل لعام ٢٠١٠: حضور اجتماع MENOG7/RIPEB NCC
ورش العمل لعام ٢٠١٢: حضور الاجتماع الورقي لمنظمة (RIPE NCC)	ورش العمل لعام ٢٠١٢: حضور الاجتماع الورقي لمنظمة (RIPE NCC)	ورش العمل لعام ٢٠١٢: حضور الاجتماع الورقي لمنظمة (RIPE NCC)	ورش العمل لعام ٢٠١٢: حضور الاجتماع الورقي لمنظمة (RIPE NCC)
ورش العمل لعام ٢٠١٣: حضور الاجتماع الدولي لمنظمة الرايب (Menog)	ورش العمل لعام ٢٠١٣: حضور الاجتماع الدولي لمنظمة الرايب (Menog)	ورش العمل لعام ٢٠١٣: حضور الاجتماع الدولي لمنظمة الرايب (Menog)	ورش العمل لعام ٢٠١٣: حضور الاجتماع الدولي لمنظمة الرايب (Menog)
التزامات العراق عند الانضمام الى الرايب:	التزامات العراق عند الانضمام الى الرايب:	التزامات العراق عند الانضمام الى الرايب:	التزامات العراق عند الانضمام الى الرايب:
- تشير حالة عضوية الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات الى عضوية كاملة (full membership) حيث يمكنها التصويت خلال الاجتماعات العامة للرايب .	- تشير حالة عضوية الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات الى عضوية كاملة (full membership) حيث يمكنها التصويت خلال الاجتماعات العامة للرايب .	- تشير حالة عضوية الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات الى عضوية كاملة (full membership) حيث يمكنها التصويت خلال الاجتماعات العامة للرايب .	- تشير حالة عضوية الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات الى عضوية كاملة (full membership) حيث يمكنها التصويت خلال الاجتماعات العامة للرايب .
- دفع بدل اشتراك سنوي للمنظمة يبلغ مقداره (٨٠٠) يورو لغرض تجديد الاشتراك في المنظمة سنوياً .	- دفع بدل اشتراك سنوي للمنظمة يبلغ مقداره (٨٠٠) يورو لغرض تجديد الاشتراك في المنظمة سنوياً .	- دفع بدل اشتراك سنوي للمنظمة يبلغ مقداره (٨٠٠) يورو لغرض تجديد الاشتراك في المنظمة سنوياً .	- دفع بدل اشتراك سنوي للمنظمة يبلغ مقداره (٨٠٠) يورو لغرض تجديد الاشتراك في المنظمة سنوياً .
الوقايد والإمكانيات	الوقايد والإمكانيات	الوقايد والإمكانيات	الوقايد والإمكانيات
استخدام عناوين الانترنت المسجلة باسم الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات في المشاريع الحالية والمستقبلية بالإضافة الى توزيع هذه العناوين على المشتركين الراغبين وخصوصاً في خدمات ال (VTC) وال (VIOP) للاتصالات الخارجية ويتم تحديث هذه العناوين وتسجيل التحديثات من خلال قاعدة البيانات للمنظمة والتي يمكن الخوئل اليها عن طريق الموقع الالكتروني للمنظمة مع اسم الخوئل وكلمة المرور الخاصة بالثركة اعلاه	استخدام عناوين الانترنت المسجلة باسم الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات في المشاريع الحالية والمستقبلية بالإضافة الى توزيع هذه العناوين على المشتركين الراغبين وخصوصاً في خدمات ال (VTC) وال (VIOP) للاتصالات الخارجية ويتم تحديث هذه العناوين وتسجيل التحديثات من خلال قاعدة البيانات للمنظمة والتي يمكن الخوئل اليها عن طريق الموقع الالكتروني للمنظمة مع اسم الخوئل وكلمة المرور الخاصة بالثركة اعلاه	استخدام عناوين الانترنت المسجلة باسم الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات في المشاريع الحالية والمستقبلية بالإضافة الى توزيع هذه العناوين على المشتركين الراغبين وخصوصاً في خدمات ال (VTC) وال (VIOP) للاتصالات الخارجية ويتم تحديث هذه العناوين وتسجيل التحديثات من خلال قاعدة البيانات للمنظمة والتي يمكن الخوئل اليها عن طريق الموقع الالكتروني للمنظمة مع اسم الخوئل وكلمة المرور الخاصة بالثركة اعلاه	استخدام عناوين الانترنت المسجلة باسم الشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات في المشاريع الحالية والمستقبلية بالإضافة الى توزيع هذه العناوين على المشتركين الراغبين وخصوصاً في خدمات ال (VTC) وال (VIOP) للاتصالات الخارجية ويتم تحديث هذه العناوين وتسجيل التحديثات من خلال قاعدة البيانات للمنظمة والتي يمكن الخوئل اليها عن طريق الموقع الالكتروني للمنظمة مع اسم الخوئل وكلمة المرور الخاصة بالثركة اعلاه
المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق
أية معلومات مهمة اخرى	أية معلومات مهمة اخرى	أية معلومات مهمة اخرى	أية معلومات مهمة اخرى

تتمثل عضوية العراق في الاتحاد بالشركة العامة لخدمات الشبكة الدولية للمعلومات / وزارة الاتصالات

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاحداث والمنظمات العربية والولية لغوية ٣١ / ١٢ / ٢٠١٤

٤٢ سوق لوبيز للتأمين

هيئة مستقلة / مقره في لندن	تاريخ التأسيس	
جميع أنحاء العالم	تاريخ انضمام العراق اليها	
غير عضو		
استشارات وتغطية التأمينات الكبيرة في العالم من خلال الوسطاء .		
يتم من خلاله التعامل بكافة أنواع التغطيات التأمينية التي يوفرها السوق الشركات العاملة في سوق التأمين .		
تدريب الملاكات والكوادر ومنحهم الشهادات الدولية والمساعدة في تغطية التأمينات عالية الاقيام		
المشج المطلوبة او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق		
أية معلومات مهمة أخرى		

٤٣- صندوق النقد العربي

١٩٧٤	تاريخ التأسيس	مؤسسة مالية عربية إقليمية مستقلة ، مقره في أبوظبي	أرباطها وعائلتها
١٩٧٤	تاريخ انضمام العراق اليها	الدول العربية عضو أصيل	نطاق عملها جغرافيا درجة وتوعية عضوية العراق
		هدف الصندوق الرئيسي هو تحقيق التوازن في المدفوعات للدول الأعضاء ، وإزالة القيود المفروضة على المدفوعات بين الدول الأعضاء ، وتحسين التعاون النقدي العربي ، وتشجيع تطوير الأسواق المالية العربية ، مما يهد الطريق للعملة العربية الموحدة ، وتشجيع وتعزيز التجارة بين الدول الاعضاء . - ارساء القومات النقدية للتكامل الاقتصادي العربي .	اخصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
		حضور الاجتماعات السنوية والمؤتمرات	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
		الالتزام بالقرارات الصادرة عن صندوق النقد العربي	مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
		المشاركة في برنامج الفرض التدرجية السنوي الاتي: ١- ورشة عمل (مراجعة السياسة التجارية في اطار منظمة التجارة العالمية) ٢- دورة الاستقراء المالي وعمليات السوق ٣- دورة تحليل مخاطر السوق ٤- دورة السياسات الاقتصادية للاستقرار المالية ٥- دورة ميزان المدفوعات ٦- دورة اتفاقية المشتريات الحكومية ٧- دورة تحليل مخاطر الائتمان	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستثمارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
 قاعدة بيانات الاحداث والمنظمات العربية والموالية لغاية ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٠١٤

<p>٨- اجتماع تطوير الإحصاءات في الدول العربية ٩- دورة إدارة الاقتصاد الكلي والعمليات النقدية ١٠- دورة سياسات العملة ١١- دورة (تحطيم الأوراق المالية) ١٢- دورة التنبؤ للاقتصاد الكلي</p>	
<p>تتمثل عضوية العراق في الصندوق من خلال البنك المركزي العراقي .</p>	<p>أية معلومات مهمة أخرى</p>

الأمانة التقنية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والروية لغاية ٢٠١٤ / ١٣ / ٢٠١٤

٤٤- صندوق النقد الدولي

١٩٤٥	تاريخ التأسيس	الامم المتحدة	ارتباطها وعائلتها
١٩٤٥	تاريخ انضمام العراق اليها	كافة احاء العالم	نطاق عملها جغرافيا
		عضو أصيل	درجة ونوعية عضوية العراق
		- يعمل الصندوق على تشجيع التعاون التقني الدولي ، ويقدم المشورة بشأن السياسة الاقتصادية والمساعدة الفنية لمعونة البلدان الاضواء على بناء اقتصادات قوية والحفاظ عليها ، كذلك يقدم الصندوق قروضاً للبلدان الاضواء ويساعدها على وضع برامج لسياساتها الاقتصادية بغية حل مشكلات ميزان المدفوعات حين يتعزز عليها الحصول على التمويل الكافي بشرط مغطية مدفوعاتها الدولية المساقية وقرض الصندوق قصيرة الاجل نسبياً" وتمول في الاساس من مجموع المساهمات التي تتفعلها البلدان الاضواء بشكل أكثر اكانت للمضوية .	الخصائص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها
		- مؤسمة تعاونية تمويلية .	تنشطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد
		حضور الاجتماعات السنوية والبيعية والمشورات التي تعقد خلال السنة .	مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق
		الالتزام بالمعايير وفق البرامج المتفق عليها مع الصندوق	
		- برنامج الفرص التبريرية السنوي وكالاتي : ١. الإحصاءات التقنية والمالية ٢. إحصاءات مالية الحكومة للمديرين ٣. التتبع بتطورات الاقتصاد الكلي ٤. تشخيص حالة الاقتصاد الكلي ٥. سياسات وبرمجة الاقتصاد الكلي ٦. سياسات تحقيق النمو مع العدالة في منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقيا ٧. تقييم الضمانات الوقائية لدى البنوك المركزية ٨. ادارة الاقتصاد الكلي وقضايا القطاع المالي	المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التبريرية او الخدمات الاستشارية او اية فائدة اخرى حصل عليها العراق

<p>٩. تحليل الأسواق المالية</p> <p>١٠. السياسات التجارية من اجل التنمية على المستوى التنفيذي</p> <p>١١. تحسين فرص الحصول على التمويل للمشروعات والمتوسطة في منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقيا .</p> <p>١٢. مواطن التعرض للمخاطر الخارجية والسياسات</p> <p>١٣. امثر التحجيات فعالة لإدارة الدين العام في ظل انتشار الأصول السيادية</p> <p>١٤. العمليات النقدية وإدارة السيولة</p> <p>١٥. دورة التدفقات المالية الرسمية</p> <p>١٦. مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب</p> <p>١٧. حثالة تطبيقية (استخدام التوريدات العامة في تحسين الإدارة المالية العامة)</p> <p>١٨. دورة (مؤشرات السلامة المالية)</p> <p>١٩. دورة (نظم ومؤسست المالية العامة وانضباط المالية العامة)</p> <p>٢٠. السياسة النقدية وسياسة سعر الصرف</p> <p>٢١. السياسات الاحترازية الكلية</p> <p>٢٢. سياسة وبرمجة الاقصاد الكلي</p> <p>٢٣. السياسات الاقتصادية الرامية الى تحقيق الاستقرار المالي</p> <p>٢٤. احصاءات ميزان المفعوعات</p> <p>٢٥. حثالة تطبيقية مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب – منهجية المعايير الجديدة.</p> <p>٢٦. دورة إدارة الأصول السيادية</p> <p>٢٧. دورة تعزيز النزاهة في القطاع الخارجي في منطقة الشرق الأوسط وشمال افريقيا .</p>	<p>تتمثل عضوية العراق من خلال البنك المركزي العراقي .</p>
<p>أية معلومات مهمة اخرى</p>	

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكو
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لغاية ٢٠١٢ / ٢٠١٤

٥٠- البنك الدولي WB

التاريخ التأسيس	١٩٤٤
الأمم المتحدة	الأمم المتحدة
نطاق عملها جغرافياً	كلية أنحاء العالم
درجة ونوعية عضوية العراق	عضو أصيل
أرجعها وعائلتها	
نطاق عملها جغرافياً	
درجة ونوعية عضوية العراق	

- البنك الدولي هو احد الوكالات المتخصصة في الامم المتحدة التي تعنى بالتنمية . وقد بدأ نشاطه بالمساعدة في اعمل اوريا بعد الحرب العالمية الثانية وهي الفكرة التي تبلورت خلال الحرب العالمية الثانية في "بريتون وودز" بولاية نيو هامبشير الأمريكية ، وبعد الاعمل في اعقاب النزاعات موضح تركيز علم نشاط البنك نظرا الى الكوارث الطبيعية والعواريء الإستراتيجية ، واحتياجات إعادة التأهيل اللاحقة للنزاعات التي تؤثر على الاقتصاديات النامية والتي هي اليوم في مرحلة تحول ، ولكن البنك اليوم زاد من تركيزه على تخفيف حدة الفقر كهدف موسع لجميع اعماله ويركز جهوده على تحقيق الأهداف الإستراتيجية لللائحة التي تمت الموافقة عليها من قبل أعضاء الأمم المتحدة عام ٢٠٠٠ والتي تستهدف تحقيق تخفيف مستدام لحددة الفقر .

- مجموعة البنك الدولي هي مجموعة مؤلفة من خمس منظمات عالمية مسؤولة عن تمويل البلدان بغرض التطوير وتقليل الفاقة ، بالإضافة الى تشجيع وحماية الإستثمار العالمي . وقد انشئ مع صندوق النقد الدولي حسب مقررات مؤتمر بريتون وودز ، ويشمل لهما معا "كؤوسات بريتون وودز . وقد بدأ في ممل سنة اعماله في ٢٧ يناير ١٩٤٦ .

الانشاء والعضوية

انفق على انشائه مع صندوق النقد الدولي في المؤتمر الذي دعت اليه هيئة الامم المتحدة في برتون وودز بالولايات المتحدة الأمريكية في يوليو / تموز ١٩٤٤ ، وقد حضر المؤتمر ٤٤ دولة . بدأ البنك اعماله في يونيو / حزيران ١٩٤٦ . ويعمل في مقر البنك الدولي في واشنطن ثمانية الاف موظف وحوالي الفين في العمل الميداني . ويأتي ما يزيد على نصف العاملين في البنك من الأمريكيتين والبقية من جميع أنحاء العالم .

يبلغ عدد الدول الاعضاء في البنك الدولي ١٨٥ دولة تصب مصالحها وازواها في مجلس المحافظين ومجلس الادارة ومقره واشنطن . ولكي تصبح اي دولة عضوا في البنك الدولي للانشاء والتعبير يجب ان تتضمن اولاً الى صندوق النقد الدولي ومؤسسة التنمية الدولية ومؤسسة التمويل الدولي وهيئة ضمان الإستثمار المتعدد الاطراف .

الهدف العام

- تشجيع استثمار رؤوس الأموال بغرض تعبير وتنمية الدول المتضخمة اليه والتي تحتاج لمساعدته في انشاء مشروعات ضخمة تكلف كثير " وتساعد في الاجل الطويل على تنمية اقتصاد الدولة وبذلك تستطيع ان تواجه العجز الدائم في ميزان مدفوعاتها ، ومساعدة البنك تكون اما بقرضه الدول من أمواله الخاصة ، او باصدار سندات قروض للاكتتاب الدولي .

وتقدم كل دولة عضو في البنك من اشتر اكها المحدد في رأس مال البنك ذهبا " او دولارات امريكية ما يعادل ١٨% من عملتها الخاصة ، والباقي يظل في الدولة نفسها ، ولكن البنك يستطيع الحصول عليه في اي وقت لمواجهة التزاماته . وبشكل عام يقوم البنك بقرض الحكومات مباشرة او بتقديم الضمانات التي

تحتاجها للاقتراض من تولة اخرى او من السوق الدولية. لكن مملسة البنك لاعماله اظهرت انه كان متخيزاً في اقتراضه بعض الدول وعدم اقتراضه دولاً اخرى (مشروع السد العالي في مصر)

- تتكون مجموعة البنك الدولي من خمس مؤسسات : البنك الدولي للاشياء والتعمير ، مؤسسة التنمية الدولية ، مؤسسة التمويل الدولي ، هيئة ضمان الاستثمار المتعدد الأطراف ، المركز الدولي لتسوية نزاعات الاستثمار . تختص هذه المؤسسات بحوائف مختلفة من التنمية ، لكنها تستخدم اقلاتها النسبية للعمل بطريقة متعاونة نحو الهدف الاساسي نفسه الا وهو تقليل نسبة الفقر . ويرمز الى البنك الدولي احياناً باسم البنك ويقصد به البنك الدولي للاشياء والتعمير ومؤسسة التنمية الدولية . ويشير تقرير البنك للعام المالي ٢٠٠١ الى قيام المؤسسة باقتراض الدول الاعضاء ما يزيد على ١٧ مليار دولار .

- تتألف حافظة البنك الدولي الحالية للعراق من ١٦ مشروعاً تبلغ قيمتها ٥٣٦,١ مليون دولار امريكي ، وهي تتركز على مشاريع البنية التحتية ، تنمية القطاع الخاص ، تشغيل الشباب ، برامج تنمية الخدمات الاستثمارية وبناء القدرات والمؤسسات ويتم تمويل قروض الاستثمار ومشاريع المساعدة الفنية الحالية عن طريق (١) صندوق إعادة اعمار العراق (وهو صندوق استئماني متعدد المانحين لدعم إعادة الاصل) ، (٢) المساعدة الميسرة من المؤسسة الدولية للتنمية ، (٣) تنمية القطاع الخاص (صندوق إعادة اعمار العراق) ، (٤) صندوق استئماني اخرى يديرها البنك الدولي (برنامج التسهيلات الاستثمارية للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مجال البنية التحتية) ، ومبادرة الشراكة في مجال الصناعات الاستخراجية ، والصندوق الياباني للتنمية الاجتماعية ، وصندوق تقوية قدرات التولة وبناء السلام) . وقد سعت حافظة مشاريع البنك بصفة عامة الى تدعم المؤسسات الوطنية وتون الوطنية بالعراق ، ووضع السياسات والأنظمة التي ستؤدي الى تعزيز فعالية ومساهمة وشفافية استخدام العراق لموارده .

- وتتولى هيئات حكومية تنفيذ جميع المشاريع في العراق تقريباً ، مع مساندة التنفيذ من البنك الدولي . ويساعد ذلك في بناء القدرات ، وزيادة الشعور بالانتماء بالمشاريع على الصعيد المحلي وتحقيق الاستدامة .

الشرائح

ساهم ١٧ من الجهات المانحة في صندوق إعادة اعمار العراق الذي يديره البنك الدولي : كما هو موضح في ادناه ، وتعمل الجهات المانحة معاً من خلال منتدى " الشراكة مع العراق " ، الذي يجتمع شحرياً لتنسيق ومواءمة المساعدة الامتانية المقدمة الى العراق . ويتعاون البنك عن كثب مع ملحقين آخرين في تنفيذ برامجهم على ارض الواقع . ويمثل المانحون الرئيسيون ، من حيث حجم التحويلات النقدية ، في كل من : الولايات المتحدة ، واليابان ، والبنك الدولي ، والاتحاد الاوربي ، والوكالة السويدية للتعاون الاتماني . وكان هناك تنسيق وتعاون وثيق مع الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية والاتحاد الاوربي بشأن اصلاح ادارة الشؤون المالية ، ومع وزارة التنمية الدولية البريطانية والوكالة السويدية للتعاون الاتماني بشأن اصلاح القطاع الخاص والتوسع فيه ، وخاصة في القطاعات غير النفطية . ويعتقد البنك الدولي والوكالة الفرنسية للتنمية على دراسة امكانيات التمويل المشترك في قطاع المياه ، كما اعرب البنك الاسلامي للتنمية عن اهتمامه بالمشاركة في تمويل مشروع النقل والتجارة الجاري اعاده . وتلعب الحكومة العراقية دوراً محورياً في تحسين الانساق والمواءمة والتنسيق فيما بين مختلف المانحين الذين يساهمون العراق .

المتاحون في صندوق اعانة اصغر بملابن الدولارات الامريكية

استراليا	16.1
كندا	26.7
الفوضية الاوربية	179.7
فاندا	2.6
ايسلندا	1.0
الهند	5.0
اليابان	130.6
كوريا	9.0
الكويت	5.0
هولندا	6.2
النرويج	6.7
قطر	2.5
اسبانيا	20.0
السويد	5.8
تركيا	1.0
المملكة المتحدة	71.4
الولايات المتحدة	5.0
اجمالي الاموال المودعة	494.4

جميع المبالغ بالولار الامريكى كما هو عليه الوضع فى فبراير / شباط ٢٠١٣

- كنتاج لقرارات مؤتمر النول الملحة لاعادة اصغر العراق الذى عقد فى مدريد / أكتوبر ٢٠٠٣ لدعم جهود الحكومة العراقية فى بناء مؤسسات حكو مية قوية تساهم فى خلق فرص جيدة للعمل وتحسين تقديم الخدمات الأساسية للمواطنين ، وبسبب الوضع الذى كان يمر به العراق من تمير البنى التحتية لكافة القطاعات وبمضنها قطاع الاتصالات والنهوض بواقع الحال فى حينه تم اذراج مشروع (المشروع الطارىء التطوير القطاع الخاص) الذى ادخل حيز التنفيذ بتاريخ ٢٠٠٤/١٢/١ .. ولاهمية الموضوع وللسرعة فى التنفيذ فقد تم قبل البنك الدولى تنفيذ تلك المشل بى بالاساليب الطرية وبسيقات البنك الدولى لتسهيل الاجراءات ومن اقتبها لضمان إنجازها وفق تعليماته .

<p>المشاريع المقترح تمويلها ضمن استراتيجيتها الشركة مع البنك الدولي: تركز استراتيجيتها الشركة مع العراق على تمويل المشاريع وكما يلي:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- تخصيص مبلغ ٤٠ مليون دولار لتنفيذ النظام المكتمل لإدارة المعلومات المالية IFMIS لصالح الحكومة العراقية ويهدف الى انشاء نظام الكورني شامل لكل العراق يساعد على اعداد الموازنة العامة للدولة وتنفيذها . ٢- تخصيص مبلغ ٢٠ مليون دولار لتحسين الإدارة المالية العامة . ٣- تخصيص مبلغ ٣٠٠ مليون دولار لمشروع تسهيل التجارة وبنويات المرور . ٤- تخصيص مبلغ ١٤٠ مليون دولار لمشروع إدارة الموارد المالية والذي يتضمن تأهيل وتطوير أنظمة الرقابة والتحكم للموارد لتحسين كفاءتها . ٥- تخصيص مبلغ ١٠٠ مليون دولار لمشروع الصرف الصحي وتجهيز المياه . 	<p>نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد</p>
<p>المشاريع المنفذة لصالح وزارة الاتصالات بتمويل من البنك الدولي تم في كانون الأول / ٢٠٠٤ توقيع اتفاقية من قبل وزارة الاتصالات ووزارة التخطيط مع البنك الدولي لتخصيص مبلغ قدره (٥٥) مليون دولار حيث تم تنفيذ المشاريع المبنية في الأدي :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- مشروع المايكرو وريف الوطني للمسارات الثلاثة (الشمالي ، الجنوبي ، القطاع الغربي) لصالح الشركة العامة للاتصالات والبريد . ٢- مشروع شبكة المصروف العراقية IBN لصالح البنك المركزي العراقي / تم تنفيذ المشروع مع أعلاه لصالح البنك المركزي من خلال الشركة العامة للاتصالات والبريد في مرحلة الدراسة والأحالة والتنفيذ ومشاركة البنك لمركزي لاقتناره للملاكات الفنية والتجارية المتخصصة بتعليمات وسياسات البنك الدولي والمتحققة في ملاكات الاتصالات من خلال ممثلها بورتات وورش عمل قبل التوقيع على المحطة . ٣- مشروع تطوير القدرات . ٤- العقد الاستشاري الخاص برسم سياسة الاتصالات وسنن إيجيتها . ٥- العقد الاستشاري الخاص بجدد وتقييم الموضوعات الثابتة وتأهيل الموارد البشرية العاملة في الوزارة وشركائها . 	<p>المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق</p>
<p>مشاريع وزارة الاصل والإسكان مع البنك الدولي القرض الأول : مشروع تأهيل الطرق الطرية في العراق (ERRP) أولاً : بموجب قرار رقم (٥٢) الصادر من مجلس الرئاسة المورخ (٢٠٠٧/٧/٥) الذي صادق على ما جاء في الاتفاقية الفنية والمالية بين البنك الدولي في وزارة الاصل والإسكان و وزارة المالية و وزارة التخطيط والتي تقتضي منح العراق الممثل بوزير المالية قرصاً م قدره (٢٥) مليون دولار امريكي وفق الضوابط والشروط المنصوص عليها والممثل لها في الاتفاقيتين للمساعدة في تمويل المشروع الذي هدفه تحسين شبكة الطرق العامة والريفية وانشاء جسور حديثة للجسور العاملة والخدمات الاستشارية لدراسة وإدارة شبكة الطرق في العراق ودراسة خطة النقل الشامل في العراق وبالتالي تحسين وضع البلد الاجتماعي والاقتصادي .</p>	<p>المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق</p>

ثانياً: يكون المشروع من قسمين:

- القسم (أ) الذي تنفذه وزارة الاعمار والاسكان / الهيئة العامة للطرق والجسور بقيمة القرض (٩٠) مليون دولار امريكي والذي يغطي محافظات الوسط والجنوب والتي يتألف من المكونات:
 - ١- اعادة تاهيل اجزاء في شبكة الطرق العامة
 - ٢- تحسين شبكة الطرق الريفية
 - ٣- استبدال الجسور العامة بجسور كونكريتية ثابتة امينة
 - ٤- الخدمات الاستشارية لاسناد فريق ادارة المشروع
 - ٥- المساعدات الفنية والتدريب ودعم ادارة المشروع لتفعيل المشروع بما فيها التعاقد مع مدققين حل جبين مستقلين بموجب المقاسم الدولية للتدقيق المقبولة والمعتمدة لدى منظمة الاعم المتحدة .
- القسم (ب) الذي تنفذه مديرية الطرق والجسور في اقليم كردستان بقيمة القرض (٤٥) مليون دولار امريكي. ثالثاً: التزامات العراق جراء استلام القرض تتمثل بأهداف المشروع وكالاتي:
 - ١- تاهيل ٣٠٠ كم من الطرق الرئيسية
 - ٢- تاهيل ١٥٠ كم من الطرق الريفية
 - ٣- استبدال ٣ جسر نهرية عامة موقفة بجسور ثابتة خرسانية .
 - ٤- تنفيذ وتشغيل نظام ادارة الطرق (بما في ذلك قاعدة بيانات الطرق ونظم ادارة الطرق ودراسة خطة النقل الشامل في العراق
 - ٥- المشروع يتضمن دراسات الجوى وتقييم الاثر البيئي والاجتماعي ومراجعة وتحديث التصاميم لطريق المرور السريع رقم (١) وخطة اعادة الترتيب للمشروع التاهيل .رابعاً: الفوائد والامتيازات التي يحصل عليها العراق من القروض .
 - ١- تمويل مالي للمشروع
 - ٢- الخبرة المضافة وفتح المعايير والضوابط الخاصة والمقاييس العالمية للعمل من خلال تدريب الكوادر العراقية وتاهيلهم لاعمال مماثلة .خامساً: ورش العمل والمؤتمرات التي تمت المشاركة بها :
 - برامج التدريب عدد (٥) خمسة
 - ورش العمل والمؤتمرات عدد (٤) اربعة

القرض الخاص بمشروع ممرات النقل في العراق (TCP)

أولاً- الدراسات المنجزة لأراض الحصول على القرض لتنفيذ مشروع تأهيل طريق المرور السريع رقم (١) :-

١- دراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع تأهيل طريق المرور السريع رقم (١) (Study Economic feasibility)

وقامت بها بالدراسة شركة اتحاد المستثمرين للهندسة والبيئة

• قيمة العقد : (٣٥٥٠٠ دولار) تمويلها من قبل الهيئة العامة للطرق والجسور.

٢-دراسة وتقويم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع تأهيل طريق المرور السريع رقم (١)

(Environmental and Social Impact Assessment Study)

• قامت بالدراسة شركة اتحاد المستثمرين للهندسة والبيئة.

• قيمة العقد : (٩٩٩٩٩ دولار) تمويلها من قرض مشروع تأهيل الطرق الطارى في العراق.

٣-مراجعة وتحديث وتقويم التصاميم والتبليط لطريق المرور السريع رقم (١) للمقطنين (بغداد- الواليد- طربيل) ومقطع (صفوان – البصرة – بغداد).

Review & Update the existing design and pavement structure for Expressway No-1

(Baghdad section) & (Basrah – Safowan – Trebil section – Al –walid – Baghdad)

• قامت بالدراسة شركة اتحاد المستثمرين للهندسة والبيئة.

• قيمة العقد : (١٩٩٠٠٠ دولار) وتمويلها من قرض مشروع تأهيل الطرق الطارى في العراق.

٤-خطة إعادة التوطين لمشروع تأهيل طريق المرور السريع رقم (١) (Resettlement Action plan)

• قامت بالدراسة شركة اتحاد المستثمرين للهندسة والبيئة.

• قيمة العمل : (٩٥٠٠٠ دولار) وتمويلها من قرض مشروع تأهيل الطرق الطارى في العراق.

ثانياً: معلومات عن المشروع:-

طريق المرور السريع رقم (١) يتكون من (١٠) مقاطع:

- ١- طاء (غرب بغداد – حلة).
- ٢- طاه (حلة – ديوانية).
- ٣- طاب (ديوانية – ناصرية).
- ٤- طاق (ناصرية – رميلة).

- ٥- ط٧ (رميلة - بصرة) ٤٤ (رميلة - صفوان).
- ٦- ط٩ (غرب بغداد - هيت).
- ٧- ط١٠ (هيت - طليحة).
- ٨- ط١١ (طليحة - رطبة).
- ٩- ط١٢ (رطبة - الحدود الأردنية).
- ١٠- ط١٣ (رطبة - الحدود السورية).

تقوم وزارة الاصل والإسكان / الهيئة العامة للطرق والجسور بتمويل تأهيل المشروع المقطع المرجحة لاحقا ومن تخصيصات الموازنة الاتحادية للعراق:-

- ١- ط٤ (غرب بغداد - حلة) بطول (١٠٥) كم. (احيل العمل)
- ٢- ط٥ (حلة - ديوانية) بطول (٧٧) كم. (احيل العمل)
- ٣- ط٦ (ديوانية -عاصرية) بطول (١٤٤,٥) كم (العمل مستمر)

ثالثاً:- معلومات عن جزء المشروع الذي سيمول من قرض البنك الدولي :-

استناداً إلى موافقة الأمانة العامة لمجلس الوزراء قامت وزارة الاصل والإسكان وبالتسيق مع وزارة المالية بالتفاوض لتوقيع اتفاقية القرض بمبلغ (٣٥٥) مليون دولار مع البنك الدولي وقد تم توقيع الاتفاقية بين الطرفين في بغداد بتاريخ ٢٠١٣/٣/٢ وتتضمن وزارة الاصل والإسكان / الهيئة العامة للطرق والجسور المصادقة على الاتفاقية من خلال ادراجها في مشاريع العام ٢٠١٤ عند اقرار الموازنة. حسب الاجراءات المتبعة فان العمل يكون بشقين (١- الاصل ، ب- الخدمات الاستثمارية).

يتبنى القرض من البنك الدولي تمويل ما يلي :-

- تأهيل المقطع ط٧ (عاصرية - رميلة) بطول (١٤٥) كم.
- تأهيل المقطع ط٨ (رميلة - بصرة) و(رميلة - صفوان) بطول (١١٢) كم.
- الخدمات الاستشارية للأشرف على مشروع تأهيل طريق المرور السريع رقم/١ للمقطعين ط٧ و ط٨.

رابعاً:- الاجراءات المتخذة بخصوص قرض البنك الدولي (ممر التجارة للعراق):

- ١- قامت وزارة الاصل والإسكان - الهيئة العامة للطرق والجسور / مركز مشاريع البنك الدولي بالإعلان دولياً عن التأهيل المسبق للشركات الراغبة بتنفيذ

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
 قاعدة بيانات الإحصاءات والمنظمات العربية والروية لعليية ٢٠١٤ / ١٣ / ٣١
 ٤٦ - منظمة السياحة الدولية (WTO)

تابعة للأمم المتحدة ، مقرها في مدريد/ اسبانيا	تاريخ التأسيس	١٩٧٤
أرباطها وعائلتها	تاريخ انضمام العراق اليها	١٩٧٤
نطاق عملها جغرافيا	عضو منتسب وليس دائم ، وهناك مراسلات مع الصندوق العراقي للتنمية الخارجية خلال سنة ٢٠٠٨ لحسم الموضوع كونه يتعارض مع مطلب مماثل لوزارة الدولة للشؤون السياحية .	
درجة وتوعية عضوية العراق	وفي صميم المهام التي يقوم عليها عمل منظمة السياحة العالمية يقع الترويج للسياحة وتمييزها، من أجل الإسهام في التنمية الاقتصادية، والتفاهم الدولي، والسلم، والإزدهار، والاحترام العالمي لحقوق الإنسان والحريات الأساسية. فكل الشعوب ولكل الأمكنة تتأقفاها القريبة. وإن اختبار طرق عيش مختلفة، واكتشاف أطعمة وعادات جديدة، وزيارات المواقع الثقافية قد أصبحت من أهم مواقع السفر، وبالتالي، مصدرا حاسما للدخل وإيجاد فرص العمل، لا سيما للبلدان النامية . وإن إيرادات السياحة غالبا ما يجري تحويلها للعناية بالمواقع الثقافية بل أيضا لإحياء الثقافات.	
اختصاص المنظمة او الاتحاد وطبيعة عملها	- تصدر الإحصائيات المتعلقة بالطلب والعرض السياحي على مستوى العالم . اهداف المنظمة - نقل الخبرات والتجارب الدولية والمعرفه الفنية لقطاع السياحة . - الاسهام في بناء قدرات العاملين في المجال السياحي . - تعزيز التشارك في التنمية السياحية - ترويج السياحة كإليه للسلام . - اداة للتعاون المشترك في الحفاظ على التراث الثقافي والاقتصادي . - تبادل الخبرات والتجارب المتفرقة لدى الدول الأخرى في مجال تنمية القطاع السياحي .	
نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد	- يشارك العراق في اجتماعات المنظمة اعلايه . - الاشتراك السنوي ٣٠٠٠ \$ ثلاثة الاف دولار (يتم التسهيل سنويا) .	
مدى تحقيق جمهورية العراق لاهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق		

الأمانة التقنية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعامي ٢٠١٣ / ١٢ / ٢٠١٤

المساعدين أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق	أية معلومات مهمة أخرى
---	-----------------------

الأمم المتحدة / مقرها في جنيف / سويسرا
 ٢٠١٤ / ١٣ / ٣١ قاعدة بيانات الإحصاءات والمنظمات العربية والدولية لعامية
 ٤٧- منظمة الأرصاد الجوية العالمية (WMO)

١٩٥٠	تاريخ التأسيس		أرباطها وعائلتها
١٩٧٦	تاريخ انضمام العراق إليها		نطاق عملها جغرافيا
		عضو فعال	درجة ونوعية عضوية العراق
<p>- هيئة متخصصة في علم الطقس و علم المياه وعلوم الجيوفيزيا .</p> <p>- تخصص منظمة WMO منذ إنشائها، بوزن فريد وقوي في المساهمة في سلامة البشرية ورفاهها، وتساهم المراقب الوطنية للأرصاد الجوية والبيدرولوجيا، بقيادة المنظمة (WMO) وفي إطار برامج المنظمة، مساهمة كبيرة في حماية الأرواح والممتلكات من الكوارث الطبيعية، والمحافظة على البيئة، وتحسين الرفاه الاقتصادي والاجتماعي لجميع قطاعات المجتمع في مجالات من قبيل الأمن الغذائي، وموارد المياه، والنقل .</p> <p>وتعزز المنظمة التعاون على إقامة شبكات لتقييم رصدات جوية ومناخية وبيدرولوجية وجيوفيزيائية، وكإجراء لتبادل البيانات ذات الصلة، ومعالجتها، والمساعدة على نقل التكنولوجيا، والتدريب والبحوث . وتشجع المنظمة أيضاً التعاون بين المراقب الوطنية للأرصاد الجوية والبيدرولوجيا التابعة لأعضاء المنظمة، وتدعم استخدام الأرصاد الجوية في الخدمات العامة في مجال الطقس، والزراعة، والطيران، والملاحة، والبيئة، وقضايا المياه، والتخفيف من آثار الكوارث الطبيعية .</p> <p>وتيسر المنظمة (WMO) تبادل البيانات والمعلومات والنواتج والخدمات مجاناً ودون قيود في الوقت الحقيقي أو شبه الحقيقي بشأن الأمور المتعلقة بسلامة المجتمع وأمنه، والرفاه الاقتصادي، وحماية البيئة . وتسهم المنظمة في وضع السياسات في هذه المجالات على الصعيدين الوطني والوطني .</p> <p>وفي حالات معينة تتعلق بالأخطار المتعلقة بالطقس والمناخ والماء والتي تمثل زهاء ٩٠ ٪ من جميع الكوارث الطبيعية، توفر برامج المنظمة (WMO) معلومات حيوية للإنذار المبكرة التي تنقذ الأرواح وتحد من الأضرار التي تلحق بالممتلكات والبيئة . وتسهم المنظمة أيضاً في الحد من آثار الكوارث التي يتسبب فيها الإنسان، من قبيل الكوارث المرتبطة بالعمليات الكيميائية والنووية، وحرائق الغابات، ورماد البراكين، وقد أظهرت الدراسات أن كل دولار يُستثمر في خدمات الأرصاد الجوية والبيدرولوجية يدر عائداً اقتصادياً مضاعفاً، يصل في كثير من الحالات إلى عشرة أمثال ذلك الدولار أو أكثر، فضلاً عن الفائدة التي تتحقق لرفاه الإنسان والتي لا تُقدر بثمن .</p> <p>وتقوم المنظمة (WMO) بدور قيادي في الجهود الدولية الرامية إلى مراقبة البيئة وحمايتها من خلال برامجها . كما أنها تتعاون مع وكالات الأمم المتحدة الأخرى والمراقب الوطنية للأرصاد الجوية والبيدرولوجيا، لتنفيذ عدد من الاتفاقيات المتعلقة بالبيئة . وتساهم المنظمة في إبداء المشورة والتقييمات للحكومات بخصوص المسائل ذات الصلة . وتسهم هذه الأنشطة في كفاءة التنمية المستدامة ورفاه الأمم .</p>			
			اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والدولية لعامية ٢٠١٤ / ١٣ / ٣١

<p>- الاشتراك السنوي ١٢٤٩٠ فراك سويسري . - الترم العراق يدفع ٩٧٨٠٥١١ سويسري ويمثل القسط الخامس للسنوات السابقة بالإضافة الى الاشتراك السنوي .</p>	<p>تنشيطات ومشروعات جمهورية العراق في المنظمة او الاتحاد</p>
	<p>مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة او الاتحاد داخل العراق المنح المالية او القروض او المساعدات او البرامج التدريبية او الخدمات الاستشارية او أية فائدة اخرى حصل عليها العراق</p>
<p>- تتمثل عضوية العراق في المنظمة اعلاه من خلال الهيئة العامة للتجارة الجوية والرصد الزلزالي . - تتألف المنظمة من ١٩١ دولة عضو</p>	<p>أية معلومات مهمة اخرى</p>

الأمانة التنفيذية للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا
قاعدة بيانات الاتحادات والمنظمات العربية والروية لعلاية ٣١ / ١٣ / ٢٠١٤

٤٨- المركز العالمي للزلازل (ISC)

١٩٦٣	تاريخ التأسيس	مقره في المملكة المتحدة	ارتباطها وعلاقتها
١٩٨٦	تاريخ انضمام العراق اليها	عضو فعال	نطاق عملها جغرافيا
			درجة ودرجة عضوية العراق
			اختصاص المنظمة أو الاتحاد وطبيعة عملها
		الاشتراك السنوي ١٧٣٠ لعام ٢٠١١ ، ان قيمة الاشتراك السنوي تتغير سنويا "بالارتفاع أو الانخفاض بمقدار ٨٠ باون استرليني حسب الوضع الاقتصادي .	نشاطات ومشاركات جمهورية العراق في المنظمة أو الاتحاد
			مدى تحقيق جمهورية العراق لأهداف وبرامج المنظمة أو الاتحاد داخل العراق
			المنح المالية أو القروض أو المساعدات أو البرامج التدريبية أو الخدمات الاستشارية أو أية فائدة أخرى حصل عليها العراق
			أية معلومات مهمة أخرى

تتقل عضوية العراق في المنظمة اعلايه من خلال الهيئة العامة لاتراء العربية والرصد الزلزالي .

ملاحظة: ان كفاءة ورسالة قواعد البيانات يعتمد على مدى استجابة الوزارات واتحادات القطاع الخاص لتزويد الامانة التنفيذية بكافة المعلومات بشكل دوري وتحديثها باستمرار .

فريق عمل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا

الاسم	
<p>هلال عبدالرضا عبود القرشي رئيس مهندسين أقدم الأمين التنفيذي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا</p>	
<p>بتول عبدالحسن فرحان رئيس مترجمين أقدم مسؤولة شعبة التنسيق والتكامل</p>	
<p>مصطفى عبدالخضر عبدالصاحب مهندس مسؤول شعبة التخطيط والدراسات مسؤول وحدة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات</p>	
<p>جاسم محمد خلف مشاور قانوني مساعد مسؤول وحدة الإصلاح الإداري والقانوني</p>	
<p>ياسمين خليل محمد رئيس ملاحظين سكرتيرة امين التنفيذي</p>	
<p>أسماء نصيف جاسم مترجم مسؤولة وحدة الدراسات والمؤتمرات / شعبة التخطيط</p>	
<p>علياء عدنان جيجان مبرمج وحدة تكنولوجيا المعلومات</p>	

<p>نعم عامر ممدوح معاون ملاحظ مسؤولة الوحدة الادارية</p>	
<p>نادية محي محمد معاون مترجم موظفة في وحدة الإصلاح الإداري والقانوني</p>	
<p>أحمد شهاب أحمد جاسم معاون ملاحظ مسؤول وحدة توفير المساعدات الفنية وبناء القدرات الوطنية شعبة التنسيق والتكامل</p>	
<p>حسين عبد موسى سائق</p>	
<p>سلام جمعة راضي حرفي / موزع بريد</p>	

فواصل معكم في .. التقرير السنوي

لعام ٢٠١٥ . . مع تحيات

الإمانة التنفيذية
للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة
في منطقة الإسكندرية

تم اعداد هذا التقرير من قبل :

المهندس هلال القريشي / الامين التنفيذي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة

الانسة بتول عبدالحسن فرحان / مسؤولة شعبة التنسيق والتكامل

الانسة اسماء نصيف جاسم / مسؤولة وحدة الدراسات والمؤتمرات

التصاميم والخطوط :

المهندس مصطفى عبدالخضر العبودي/ مسؤول شعبة التخطيط والدراسات

ومسؤول وحدة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

الامانة التنفيذية
للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة
في منطقة الاسكوا



ESCWA

الرافق - بغداد - شارع فلسطين
E-mail: esttf@motrans.gov.iq